シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- ●本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- ●本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- ●本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由に選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- ●荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- ●本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- ●本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱いは、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

2023年12月　8TC5SF2A2A23B

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター
全国共通フリーダイヤル 0120-324-230
受付時間: 平日 9:00〜12:00、13:00〜17:00
（一部拠点では、土曜日も営業）

www.mitsubishi-fuso.com

公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。

三菱ふそうトラック・バス株式会社
〒211-8522　神奈川県川崎市中原区大倉町10番地

SUPER GREAT CARGO

SUPER GREAT

CARGO

FUSO

その進化は、すべての人のために。

2050年を目標とする、日本のカーボンニュートラル達成に寄与するための
第一歩として、スーパーグレートは進化しました。

低燃費12.8Lエンジン※1の開発に加え、
FUSOのアイデンティティであるブラックベルトを採用した、
シンプルかつ存在感あるデザインは、
ただ美しいだけではなく、スーパーハイルーフ※2の採用などとともに、
空力特性の向上に寄与しています。
これらにより実現した、優れた環境性能と経済性。
加えて人々の信頼を高める安全性と、
ドライバーにゆとりが生まれる快適性にも磨きをかけました。

乗る人の誇りであるために、人々の羨望であるために、
そして社会に共感される存在として。

FUSOのフラッグシップから、輸送ビジネスの未来が始まる。

SUPER GREAT®

360° VIEW
360度動画を
ご覧いただけます。

※1:当社従来モデルと比べて。※2:スーパーハイルーフは型式によって設定の有無があります。
＊表紙、2-3ページの写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（レッドメタリック HI3）、スーパーハイルーフ仕様、
ウイング架装（特別デカール装飾）、アルミホイールはオプションです。写真は合成です。
＊SUPER GREAT®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

新たな時代の、その先を走る、最新機能※と優れた性能。

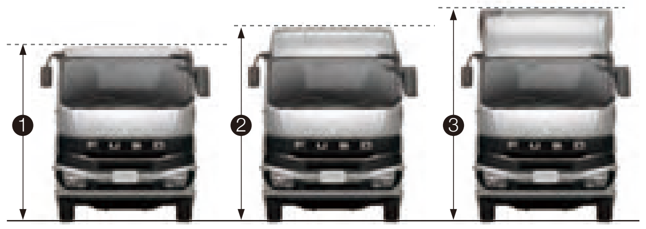
SUPER GREAT
スーパーグレート
CARGO / LIMITED WING® / LIMITED PACK / D WING®

※当社従来モデルと比べて。
＊写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（レッドメタリック HI3）、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装、アルミホイールはオプションです。写真は合成です。

CARGO キャブバリエーション

ROOF スタンダードルーフに加え、ルーフ部が300mm高いハイルーフをご用意。さらに車内空間を大幅に拡大し、居住性と収納性を大幅にアップしたスーパーハイルーフをラインアップしました。

CAB ベッドを備え長距離輸送にも余裕のフルキャブに加え、荷室スペースを増やし効率的な運用ができるショートキャブを用意しました。



スタンダードルーフ ❶ 2,803～3,033mm
ハイルーフ ❷ 3,131～3,361mm
スーパーハイルーフ ❸ 3,580～3,690mm

ショートキャブ・スタンダードルーフ
フルキャブ・スタンダードルーフ
フルキャブ・ハイルーフ
フルキャブ・スーパーハイルーフ

INDEX

パワフルな走りと経済性を両立した
新型エンジンを搭載。

6R30エンジン:ボールベアリングターボチャージャー搭載 NEW

パワフルで低燃費な高性能12.8Lエンジン※

長い上り坂での軽快さや加速時の優れたレスポンスを実現するトルクフルな走りで、運転のストレスや疲労感を軽減する6R30（総排気量12.8L）をラインアップ。圧縮比の増大とターボの改良によりブースト圧を増大し、燃焼圧力を上げて熱効率をアップ。実用回転域でのターボ効果を向上させ、特に低速トルクの増大を実現しています。低回転域を有効に使用する早めのシフトアップに対応し、使用頻度が高くなる低回転域のキャリブレーションを最適化して燃費をさらに改善。また、AdBlue®システムによるNOx浄化率を向上させランニングコストを低減しています。

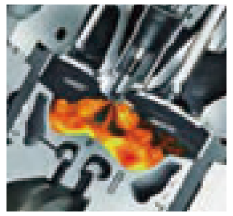
※当社従来型エンジンと比べて。
＊AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

型式	6R30(T1)型	6R30(T2)型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼	
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒 132mm×156mm	
総排気量(L)	12.809	
最高出力 [kW(PS)/rpm](ネット)	290kW(394PS)/ 1,600rpm	310kW(421PS)/ 1,600rpm
最大トルク [N·m(kgf·m)/rpm](ネット)	2,000N·m(204kgf·m)/ 1,100rpm	2,100N·m(214kgf·m)/ 1,100rpm
燃料供給装置の形式	増圧式コモンレール	

低燃費化技術

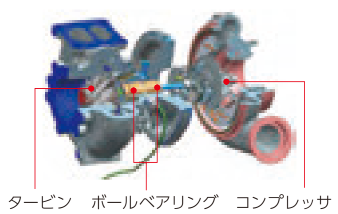
燃焼系の改善

ターボの改良などにより燃焼出力を上げて熱効率を改善。さらにコンプレッサ、タービンホイールを最適化して燃費を改善しています。



フリクションロスの低減

オイルフィルターモジュール内蔵の制御バルブで油圧を適正に制御し、オイルポンプの駆動トルクを低減。加えて、ターボシャフトの軸受にボールベアリングを採用し、低回転からのレスポンス向上に寄与しています。



エンジン補助ブレーキ性能向上

6R30（総排気量12.8L）搭載車では排気量の増大とジェイクブレーキの改良により、エンジン補助ブレーキ性能を大幅に改善し、シフトダウンブレーキとの組み合わせによる制動力をアップしました。実際の走行条件に合わせるために、補助ブレーキの組み合わせは、ステアリングコラムの「マルチファンクションレバー」で設定できます。

＊補助ブレーキの設定は車種により異なります。

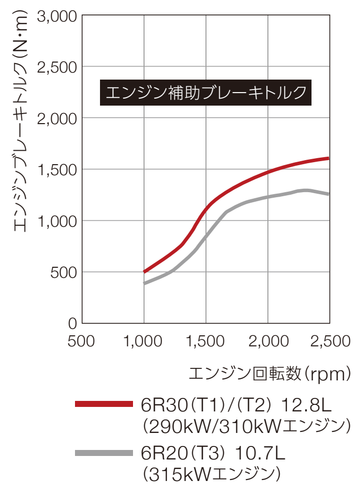
エンジン補助ブレーキとシフトダウンブレーキの組み合わせ

スイッチ位置	OFF	1段目	2段目	3段目
ブレーキの組み合わせ	エンジンブレーキ（標準）	E レベル1	E レベル2	E レベル3 + S

E エンジン補助ブレーキ　S シフトダウンブレーキ


マルチファンクションレバー

エンジン補助ブレーキの性能



JH25モードによる重量車燃費基準に対応

パワフルで低燃費な高性能12.8Lエンジン(6R30)の採用により、低回転域での運用が可能となり低燃費を実現。走行状態に合わせて低回転域を使用するようにシフトコントロールするAMT「ShiftPilot®(シフトパイロット)」との組み合わせにより、パワフルな走りと低燃費を両立しています。スーパーハイルーフの設定を始め、一新されたエクステリアデザインは、単に外観の美しさのためだけではなく、空力特性の向上にも大きく寄与しています。その上で低転がり抵抗タイヤを採用し、新燃費基準をクリアしています。

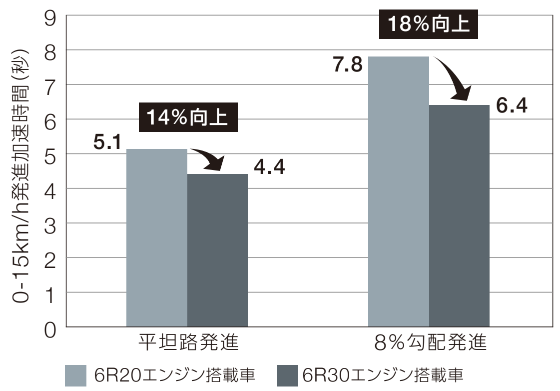
JH25モードとは

JH25モード燃費値とは、ディーゼル重量車に適用される新しい燃費表示です。従来の測定法に対して、エンジン試験時の総測定点数を追加するほか、空気抵抗、転がり抵抗の実測値を反映します。これにより、走行実態に応じた都市間走行比率、積載・乗車比率に見直され、より実態に近い燃費値が表示されます。

発進時にも余裕のハイトルク

平坦路、登坂路での発進から15km/hまでの加速時間は最大で20%弱改善。余裕の発進、加速を実現します。

*グラフは12.8L(6R30)エンジン搭載FSと従来モデル10.7L(6R20)エンジン搭載FSの、車両総重量25t、Economyモードアクセル開度100%の、停車発進から15km/hまでの加速性能を比較したものです。(当社比較)

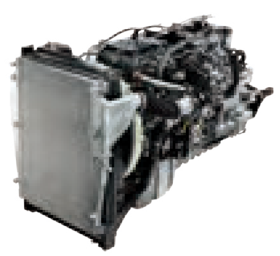


信頼の10.7L、7.7Lエンジン

6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計で車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。

型式	6R20(T1)型	6R20(T2)型	6R20(T3)型	6S10(T2)型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼			
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒 125mm×145mm	直列6気筒 125mm×145mm	直列6気筒 125mm×145mm	直列6気筒 110mm×135mm
総排気量(L)	10.676	10.676	10.676	7.697
最高出力 [kW(PS)/rpm](ネット)	**265kW(360PS)/ 1,600rpm**	**290kW(394PS)/ 1,600rpm**	**315kW(428PS)/ 1,600rpm**	**280kW(381PS)/ 2,200rpm**
最大トルク [N·m(kgf·m)/rpm](ネット)	**2,000N·m(204kgf·m)/ 1,100rpm**	**2,000N·m(204kgf·m)/ 1,100rpm**	**2,100N·m(214kgf·m)/ 1,100rpm**	**1,400N·m(142kgf·m)/ 1,200〜1,600rpm**
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)			

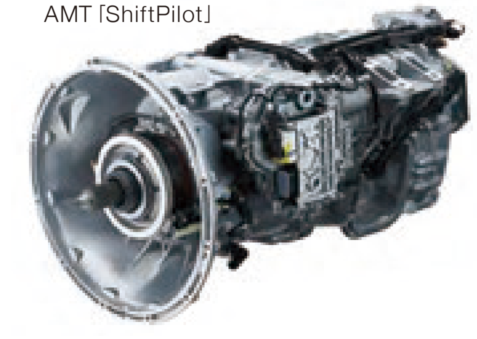
*エンジン性能曲線図につきましては諸元表をご覧ください。

ShiftPilot®(シフトパイロット)

クリープ機能を向上させたAMT

2ペダル操作で変速ショックが少ない快適なシフトフィーリングで、操作性を高め安全運転にも寄与。さらに好評のクリープ機能を改良し、駐車ブレーキを作動させた直後でもクリープを作動できるようになりました※。また、高度な自動変速制御により、スムーズで確実なシフト操作が可能。特に、新開発12.8Lエンジンとの組み合わせ時には、増大した低速トルクを活用し変速タイミングを早めるなど、エンジンの特性に合わせたシフトチェンジにより、燃費の向上を実現しています。

AMT「ShiftPilot」



SHIFTPILOT

※ブレーキペダルを踏み込みながらマルチファンクションレバーを操作して、駐車ブレーキを解放した場合に限ります。
*ShiftPilot®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

高度な車載式故障診断装置〔J-OBDⅡ〕に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万が一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。

平成28年排出ガス規制適合
(NOx & PM 10%低減)

平成27年度
重量車燃費基準達成(+5%達成)
* 2PG-車

九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」

国際基準の安全法規への対応

- 側方衝突警報装置(UN-R151):アクティブ・サイドガード・アシスト2.0(Active Sideguard Assist®2.0)(P11)
- 後退時車両直後確認装置(UN-R158):リヤビューカメラの標準搭載(P13)
- サイバーセキュリティおよびプログラム等改変システム(UN-R155/UN-R156準拠):サイバーセキュリティマネジメントシステム(CSMS)、およびソフトウェアマネジメントシステム(SUMS)

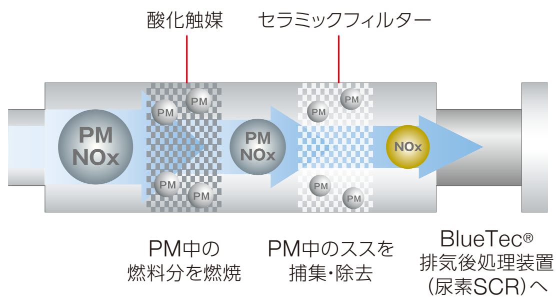
実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレートは、12.8Lエンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。JH25モードによる重量車燃費基準の達成に寄与しています。また、燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO_2排出量も低減しています。

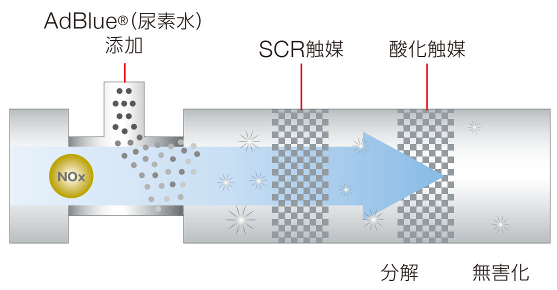
BLUETEC

*BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

再生制御式DPF



BlueTec®



*図は説明のため強調されています。

時代を先駆ける先進の予防安全システム

フロントガラスに搭載された前方認識カメラと車両の周囲に装備したレーダーで交通状況を把握。
事故の危険を察知すると警告や退避操作によって被害を抑えます。
他に先駆けて採用し、より安全に、より信頼性を高く進化させてきた定評あるシステムです。

＊写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。

アクティブ・ブレーキ・アシスト6（ABA®6）NEW

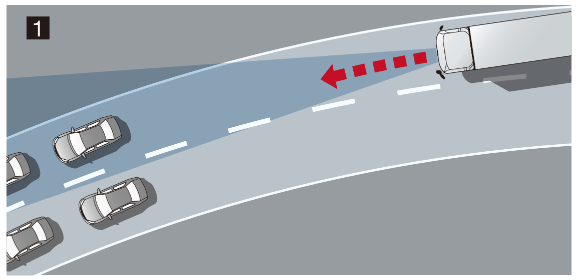
前方の交通状況を検知し、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を事前に察知して、警報とブレーキで被害を軽減する予防安全システムが第6世代へと進化しました。前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知し、先行する車両や自転車、歩行者に対して衝突リスクがある場合には警報を発し、危険回避できない場合は自動的にブレーキをかけて衝突を回避あるいは被害を軽減します。さらにABA6では、検知範囲を広げるとともに、その精度もアップしています。見通しの良いカーブを走行時の先行車や、立ち止まっている歩行者、横断している自転車の検知に加え、路上の構造物の誤検出も低減し、確実な動作を実現しています。

＊ABA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

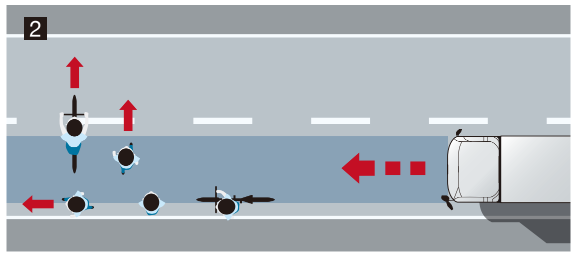
1 見通しの良いカーブでの障害物

渋滞などでのカーブ中に停止している車両、カーブに沿った駐車場に停止中の車両、隣のレーンを走行中の車両など、見通しの良いカーブにある障害物を検知します。



2 歩行者・自転車の検知

時速60km以下での走行中には、立ち止まっている歩行者や横断中の自転車、複数で路上を移動中の自転車や歩行者などを検知します。



3 誤検出の低減

先行車両や障害物として誤検出しがちな路上の構造物を正確に検知して誤動作を防ぎます。

■ABA6は、あらゆる状況で衝突被害を軽減するものではなく、認識性能、制御性能に限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。ABA6は、ドライバー操作による機能オフ後15分で自動復帰します。

アクティブ・サイドガード・アシスト2.0（Active Sideguard Assist®2.0）NEW

死角内の自転車、歩行者、車両との事故リスクを軽減。

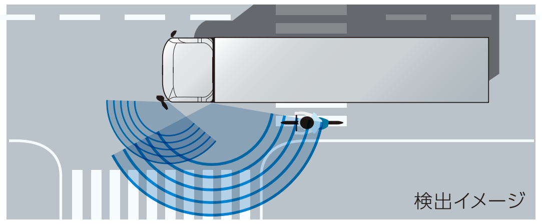
旋回時や車線変更時に歩行者や自転車、隣のレーンを並走している車両などを検知し、危険を回避するためのドライバー支援を行います。死角となる車体側面をレーダーでモニタリング中に危険を発見すると、その状況によってランプでの警報（一次警報）、警報音とランプでの警報（二次警報）、被害軽減ブレーキの作動による緊急停止を行って、衝突時の被害を軽減します。また、助手席側に加えて、運転席側の危険も探知するために、車体右側にもレーダーを増設。より広い危険に対応します。

＊被害軽減ブレーキは、車両の走行速度が時速20km以下の領域で作動します。
＊Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

助手席側の危険検出

左折時に死角内を走行する自転車や歩行者をレーダーで検知。警報音とランプでの警告を行い、危険が回避できない場合には、被害軽減ブレーキを作動させて緊急停止。衝突を避けるとともに万が一の衝突時にも被害軽減を行います。

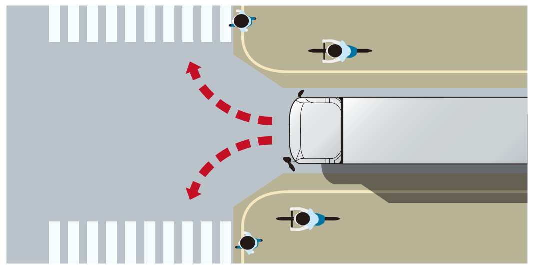
＊写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。



一次警報 ▶ 二次警報 ▶ 被害軽減ブレーキ作動

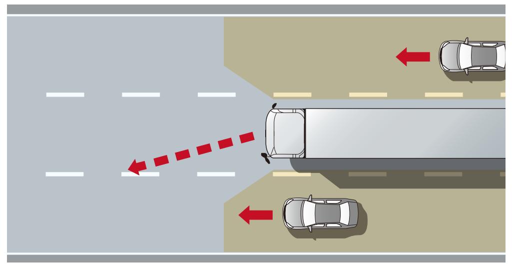
左折・右折時の危険検出

左折時に加え、右折時に死角内に自転車や歩行者を検知した場合には、警告を行います。



車線変更時の危険検出

車線変更を行うときに近くを走っている車両がいる場合には、警告を行います。

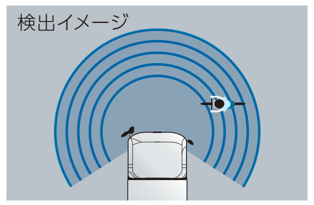


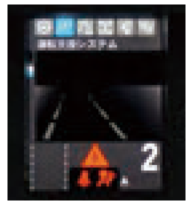
■アクティブ・サイドガード・アシスト2.0は、並走する歩行者、自転車の巻き込みなどを想定してブレーキ操作をサポートするよう装備しておりますが、必ずしも衝突を回避できるものではありません。運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム（低速走行時前方衝突警報装置）NEW

前方の歩行者や自転車を死角内も含めて検知。

車両を発進させるときに前方に接近する歩行者や自転車を検知して、情報信号または衝突警告信号を発して危険を回避します。車両の前方にあるドライバーの死角となりがちな一定のエリアもレーダーで監視。マルチファンクションモニターに情報信号あるいは衝突警告信号を表示。衝突警告時には警告音も鳴らして危険回避を促します。





■フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システムは、あらゆる状況で車両前方の状況を検知、警告するものではなく、対象物の認識性能には限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

運転中の負担を軽減し危険回避まで行う高度運転支援機能

*写真はプレミアム・ライン、ダークレッドインテリア（オプション）仕様。写真はイメージです。

アクティブ・ドライブ・アシスト2（エマージェンシー・ストップ・アシスト付）（Active Drive Assist 2）

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

*アクティブ・ドライブ・アシスト2は、全車にメーカーオプション。

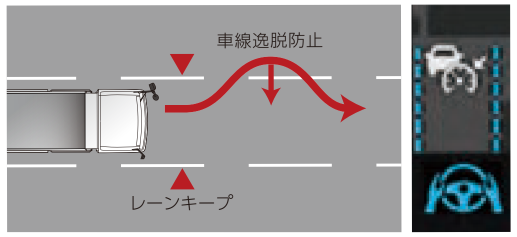
アクティブ・ドライブ・アシスト2の機能

1. レーンキープ機能

全車速域で同一車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。

2. ハンズオン検知システム

ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離しているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後に車両を同一車線内で停止させます。



作動条件 〈車線幅〉3.20~4.40m
〈車速〉レーンキープ:0-90km/h 車線逸脱防止:60-90km/h

3. 車線逸脱防止機能

従来のLDWS（車線逸脱警報装置）がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。

4. エマージェンシー・ストップ・アシスト（ESA: Emergency Stop Assist）

アクティブ・ドライブ・アシスト2の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。ハンドル操作を感知するハンズオン検知システムを通じてドライバーの異常を検知し、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。車外に対しては、ブレーキランプ作動にあわせ、ヘッドライト、ハザードランプ、ホーンを作動させて異常の発生を知らせます。

*エマージェンシー・ストップ・アシストはアクティブ・ドライブ・アシスト2に含まれるメーカーオプションです。

■アクティブ・ドライブ・アシスト2は、自動運転を行う装置ではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

プロキシミティー・コントロール・アシスト（Proximity Control Assist®）

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

*Proximity Control Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

フルLEDヘッドライト NEW

明るく耐久性に優れた一体型ヘッドライトを標準装備。

明るい印象が際立つシグネーチャーランプを搭載した新しいデザインのフルLEDヘッドライトを搭載。ターンランプ、フォグランプなどを一体化して空力特性を向上させるとともに、長寿命で消費電力も少なく、白く明るい光で夜間視界を向上させました。また、フロントガラスに搭載されたカメラが前方の交通状況や周囲の明るさを感知して、ハイビームとロービームを自動で切り替えるインテリジェント・ヘッドライト・コントロール機能を採用。夜間の安全運転に寄与します。

ロービーム状態　ハイビーム状態

■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール／デイタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

LEDリヤコンビネーションランプ NEW

右左折時には曲がる方向に流れるように光る、シーケンシャル点灯式のターン（方向指示）ランプを採用。あわせて5つのランプ機能を一つにまとめたLEDリヤコンビネーションランプを標準装備しました。鮮やかな発光と、ストップランプの優れた点灯反応で、後続車からの視認性が高く、安全な運行に貢献します。

*ストップランプ、テールランプ、ターン（方向指示）ランプ、バックランプ、リヤフォグランプを一体化

リヤビューカメラを標準装備 NEW

車両の後方をモニターで確認することで、後退時の対人事故や物損事故を防ぐ高性能なリヤビューカメラを装備。車内に設置されたモニター画面に映し出される高精細な映像で、後方の安全を確認することができます。車内用のモニターは従来のバックミラーの位置に設置されています。

バックカメラ

バックミラーの位置にモニターを設置

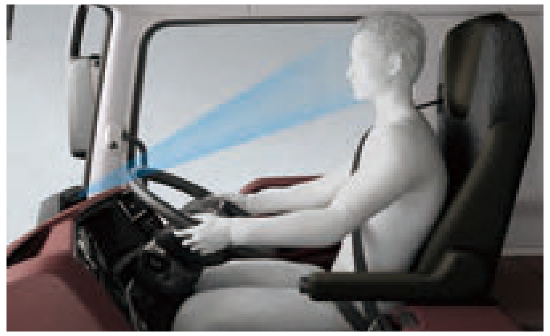
■リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

アクティブ・アテンション・アシスト[アドバンスト・運転注意力モニター](Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

*Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。

トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能(TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をマルチファンクションモニターに表示します。

認識する標識: 制限速度/追越禁止/一時停止/大型貨物車等通行止め

ESP®(車両安定性制御装置)(ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

電動パーキングブレーキ(EPB) NEW

小さな力で確実に操作できる電動パーキングブレーキを標準装備。発進時にはアクセルを踏むだけでパーキングブレーキが解除され、停車中はイグニッションスイッチをオフにした時、ドアを開けた時に自動的にかかります。パーキングブレーキの操作忘れによる車両の動き出しを防ぎ、発進時の簡単操作にも貢献します。

■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

*本誌掲載の各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。*各安全装備は、作動条件があります。また、道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。

ドライバーの安全と効率的な稼働を実現。

TRUCKONNECT®

稼働中のリアルタイムなトラックの情報をお客様のPC端末などでチェックできるサービスです。車両の現在位置・稼働経路、そして万が一の車両の故障時などのトラブルを確認できるとともに、ドライバーの安全運転の状況もリアルタイムで把握することが可能です。また、デジタルタコグラフの基本項目も確認することができ、燃費状況や運行稼働率も含めた業務効率化を図ることができます。

*Truckonnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

トラックコネクトのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

*トラックコネクト用通信端末を標準装備。*テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター(Customer Assistance Center: CAC)が24時間365日対応します。*トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。

車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。

安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。

遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC(診断トラブルコード)を検知してリアルタイムに通知します。

燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。

エリア管理

事前に登録した特定のエリアに出入りすると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。

安らぎと誇りを感じる上質なインテリア。

素材感を大切にしたダッシュボードやコンソールなど質感の高い居住空間。
運転席にはホールド感が高く安定感が心地よいエアサスシートを使用。
長距離ドライビングにも快適さを保つ、高級感と快適性を両立した居住空間を実現しました。
新色ダークレッドの採用※1、質感豊かなシルバーパーツ、レザーステアリングホイールの装備※2など、
高品位感がただよう印象的なインテリアデザインを採用しています。

＊写真はプレミアム・ライン、ダークレッドインテリア(オプション)仕様。写真は合成です。※1:メーカーオプション。※2:プレミアム・ラインに標準装備。

*写真は間接照明点灯時。

快適な居住空間とゆとりの収納力を実現するスーパーハイルーフ。

広々とした居住空間の頭上にはスーパーハイルーフ仕様ならではの大容量で、
かつ重量物も安心して置ける頑丈さが魅力のスーパートップシェルフを装備。
大きな荷物もラクラク収納できます。その上には間接照明を配して、天井に向けてやわらかな光が広がります。
さらに、サイドからオーバーヘッドコンソールにかけてつらぬくライン上に、
さまざまなパーツを配置したFUSOブラックベルトデザインを採用しました。
広々とした開放感と、細部への心配りが感じられる、スーパーグレートならではの快適な居住空間を実現しました。

*スーパーハイルーフは型式によって設定の有無があります。写真はスーパーハイルーフ、プレミアム・ライン、ダークレッドインテリア(オプション)仕様。写真は合成です。

長距離輸送の疲れを軽減し安全運転に貢献。

快適に乗員を保護するベルトインシート

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。

ファブリック

コンビネーションレザー

オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC(トラック・コントロール・センター)」。スマートフォンと連動して、対応するさまざまなアプリをタッチパネルにより操作することが可能です※。携帯電話のハンズフリー通話をはじめ、Bluetooth®、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。

※アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。
＊プレミアム・ラインに標準装備。＊Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。
三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。

［左］
●マルチファンクションモニター(メニュー選択)●各メニューの表示と操作(運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作・車両情報・設定)
●オーディオ(音量調整)●画面の記憶および表示

［右］
●電話:着信受け・発信・通話終了●オートクルーズ(車速セット・キャンセル・復帰)
＊写真はプレミアム・ライン。

見やすく進化したメータークラスター

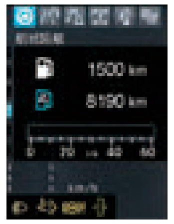
ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には5インチの「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。

＊AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

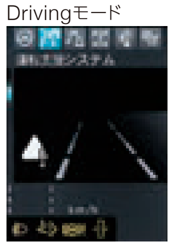
マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。

Tourモード



走行距離、DPF状況などを表示。

Drivingモード

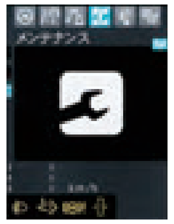


現在速度や白線はみ出しなどを表示。

Informationモード

時計・オーディオなどの操作が可能。

Workモード

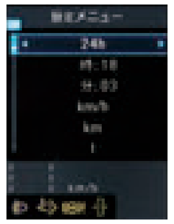


次回メンテナンスの確認、エアサス高さ調整など。

Truck-checkモード

オイルレベルや冷却水などを確認可能。

Driverモード



時間・言語設定など各種設定。

FUSOイージーアクセスキー NEW

FUSOイージーアクセスキーを使って、ロック／アンロックボタンを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスタートボタンを押すだけでエンジンが始動。キーをポケットに入れたままでも可能です。＊全車種に標準装備。

イモビライザー(盗難防止装置)も装備

車両とキーにそれぞれIDを登録し、それを照合したときにエンジンを始動することができます。偽造キーを使っても、IDが合わなければエンジンが始動しないので、車両の盗難を防ぐことができます。さらに万が一の電池切れのために、メカニカルキーも用意しました。

■FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近すぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■植込み型医療機器(例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器[ICD]など)を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

PRO Line

安全機能を網羅し実用性を追求したプロユースモデル。

ブラック基調インテリア／ブラックファブリックシート

ダークレッドインテリア（オプション）／ブラックファブリックシート

プロ・ラインの主な装備

- フルLEDヘッドライト
- ステップランプ
- スーパーミラー：ヒーター付ミラー（助手席側は電動格納式）
- プロ・ライン用シルバーパーツ
- 運転席エアサスシート（ファブリック表皮）
- 助手席跳ね上げ式シート（ファブリック表皮）
- マルチファンクションモニター（5インチ）
- ドア灰皿（両側）&シガーライター（照明なし）
- フルオートエアコン
- AM/FMラジオ
- オーバーヘッドコンソールボックス（運転席側）
  （ハイルーフオプションはセンター大型タイプ、スーパーハイルーフ車は専用のオーバーヘッドコンソールとスーパートップシェルフ）
- フロント左右2スピーカー
  （ハイルーフおよびスーパーハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個）
- FUSOイージーアクセスキー
- 電源ソケット×2
- L型バイザー
- ラウンドカーテン
- カーペット
- 内装色：ブラック

フルLEDヘッドライト

オレンジアクセントライン

電動パーキングブレーキ（EPB）

AM/FM ラジオ

PREMIUM Line

先進性に高品位な装備を加味したハイエンドモデル。

ブラック基調インテリア／ブラックファブリックシート

ダークレッドインテリア（オプション）／ブラックファブリックシート

プレミアム・ラインの主な装備（プロ・ラインに追加／変更となる装備）

- スーパーミラー：リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（助手席側は電動格納式）
- オーバーヘッドコンソールボックス（助手席側）
- プレミアム・ライン用シルバーパーツ
- ピアノブラックパネル
- レザーステアリングホイール
- インテリアLEDイルミネーション
- プレミアムベッド（厚肉仕様）
- TCC（トラック・コントロール・センター）
- シートバックポケット
- リヤウインドウコンソール
- プレミアムエンブレム


プレミアムエンブレム


TCC


レザーステアリング


シルバーパーツ

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package

乗るたびにステータスを感じるオプションパッケージ。

ダークレッドインテリア／ブラックレザーシート

ブラック基調インテリア（オプション）／ブラックレザーシート

エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインに追加／変更となる装備）

- メッキドアハンドル（運転席側）
- メッキインサイドハンドル（両側）
- メッキフロントバンパー
- ダークブラウンカーペット
- グロッシーダークブルーパネル
- グロッシーダークブルーベゼル（パワーウインドウスイッチ、灰皿）
- グロッシーブラックEPBコンソール
- ビルトイン空気清浄器
- 4スピーカー（フロント左右2個、リヤ左右2個）
- 部分モケットドアトリム
- 運転席サイドサポート
- 助手席跳ね上げ式シート（合皮表皮）
- 運転席エアサスシート
  （コンビネーションレザー、シートヒーター付）
- サンバイザー
  （運転席：バニティミラー付、センター&助手席：バニティミラーレス）
- 蓄冷式リヤクーラー
- ベッドベンチレーション
- ベッド部カーテン
- シェードバンド付フロントガラス
- エグゼクティブパッケージエンブレム

メッキフロントバンパー

エグゼクティブパッケージエンブレム

レザーシート

4スピーカー
（フロント左右2個、リヤ左右2個）

スーパーグレートが誇る主要装備

積荷に優しい高機能エアサス車
荷台の振動を低減し、さらに荷役コスト削減による経済性にも貢献するエアサス車。リヤエアサス車と、輸送品質をより高める総輪エアサス車の2タイプを設定しています。

ギャップシールにより空気抵抗を低減
キャブとバンパー間の開口幅を狭くするプラスチックギャップシールを採用。空気抵抗の低減を図っています。

優れた整備性
エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

パワートレイン3D予測制御プラス
オートクルーズで走行中、GPSと3D地図情報を使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコロール走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。
*メーカーオプション

OPTION 走りを磨き即応力を高める高品位オプション


メッキフロントバンパー


Dura Bright®（デュラブライト）アルミホイール
特殊処理加工により、水拭きだけで光沢を保ちます。


LEDリヤコンビネーションランプ（TYPE S）


スーパーシングルタイヤ


蓄冷式リヤクーラー


ベッドベンチレーション


オーバーヘッド2DINスロット

その他の主なオプション装備
- 追加車高調整リモコン
- TCCウィズ イルミネーションLEDランプ
- ベッド、ニット表皮厚肉仕様
- ベッド部リーディングランプ

*Dura Bright®はハウメット エアロスペース インコーポレイテッドの登録商標です。

スーパーグレートのボデーカラーバリエーション

*365種の色の中からお好きなボデーカラーが選べる「FUSO 365カラー」に対応しています（有料）。
http://myfuso.mitsubishi-fuso.com　*FUSO 365カラーのサンプルには、2021年モデルが使用されていますので、ご了承ください。


ブラックメタリック（HB5）


レッドメタリック（HI3）


ブルーメタリック（HF2）


ナチュラルホワイト（W31）


ソニックブルー（BA2）


シャノンブルー（TA2）


ライトブルー（TA1）


アルカディアシルバー（HA2）


シリウスシルバー（HA4）


フィジーグリーン（GA3）


フォレストグリーン（GA4）


ジュピターグリーン（GA1）


ブライトオレンジ（OA1）


マースレッド（RA2）


アクティブイエロー（YA4）

グレード別主要装備

●:標準装備 ○:メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ◎:メーカー&ディーラーオプション ▲:ディーラーオプション —:設定なし

エクステリア

標準装備
- ・標準ルーフ
- ・電動格納式ミラーステー(助手席側)
- ・ドアサイドパッド

グレード別装備		Pro	Pro ショートキャブ	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium ショートキャブ	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
ルーフタイプ	ハイルーフ	○	—	—	○	—	—	○
	スーパーハイルーフ	—	—	●	—	—	●	○
キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそうライン塗装(有料色)	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
ヘッドライト	フルLEDヘッドライト	●	●	●	●	●	●	●
	オートライティングシステム(レインライトセンサー付)	●	●	●	●	●	●	●
	デイタイムランニングライト	●	●	●	●	●	●	●
ミラー	スーパーミラー:ヒーター付ミラー(両側)	●	●	●	—	—	—	—
	スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー(両側)	◎	◎	◎	●	●	●	●
	エコノミーミラー:ヒーター付ミラー(両側)	○	○	○	○	○	○	—
ステップ&グリップ	ステップランプ(両側)	●	●	●	●	●	●	●
	リヤステップ&バックサイドグリップ	◎	—	◎	◎	—	◎	◎
	ルーフグリップ※1	●	—	—	●	—	—	●
	ラダー&ホイールステップ	—	▲	—	—	▲	—	—
	ラダー取付用穴	—	—	●	—	—	●	●
ドア	メッキドアハンドル(運転席側)	—	—	—	—	—	—	●
フロントバンパー&グリル	標準フロントバンパー(ロアスポイラー付)	●	●	●	●	●	●	—
	メッキフロントバンパー(ロアスポイラー付)	○	○	○	○	○	○	●
	ロアスポイラー無し標準フロントバンパー	○	○	○	○	○	○	—
	ロアスポイラー無しメッキフロントバンパー	○	○	○	○	○	○	○※2
	プラスチックギャップシール	●	●	●	●	●	●	●
エアロパーツ	ドラッグフォイラー	▲	▲	—	▲	▲	—	▲
	L型バイザー(用品)	●	●	●	●	●	●	●

※1:ルーフオンシュノーケル仕様車を除く。※2:ロアスポイラー無しメッキフロントバンパーを合わせて選択

インテリア

標準装備
- ・定員2名仕様
- ・フルトリム
- ・基調色:ブラック(標準)
- ・プロ内装シルバー塗装:エアコンアウトレットノブ、スイッチサイド
- ・プレミアム内装シルバー塗装:(プロ内装シルバー塗装に加え)ステアリング ホイールキャップ、ストークスイッチ
- ・コートハンガー(運転席側)※1
- ・運転席ドアポケット
- ・キー付パーソナルボックス
- ・リッド付フロアコンソールボックス
- ・ワイドタイプフロアコンソール
- ・サイドトリムポケット※1
- ・フロアコンソール部トレイ
- ・インパネボックス(1DIN)
- ・インパネ上面トレイ
- ・カードフォルダー
- ・カーテンレール
- ・2段階間欠ワイパー

グレード別装備		Pro	Pro ショートキャブ	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium ショートキャブ	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
定員	1名仕様	○	○	○	○	○	○	—
	3名仕様	○	—	○	○	—	○	—
内装	基調色:ダークレッド	○	○	○	○	○	○	○※2
	ブラック(インパネ)、オレンジ(アクセントライン)、ブラック(インパネセンターストライプ)	●	●	●	—	—	—	—
	ブラック(インパネ)、ベージュ(アクセントライン)、ベージュ(インパネセンターストライプ)※3	○	○	○	—	—	—	—
	グロッシーブラック(インパネ)、シルバーアクセントライン、シルバーインパネセンターストライプ	—	—	—	●	●	●	—
	グロッシーダークブルー(インパネ)、ローズゴールドアクセントライン、ローズゴールドインパネセンターストライプ	—	—	—	—	—	—	●
	グロッシーブラック(EPBコンソール)	—	—	—	—	—	—	●
	フロントフロアマット(カーペット/塩ビ)	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●※4
	カーペットマット	●	●	●	●	●	●	●
	リヤフロアマット	塩ビ	カーペット	塩ビ	塩ビ	カーペット	塩ビ	塩ビ
	ブラック(インパネ)	●	●	●	—	—	—	—
	グロッシーブラック(インパネ)	—	—	—	●	●	●	—
	グロッシーダークブルー(インパネ)、グロッシーブラック(EPBコンソール)	—	—	—	—	—	—	●
グリップ&バイザー	助手席アシストヘッダーグリップ	●	●	●	●	●	●	●
	運転席バイザー	●	●	●	●	●	●	●※5
	センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
ドア	メッキインサイドハンドル(両側)	—	—	—	—	—	—	●
	グロッシーダークブルーベゼル(パワーウインドウスイッチ、灰皿)	—	—	—	—	—	—	●
収納など	オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	●※6	●	—	●※6	●	—	●※6
	オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	◎	◎	—	●※6	●	—	●※6
	オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○	○	—	○	○	—	○
	スーパートップシェルフ(間接照明付き)	—	—	●	—	—	●	—
	スーパーハイルーフ用オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	—	—	●	—	—	●	—
	シートバック・ポケット	—	—	—	●	●	●	●
	リヤウインドウコンソール	—	—	—	●	●	●	●
	ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガーライター(照明なし)	●	●	●	●	●	●	●
ベッド	ベッド(ニット表皮)	●	—	●	—	—	—	—
	ベッド(ニット表皮、厚肉仕様)	○	—	○	●	—	●	●
	ベッド部カーテン	▲※7	—	▲※7	▲※7	—	▲※7	●
	ラウンドカーテン(用品)	●	●	●	●	●	●	●
ウインドウ	リヤクォーターガーニッシュ	●	—	●	●	—	●	●
	開閉式リヤクォーターウインドウ	◎	—	◎	◎	—	◎	◎
	リヤ強化ガラス(グレー)	—	—	—	●	●	●	●
	リヤ強化ガラス(グリーン)	●	●	●	○	○	○	○
	シェードバンド付フロントガラス	—	—	—	—	—	—	●
	オートワイパー(レインライトセンサー付)	●	●	●	●	●	●	●

※1:ショートキャブはレスとなります。※2:エグゼクティブパッケージ内装基調色ダークレッドを選択ください。※3:基調色ダークレッドを選択するとこの組合せが選択されます。
※4:ダークブラウンカーペット(カットパイル) ※5:バニティミラー付 ※6:ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側) ※7:用品オプション

コックピット

標準装備
- ・助手席跳ね上げ式シート(アンダートレイ付)
- ・SRSエアバッグ付ステアリングホイール(衝撃吸収機能付)※1
- ・衝撃吸収ステアリングシステム
- ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト
- ・シートベルトリマインダー(運転席/助手席[新法規対応])
- ・フルオートエアコン
- ・マルチファンクションモニター※2
- ・デジタルタコグラフ
- ・トラックコネクト
- ・LED室内灯
- ・パーソナルランプ
- ・スポットナイトランプ
- ・集中ドアロック
- ・FUSOイージーアクセスキー
- ・パワーウインドウ(オート機構付)
- ・室内コンセント
- ・運転席左足用フットレスト
- ・サイドドアビーム

グレード別装備		Pro	Pro ショートキャブ	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium ショートキャブ	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
シート	運転席エアサスシート(アームレスト付ベルトインシート)	●	●	●	●	●	●	●※3
	シートヒーター	○※4	○※4	○※4	○※4	○※4	○※4	●
	シート表皮(運転席/助手席)	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	本革+合皮/合皮
空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
	蓄冷式リヤクーラー※5	◎	○	◎	◎	○	◎	●
	ベッドベンチレーション	○	—	○	○	—	○	●
	燃焼式ヒーター(12.8L車は設定無し)※4	○	○	—	○	○	—	○
運行管理機器など	タコグラフ(2針式7日用)	○	○	○	○	○	○	○
	タコグラフ(4針式7日用)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	タコグラフ(4針式1日用)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	レボタコグラフ(3針式7日用)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
ETC	ETC2.0(業務用)	●	●	●	●	●	●	●
照明	リーディングランプ(ベッド部)	●	—	●	●	—	●	●
	インテリアLEDイルミネーション	○※6	○※6	○※6	●	●	●	●
電源	電源ソケット 24V/15A x 2(照明無し、センターコンソール内)	●	●	●	●	●	●	●
オーディオ	TCC(トラック・コントロール・センター) 2スピーカー	○※7	○	○※7	●※7	●	●※7	●※8
	AM/FMラジオ 2スピーカー	●※7	●	●※7	—	—	—	—

※1:プレミアム:革巻きステアリングホイール、プロ:ウレタン巻きステアリングホイール ※2:5インチモニターを標準装備 ※3:サイドサポート、ヒーター&センサー付シート ※4:寒冷地パッケージの構成品 ※5:フルキャブはセンターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。ショートキャブはラウンドカーテンが含まれます。※6:TCC(トラック・コントロール・センター)とセットオプション ※7:ハイルーフ、スーパーハイルーフは4スピーカー
※8:4スピーカー

エンジン&ドライブライン

標準装備
- ・90km/hスピードリミッター
- ・車速可変SLD
- ・オルタネーター[24-100(V-A)]
- ・ISS(アイドリングストップ&スタートシステム)
- ・エコノミードライブ
- ・ロッキングフリーモード(泥ねい地脱出容易化機能)
- ・ShiftPilot

グレード別装備		Pro	Pro ショートキャブ	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium ショートキャブ	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
エンジン	オルタネーター[24-150(V-A)]	○	○	○	○	○	○	○
ドライブライン	トランスミッションPTO※1	○	○	○	○	○	○	○
	Dura Bright®(デュラブライト)アルミホイール	○	○	○	○	○	○	○
	アルミホイール(新・ISO方式)	○	○	○	○	○	○	○
	10スタッドホイール(新・ISO方式)	●※2	●※2	●※2	●※2	●※2	●※2	●※2
	スーパーシングルタイヤ※3	○	○	○	○	○	○	○
	リミテッドスリップデフ(多板式LSD)※4	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	左右デフロック※5	○	○	○	○	○	○	○

※1:一部機種は標準、オプションは種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。※2:FS、FY(リヤ)は8スタッドホイール ※3:FUのエアサス車のみ(一部機種を除く)
※4:FUを除く ※5:FUのみ *Dura Bright®はハウメット エアロスペース インコーポレイテッドの登録商標です。

シャシ

標準装備
- ・キャブエアサス
- ・115F51×2個(N120相当)バッテリー
- ・ABS ・EBS ・ASR
- ・ESP®(車両安定性制御装置)
- ・EZGO(イージーゴー:坂道発進補助装置)
- ・ヒルホルダー
- ・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ(後前軸&後後軸)
- ・スチール製燃料タンク[新法規対応]
- ・牽引フロントフック
- ・電動パーキングブレーキ(EPB)
- ・牽引リヤフック

グレード別装備		Pro	Pro ショートキャブ	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium ショートキャブ	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
バッテリー	145F51×2個(NS150相当)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	145G51×2個(N150相当)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
	165G51×2個(NS200相当)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
サスペンション	三菱スーパードライブ※1	●	●	●	●	●	●	●
	追加エアサス車高調整リモコン(エアサス車のみ)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
燃料タンク[新法規対応]	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○	○	○	○
	スチール製燃料タンク300L+300L※2	○	○	○	○	○	○	○
	アルミ製燃料タンク300L+300L※2	○	○	○	○	○	○	○
	鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
架装関連	エンジン始動禁止回路※2	○	○	○	○	○	○	○
	架装用信号取出し回路(XMC)※3	●	●	●	●	●	●	●
LEDリヤコンビネーションランプ TYPE L(シーケンシャルターン)		●	●	●	●	●	●	●
LEDリヤコンビネーションランプ TYPE S(シーケンシャルターン)※4		○	○	○	○	○	○	○

※1:FUのエアサス車のみ ※2:種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。※3:K付の建機仕様車のみ標準設定 ※4:機種によって設定の有無が異なります。
*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

安全・その他

標準装備
- ・補助ブレーキ連動オートクルーズ
- ・ESS(緊急制動表示灯)
- ・ブレーキオーバーライドシステム
- ・車線逸脱警報システム(LDWS)
- ・FUP(フロントアンダーランプロテクション)
- ・RUP(リヤアンダーランプロテクション)[新法規対応]

グレード別装備	Pro	Pro ショートキャブ	Pro スーパーハイルーフ	Premium	Premium ショートキャブ	Premium スーパーハイルーフ	エグゼクティブパッケージ
パワートレイン3D予測制御プラス	○	○	○	○	○	○	○
アクティブ・ブレーキ・アシスト6 衝突被害軽減ブレーキ(ABA6)	●	●	●	●	●	●	●
インテリジェント・ヘッドライト・コントロール(IHC)	●	●	●	●	●	●	●
トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能(TSR)	●	●	●	●	●	●	●
アクティブ・ドライブ・アシスト2(エマージェンシー・ストップ・アシスト付)	○	○	○	○	○	○	○
アクティブ・アテンション・アシスト(アドバンスト・運転注意力モニター)	●	●	●	●	●	●	●
プロキシミティー・コントロール・アシスト(ストップ/スタート付)	●	●	●	●	●	●	●
アクティブ・サイドガード・アシスト2.0	●	●	●	●	●	●	●
TPMS(タイヤ・プレッシャー・モニター・システム)	○	○	○	○	○	○	○
消火器	●	●	●	●	●	●	●
リヤビューカメラ	●	●	●	●	●	●	●
パフォーマンスパッケージ	○※	○※	○※	○※	○※	○※	○※

※機種により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。

機種展開

FU（6×2後2軸）

●：駆動軸

＊写真はFU84VUZ1B、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。写真は合成です。

表中の○数字は、諸元表（旧届出参考）の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	ホイールベース			
				NR 5.6〜5.9m	PR 5.9〜6.2m	TR 6.8〜7.1m	UR 7.1〜7.3m
リーフサス	22t	2PG-FU80GNY2＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	●	—	—	—
		2PG-FU80H□Y2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	●	●	—	—
		2PG-FU80HPYK2＊		—	●（建機運搬）	—	—
		2PG-FU80V□Y1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	●	●	—	—
		2PG-FU80VPYK1＊		—	●（建機運搬）	—	—
		2PG-FU80VPY1T＊		—	●（スーパーハイルーフ）	—	—
リヤエアサス	22t	2PG-FU84GNY2＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	●	—	—	—
		2PG-FU84HNY2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	●	—	—	—
		2PG-FU84VNY1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	●	—	—	—
	23.5t	2PG-FU84HTY1＊	6R20（T1）:265kW（360PS）	—	—	●	—
		2PG-FU84HTY2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	—	—	●	—
		2PG-FU84VTY1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	—	—	●	—
	25t	2PG-FU84HUZ1＊	6R20（T1）:265kW（360PS）	—	—		●
		2PG-FU84G□Z2＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	—	—	●	②
		2PG-FU84GTZ2S＊		—	—	①（ショートキャブ）	—
		2PG-FU84H□Z2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	—	—	●	③
		2PG-FU84HUZK2＊		—	—	—	●（建機運搬）
		2PG-FU84V□Z1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	—	—	●	⑤
		2PG-FU84VUZK1＊		—	—	—	●（建機運搬）
		2PG-FU84V□Z1T＊		—	—	●（スーパーハイルーフ）	●（スーパーハイルーフ）
		2PG-FU84VUZ2＊	6R30（T2）:310kW（421PS）	—	—	—	⑥
		2PG-FU84VUZ2T＊		—	—	—	●（スーパーハイルーフ）
		2PG-FU84HUZ3＊	6R20（T3）:315kW（428PS）	—	—	—	④
総輪エアサス	25t	2PG-FU85HUZ1＊	6R20（T1）:265kW（360PS）	—	—	—	●
		2PG-FU85GUZ2＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	—	—	—	●
		2PG-FU85HUZ2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	—	—	—	⑦
		2PG-FU85HUZK2＊		—	—	—	●（建機運搬）
		2PG-FU85VUZ1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	—	—	—	⑧
		2PG-FU85VUZK1＊		—	—	—	●（建機運搬）
		2PG-FU85VUZ1T＊		—	—	—	●（スーパーハイルーフ）
		2PG-FU85VUZ2＊	6R30（T2）:310kW（421PS）	—	—	—	●
		2PG-FU85VUZK2＊		—	—	—	●（建機運搬）
		2PG-FU85HUZ3＊	6R20（T3）:315kW（428PS）	—	—	—	●
		2PG-FU85HUZK3＊		—	—	—	●（建機運搬）

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。＊にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●表中のGVW（車両総重量）、ホイールベースは国土交通省旧届出値を参考にしています。

FS（8×4低床）

●：駆動軸

＊写真はFS84VVZ2TB、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。写真は合成です。

表中の○数字は、諸元表（旧届出参考）の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	ホイールベース			
				TR 6.8〜7.1m	UR 7.1〜7.3m	VR 7.3〜7.7m	WR 7.5〜7.8m
リーフサス	25t	2PG-FS80HTZK2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	●（建機運搬）	—	—	—
		2PG-FS80VTZK1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	●（建機運搬）	—	—	—
		2PG-FS80VTZK2＊	6R30（T2）:310kW（421PS）	●（建機運搬）	—	—	—
		2PG-FS80HTZK3＊	6R20（T3）:315kW（428PS）	●（建機運搬）	—	—	—
リヤエアサス	23.5t	2PG-FS84HVY1＊	6R20（T1）:265kW（360PS）	—	—	●	—
		2PG-FS84HVY2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	—	—	●	—
		2PG-FS84HVYK2＊		—	—	●（建機運搬）	—
		2PG-FS84VVY1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	—	—	●	—
		2PG-FS84VVYK1＊		—	—	●（建機運搬）	—
	25t	2PG-FS84HVZ1＊	6R20（T1）:265kW（360PS）	—	—	●	—
		2PG-FS84GVZ2＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	—	—	●	—
		2PG-FS84GUZ2S＊		—	⑨（ショートキャブ）	—	—
		2PG-FS84H□Z2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	—	—	⑪	●
		2PG-FS84HUZ2S＊		—	⑩（ショートキャブ）	—	—
		2PG-FS84HVZK2＊		—	—	●（建機運搬）	—
		2PG-FS84V□Z1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	—	—	⑬	●
		2PG-FS84VVZK1＊		—	—	●（建機運搬）	—
		2PG-FS84VVZ1T＊		—	—	●（スーパーハイルーフ）	—
		2PG-FS84VVZ2＊	6R30（T2）:310kW（421PS）	—	—	⑭	—
		2PG-FS84VVZK2＊		—	—	●（建機運搬）	—
		2PG-FS84VVZ2T＊		—	—	●（スーパーハイルーフ）	—
		2PG-FS84HVZ3＊	6R20（T3）:315kW（428PS）	—	—	⑫	—
		2PG-FS84HVZK3＊		—	—	●（建機運搬）	—
総輪エアサス	23.5t	2PG-FS85HVY2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	—	—	●	—
		2PG-FS85VVY1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	—	—	●	—
	25t	2PG-FS85GUZ2S＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	—	●（ショートキャブ）	—	—
		2PG-FS85GVZ2＊		—	—	●	—
		2PG-FS85H□Z2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	—	—	⑮	●
		2PG-FS85V□Z1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	—	—	●	●
		2PG-FS85VVZ1T＊		—	—	●（スーパーハイルーフ）	—
		2PG-FS85VVZ2＊	6R30（T2）:310kW（421PS）	—	—	●	—
		2PG-FS85HVZ3＊	6R20（T3）:315kW（428PS）	—	—	●	—

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。＊にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●表中のGVW（車両総重量）、ホイールベースは国土交通省旧届出値を参考にしています。

機種展開

FV（6×4後2軸）

●：駆動軸

＊写真はFV80GUZ2B、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。写真は合成です。

表中の○数字は、諸元表（旧届出参考）の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	ホイールベース		
				P尺 5.9~6.2m	T尺 6.8~7.1m	U尺 7.1~7.3m
リーフサス	22t	2PG-FV80HPY2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	●	−	−
		2PG-FV80HPYK2＊		●（建機運搬）	−	−
		2PG-FV80VPY1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	●	−	−
		2PG-FV80VPYK1＊		●（建機運搬）	−	−
		2PG-FV80VPY1T＊		●（スーパーハイルーフ）	−	−
		2PG-FV80VPY2＊	6R30（T2）:310kW（421PS）	●	−	−
		2PG-FV80VPYK2＊		●（建機運搬）	−	−
		2PG-FV80VPY2T＊		●（スーパーハイルーフ）	−	−
		2PG-FV80HPY3＊	6R20（T3）:315kW（428PS）	●	−	−
		2PG-FV80HPYK3＊		●（建機運搬）	−	−
	25t	2PG-FV80GUZ2＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	−	−	●
		2PG-FV80HUZ2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	−	−	●
		2PG-FV80H□ZK2＊		−	●（建機運搬）	●（建機運搬）
		2PG-FV80VUZ1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	−	−	●
		2PG-FV80V□ZK1＊		−	●（建機運搬）	●（建機運搬）
		2PG-FV80VUZ1T＊		−	−	●（スーパーハイルーフ）
		2PG-FV80V□ZK2＊	6R30（T2）:310kW（421PS）	−	●（建機運搬）	●（建機運搬）
		2PG-FV80H□ZK3＊	6R20（T3）:315kW（428PS）	−	●（建機運搬）	●（建機運搬）
リヤエアサス	25t	2PG-FV84GUZ2＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	−	−	⑯
		2PG-FV84HUZ2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	−	−	●
		2PG-FV84HUZK2＊		−	−	●（建機運搬）
		2PG-FV84VUZ1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	−	−	●
		2PG-FV84VUZK1＊		−	−	●（建機運搬）
		2PG-FV84VUZ1T＊		−	−	●（スーパーハイルーフ）
		2PG-FV84VUZ2＊	6R30（T2）:310kW（421PS）	−	−	⑰
		2PG-FV84VUZK2＊		−	−	●（建機運搬）
		2PG-FV84HUZ3＊	6R20（T3）:315kW（428PS）	−	−	⑱
		2PG-FV84HUZK3＊		−	−	●（建機運搬）

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。＊にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●表中のGVW（車両総重量）、ホイールベースは国土交通省旧届出値を参考にしています。

FY（6×4低床）

●：駆動軸

＊写真はFY84HTY1B、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。写真は合成です。

表中の○数字は、諸元表（旧届出参考）の車種番号を示します。

サスペンション	GVW	型式区分	エンジン	ホイールベース		
				N尺 5.6~5.9m	R尺 6.2~6.5m	T尺 6.8~7.1m
リーフサス	22t	2PG-FY80HRYK1＊	6R20（T1）:265kW（360PS）	−	●（建機運搬）	−
		2PG-FY80HNY2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	●	−	−
		2PG-FY80VNY1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	●	−	−
		2PG-FY80VRYK1＊		−	●（建機運搬）	−
リヤエアサス	23.5t	2PG-FY84HTY1＊	6R20（T1）:265kW（360PS）	−	−	●
		2PG-FY84GTY2＊	6S10（T2）:280kW（381PS）	−	−	●
		2PG-FY84GTY2S＊		−	−	※⑲（ショートキャブ）
		2PG-FY84HTY2＊	6R20（T2）:290kW（394PS）	−	−	⑳
		2PG-FY84HTYK2＊		−	−	●（建機運搬）
		2PG-FY84VTY1＊	6R30（T1）:290kW（394PS）	−	−	㉑
		2PG-FY84VTYK1＊		−	−	●（建機運搬）
		2PG-FY84VTY1T＊		−	−	●（スーパーハイルーフ）

●型式区分の□にはホイールベースの記号が入ります。＊にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。
●表中のGVW（車両総重量）、ホイールベースは国土交通省旧届出値を参考にしています。
※フロントタイヤ295/70R22.5オプションの装着が必要です。

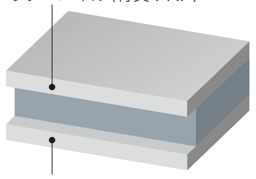
より強く、より美しく、より経済的に。スーパーグレートWING

優れた空力特性による燃費向上と、軽量化による積載量アップを実現。
専用装備のパッケージ車など、多彩なラインアップで
ビジネス用途に応じたウイングボデー車を選択できます。

＊写真はFS84VVZ1TB、ボデーカラー（レッドメタリック HI3）、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装（特別デカール装飾）、アルミホイールはオプション。写真は合成です。

高級感と耐久性に優れた、FRPパネルのウイングサイド&リヤドア

従来からのサンドイッチパネルに加えて、ウイングサイドとリヤドアのボデー内外板にFRPパネルが選べます。走行中の荷物による衝撃を受けても変形しにくく、道路脇の樹木にこすれるなどしても傷が付きにくい、高い耐衝撃性・耐摩耗性を実現しました。また、これまでのFRPと比べても変色しにくく、厳しい環境下でも重厚感と高級感にあふれる美しい外観が保たれます。



FRP EXEO WING

空力特性に優れ燃費向上に貢献する、スタイリッシュなサイドスカートを設定

自転車や歩行者などの巻込み防止装置として、FRP成形によるサイドスカートを設定。スーパーハイルーフの設定と併せて、流面形デザインの流れるような外観により、空気抵抗を低減してさらなる燃費向上を実現しています。

＊パブコ製LIMITED WINGの一部に設定。

パッケージ車にするか、装備にこだわるか。2つのシリーズから選択できます。

低燃費&実用装備のパッケージ車

LIMITED シリーズ

- LIMITED WING® 即納
- LIMITED PACK ECO
- LIMITED PACK COOL
- LIMITED PACK PRACTICAL
- LIMITED PACK TOUGH
- LIMITED PACK LIFT
- LIMITED ECO PLUS

お客様に合わせた仕様・装備を選ぶ

D WING® シリーズ

- D WING 標準仕様
- D WING 防錆仕様

＊LIMITED WING®、D WING®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

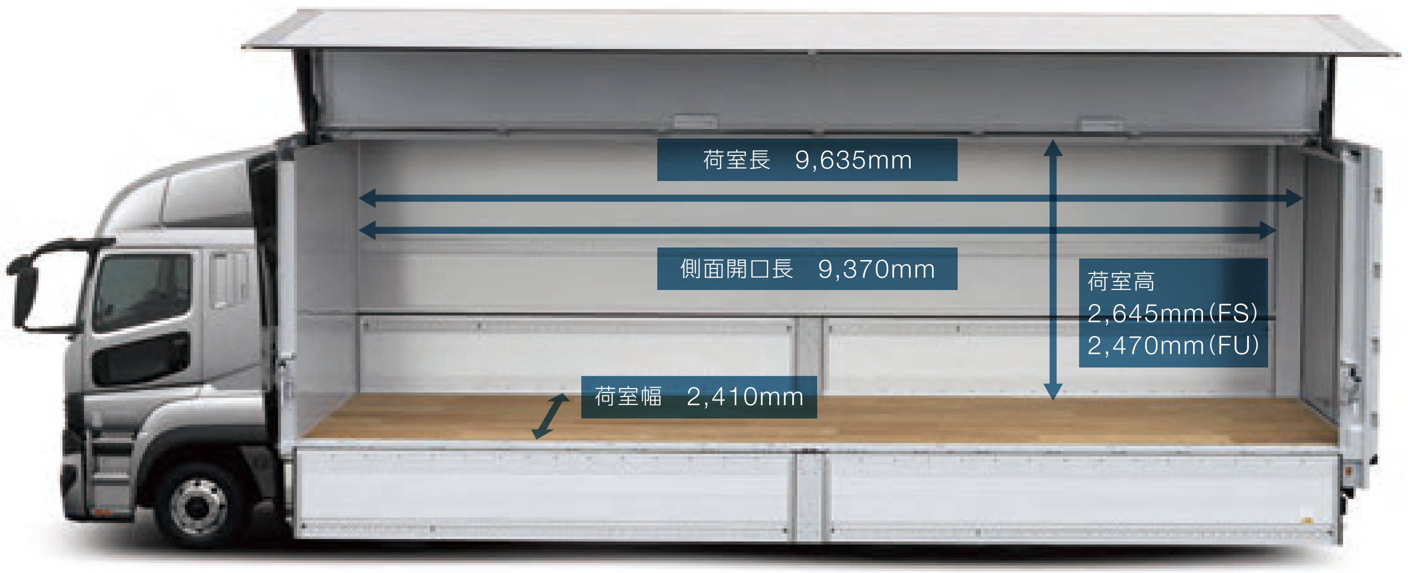
大きな進化を遂げたWINGの最大積載量。
従来車に比べ+600kg※の高積載を実現しました。

※LIMITED WINGの従来型FS64VZと、FS84GZでの比較の場合。
機種により最大積載量は異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。

縦も横も広く積める荷室スペース

最大積載量

+600kg※



＊寸法はFU84HUZ2B、FS84HVZ2Bの場合。寸法は機種により異なります。詳しくは諸元表をご覧ください。
＊写真はFS84VVZ1TB、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装、写真は合成です。

WING進化の過程

2010年、サンドイッチパネルの採用により、軽量化と荷室幅の向上を実現。さらに2024年にはFRPパネルも採用。優れた荷室スペースはそのままに、さらなる耐衝撃性、耐摩耗性の向上を実現しました。

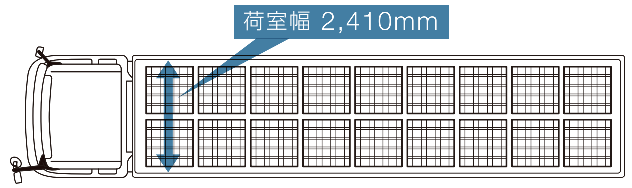
軽量ボデーを実現する「サンドイッチパネル」

ウイング部（サイド&ルーフ）やリヤドア部にはサンドイッチパネルを採用して、ボデー軽量化を実現。断熱性やボデー剛性に優れた外板はフラットで清潔感があり、外観のイメージアップにもつながります。

＊写真はFS84VVZ1TB、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装、写真は合成です。

高容積を実現する荷室幅

荷室幅は大型トラックでトップレベルの2,410mm。1,200mm幅パレットの左右2列置き、トータル18枚積載が可能で、輸送の効率化を実現します。

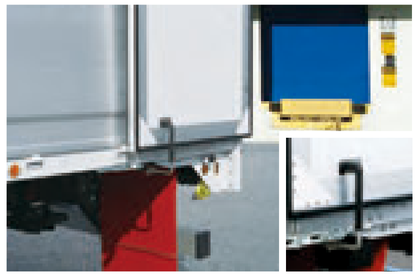


1,200 × 1,000mmパレットを2列で18枚積載可能

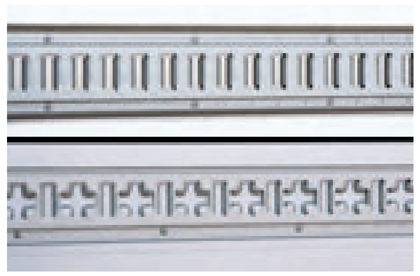
使い勝手にこだわった機能性

リヤドアはドア開放時の幅も短縮。狭い場所での作業に配慮した上、プラットホーム着けの際の後方視界確保にも役立ちます。また、アルミ製ラッシングレールやLED室内灯、環境に配慮した竹床材なども標準採用。さらにリヤ開口面積も広く、後方荷役性を高めています。

埋込式リヤドアロックバー

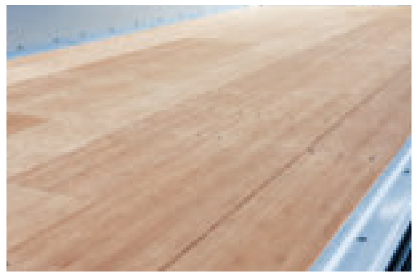


リヤドア&引き出し式ドアストッパー



アルミ製ラッシングレール

長寿命のLED室内灯



環境に配慮した竹床材

ウイングロック

LIMITED WING

PABCO

即　納
標準仕様
防錆仕様

プロ仕様の装備で、すぐに使える実践型ウイング。

ワイド・軽量・高機能ボデーに、現場仕様の装備をパッケージ。
スーパーハイルーフの設定やリヤスポイラーの標準装備などで燃費向上にも貢献。
即納体制で、いち早くお客様のお役に立ちます。

＊写真はFU84VUZ1TB、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装、写真は合成です。

機種展開

	FU（6×2後2軸）			FS（8×4低床）		
	フルキャブ	フルキャブ ハイルーフ	フルキャブ スーパーハイルーフ	フルキャブ	フルキャブ ハイルーフ	フルキャブ スーパーハイルーフ
6S10（T2）:280kW（381PS）	⑱	㉑	—	㉕	㉘	—
6R20（T2）:290kW（394PS）	⑲	㉒	—	㉖	㉙	—
6R30（T1）:290kW（394PS）	⑳	㉓	㉔	㉗	㉚	㉛
6R30（T2）:310kW（421PS）	—	—	㉔	—	—	—

＊全車、リヤエアサス車となります。表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

主な装備

- リヤスポイラー
- 床板 竹集成材
- LED車幅灯
- 角型LEDトップマーカー（ストップランプ機能付）
- リヤフック

など

トレクス製、日本フルハーフ製の LIMITED WINGもご用意。

＊写真はFS84VVZ1TB、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様、写真は合成です。
＊トレクス製LIMITED WING、日本フルハーフ製LIMITED WINGの詳細は、諸元表をご覧ください。

LIMITED PACK

PABCO

5つのパッケージ車も設定 ［防錆仕様もご用意］

ビジネス用途に合わせた専用装備をパッケージ。適切な車両がお選びいただけます。
また防錆仕様のオプションも用意、幅広いお客様に対応します。

LIMITED PACK ECO

長距離輸送　省燃費仕様

省燃費と高積載を両立した、長距離輸送向けパッケージ

省燃費に貢献するリヤスポイラーを装備。軽量なサンドイッチパネルにより高積載と広い荷室幅も両立。長距離輸送を主体とするお客様にお勧めです。

TailGUARD™（後方死角検出システム）をオプションで設定。

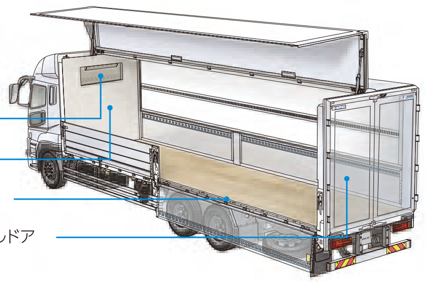
センサーで車両後方3m以内の障害物を検知し、LEDとブザーにより警告します。障害物との距離が予め設定された約1mの距離に近づくと自動的にブレーキを作動させ、障害物との衝突のリスクを軽減させます。センサーは3個仕様（ボデー下部）、5個仕様（ボデー下部3+上部2）が選択可能です。

LIMITED PACK COOL

冷蔵品輸送　+20℃以上

積荷の温度上昇を防ぐCOOL仕様

一体型冷凍機を装備。フロントに断熱材を追加し、
Uフックの代わりにエアラインレールを装備し冷気漏れ対策を実施。
野菜など温度上昇を嫌う積荷輸送にフィットします。

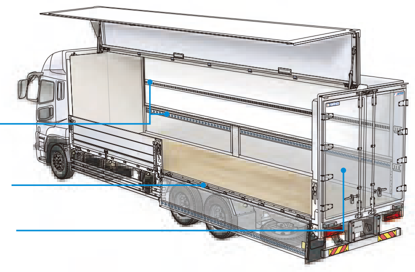


LIMITED PACK PRACTICAL

パレット積み

パレット積みなどに適した実用性仕様

リヤドアにアルミブロックドアを採用し、タイヤ上根太の補強を実施。
パレット積み輸送の際に特に消耗しやすい箇所を
スチール化することで、ボデーを強化させています。

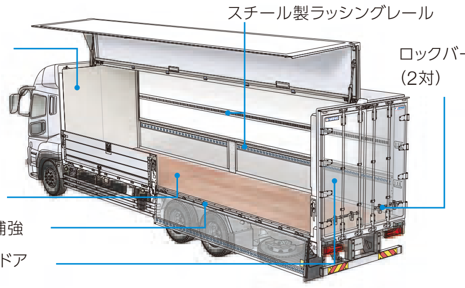


LIMITED PACK TOUGH

パレット積み　重量品輸送

頑強なボデーで、重量品など多様な積荷に対応

ロックバーの増設や、アピトン材床板を採用するなど、
より頑強さを高めることでボデーに負担のかかる重量品の輸送にも対応。
さまざまな物品を運ぶお客様に適したパッケージです。

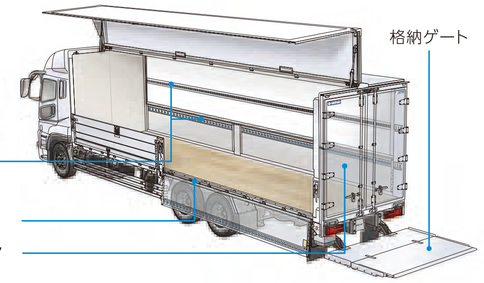


LIMITED PACK LIFT

格納ゲート仕様　カーゴテナー

カーゴテナーの積載に便利な格納ゲートを搭載

格納式のテールゲートを搭載。効率的に積み降ろしができ、
カーゴテナー積みもスムーズ。格納ゲートは、配送センターで
異なるプラットホームの高低に対応できるため便利です。



PABCO

即　納

標準仕様

LIMITED WING

LIMITED WING ECO PLUS

低燃費を徹底追求した、即戦力ウイング

燃費の向上を最大限に引き出す、
エアロパーツやパワートレイン3D予測制御プラスを搭載。
実用的な装備も標準装備し、
ドライバーのニーズに応える完成車ウイングです。

機種展開

	FS（8×4低床）		
	フルキャブ	フルキャブ ハイルーフ	フルキャブ スーパーハイルーフ
6R20（T1）:265kW（360PS）	①	④	−
6R20（T2）:290kW（394PS）	①	④	−
6R20（T3）:315kW（428PS）	②	⑤	−
6R30（T1）:290kW（394PS）	③	⑥	⑦
6R30（T2）:310kW（421PS）	③	⑥	⑦

＊全車、フルキャブ、リヤエアサス車となります。
表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

主な装備

サイドスカート	パワートレイン3D予測制御プラス
ドラッグフォイラー	リヤスポイラー
LED車幅灯	LEDタイヤランプ
省燃費MIXタイヤ	リヤフック

など

＊写真はFS84HVZ3B、ボデーカラー（ブルーメタリック HF2）、架装はパブコ LIMITED WING ECO PLUS仕様、アルミホイールはオプションです。写真は合成です。

先進の燃費向上機能を、あらかじめ標準装備

サイドスカート

車両の横から底面に向かって入ってくる気流を、後方に効率良く流すことで燃費を向上させるエアロパーツ。ふらつきを抑える効果もあります。

ドラッグフォイラー&リヤスポイラー

ワイドな形状で効果的に空気抵抗を抑えるドラッグフォイラーと、リヤの空気の流れをスムーズにするリヤスポイラーのWアプローチで燃費向上を実現します。

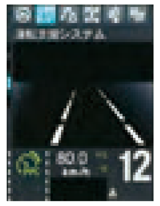
省燃費MIXタイヤ

ころがり抵抗が少なく省燃費性能を高めるMIXタイヤを標準装備。耐摩耗性に優れているため、タイヤ寿命の延長にも貢献します。

パワートレイン3D予測制御プラス

オートクルーズを使用中にGPSと3D地図情報によって道路勾配を予測し、省燃費走行を図ります。適切な燃料噴射制御とギヤ段選択、積極的なエコロール作動により、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。

＊写真はイメージです。



LIMITED SERIES 装備仕様一覧

		即納 SERIES		D WING SERIES		即納 SERIES
パッケージ		LIMITED WING		標準	防錆	LIMITED ECO PLUS
機種		FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84	FS84
仕様		標準仕様	防錆仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様
フロア	縦根太	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=50
	横根太	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100
	根太補強	–	–	–	–	–
	タイヤ上根太補強	–	–	–	–	–
	スペーサー	なし/テーパ15～22.5	なし/テーパ15～22.5	なし/テーパ15～22.5	なし/テーパ15～22.5	テーパ15～22.5
	床枠	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
	床板	竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材
	床下防水工作	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート
	床フック	9対	9対	9対	9対	9対
フロント	骨格	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
	内板	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
	断熱	–	–	–	–	–
	外板	–	–	–	–	–
	中塚	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本
	腰板	–	–	–	–	–
リヤ	骨格	スチール製	ステンレス製	スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製
	門口	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド
	後部床枠	スチール製	ステンレス製	スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製
	ドア形状	観音式	観音式	観音式	観音式	観音式(左先開き)
	ドア材	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル
	ロックバー	スチール製 1対(埋込式)	ステンレス製 1対(埋込式)	スチール製 1対(埋込式)	ステンレス製 1対(埋込式)	ステンレス製 1対
	ハンドル受け	ワンタッチロック キー付	ステンレス製 ワンタッチロック キー付	ワンタッチロック キー付	ステンレス製 ワンタッチロック キー付	ステンレス製 ワンタッチロック1対 キー付
	ヒンジ	スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対	ステンレス製 4対	ステンレス製 4対
	ラッシングレール	–	–	–	–	–
	90度ストッパー	–	–	–	–	–
アオリ	本体	4方開	4方開	4方開	4方開	4方開
	高さ	H=800	H=800	H=800	H=800	H=800
	中間柱	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対
	掛金	スチール製	ステンレス製	スチール製	ステンレス製	スチール製
	ヒンジ	スチール製 両端ダブル	ステンレス製 両端ダブル	スチール製 両端ダブル	ステンレス製 両端ダブル	スチール製 両端ダブル
	ラッシングレール	アルミ製(I+型)	アルミ製(I+型)	アルミ製(I+型)	アルミ製(I+型)	アルミ製(I+型)
	腰板	–	–	–	–	–
	開閉補助装置	スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対	スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対	スチール製 2対
ウイング	機能	標準	標準	標準	標準	標準
	センターレール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
	外板(サイド)	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
	外板(ルーフ)	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板
	スティフナー	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム
	内板(サイド)	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
	内板(ルーフ)	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板
	ラッシングレール	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)
	ウイングロック	スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 3対
	防雪プレート	あり	あり	あり	あり	あり
パワーユニット	本体	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)
	ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)
	操作スイッチ	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み	リヤガセット部 左右に埋め込み
艤装品	リヤバンパー	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
	リヤステップ	チャンネルステップ	チャンネルステップ	チャンネルステップ	チャンネルステップ	チャンネルステップ
	スペアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個
	工具箱	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個
	燃料タンク	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)
	サイドガード	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	サイドスカート
	サイドガードステー	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	サイドスカート用ステー
	車止め	1セット	1セット	1セット	1セット	1セット
	フロントフェンダー	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス
	リヤフェンダー	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス
	入組み防水	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製
	チェーン掛け	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	4連2個/4連1個	4連1個
	プラットホームクッション(サイド)	角型	角型	–	–	角型
	プラットホームクッション(中央)	角型	角型	角型	角型	角型
	後部反射器	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	リヤステップ
	泥除け	PABCO(赤)	PABCO(赤)	PABCO(赤)	PABCO(赤)	LIMITED(赤)
	ナンバープレート位置	中央	中央	中央	中央	中央
	導風板	メーカー純正品取付	メーカー純正品取付	–	–	メーカー純正品取付
	リヤスポイラー	樹脂製	樹脂製	–	–	樹脂製
電装品	テールランプ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ
	トップマーカーランプ	角型LED前後各1対(橙色)/ストップランプ機能付き	角型LED前後各1対(橙色)/ストップランプ機能付き	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)/ストップランプ機能付き
	室内灯	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個
	車幅灯	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	バルブ式 5対(黄色)	バルブ式 5対(黄色)	サイドスカート用 LED 5対
	サイドフラッシャー	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	サイドスカート用
	タイヤ灯	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	サイドスカート用 LED 左右1個
	警報装置	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー
	バックランプ	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
	リヤビューカメラ(モニター)	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ
塗装	ボデー塗装	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー
	シャシ塗装	–	–	–	耐塩害塗装	–
格納ゲート	本体	–	–	–	–	–
	プレート	–	–	–	–	–
	サイドガード	–	–	–	–	–
	リモコンスイッチ	–	–	–	–	–
冷凍機	本体	–	–	–	–	–
積込品	ラッシングベルト	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本
	ラッシングビーム	–	–	–	–	–
	ロープタイオフ	–	–	–	–	–

LIMITED PACK SERIES					
LIMITED PACK ECO		LIMITED PACK COOL	LIMITED PACK PRACTICAL	LIMITED PACK TOUGH	LIMITED PACK LIFT
FU84/FS84		FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84	FU84/FS84/FS85
標準仕様	防錆仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様	標準仕様
スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50	スチール製 H=75/50
アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100	アルミ型材 H=100
–	–	–	–	根太増(350→300)	根太増(350→300)
–	–	–	入り組み部補強	入り組み部補強	入り組み部補強
なし/テーパ15～22.5	なし/テーパ15～22.5	なし/テーパ15～22.5	なし/テーパ15～22.5	なし/テーパ15～22.5	なし/テーパ15～22.5
スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
竹集成材	竹集成材	竹集成材	竹集成材	アピトン材	竹集成材
樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート	樹脂シート
9対	9対	エアラインレール 1対	9対	9対	9対
スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
スチール製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製 t=2.0	スチール製
–	–	スタイロフォーム t=75	–	–	–
–	–	アルミ製平板	–	–	–
スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 3本	スチール 5本	スチール 3本
–	–	–	–	–	アルミ製縞板
スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製〈ステンレス2B塗装仕上げ〉	スチール製〈ステンレス2B塗装仕上げ〉	スチール製〈ステンレス2B塗装仕上げ〉	スチール製〈ステンレス2B塗装仕上げ〉
後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド	後面ワイド
スチール製	ステンレス製(2B塗装仕上げ)	スチール製〈ステンレス2B塗装仕上げ〉	スチール製〈ステンレス2B塗装仕上げ〉	スチール製〈ステンレス2B塗装仕上げ〉	スチール製〈ステンレス2B塗装仕上げ〉
観音式	観音式	観音式	観音式	観音式	観音式
サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	サンドイッチパネル	アルミ型材	アルミ型材	アルミ型材
スチール製 1対(埋込式)	ステンレス製 1対(埋込式)	スチール製 1対(埋込式)〈ステンレス製〉	スチール製 1対〈ステンレス製〉	スチール製 2対〈ステンレス製〉	スチール製 1対
ワンタッチロック キー付	ステンレス製 ワンタッチロック キー付	ワンタッチロック キー付〈ステンレス製〉	ワンタッチロック キー付〈ステンレス製〉	ワンタッチロック キー付〈ステンレス製〉	ワンタッチロック キー付〈ステンレス製〉
スチール製 4対	ステンレス製 4対	スチール製 4対〈ステンレス製〉	スチール製 4対〈ステンレス製〉	スチール製 4対〈ステンレス製〉	スチール製 4対〈ステンレス製〉
–	–	–	骨格内側2段直付	骨格内側2段直付	骨格内側2段直付
–	–	–	丸棒式	–	–
4方開	4方開	4方開	4方開	4方開	4方開
H=800	H=800	H=800	H=800	H=800	H=800
回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対	回転式 1対
スチール製	ステンレス製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
スチール製 両端ダブル	ステンレス製 両端ダブル	スチール製 両端ダブル〈ステンレス製〉	スチール製 両端ダブル〈ステンレス製〉	スチール製 両端ダブル〈ステンレス製〉	スチール製 両端ダブル〈ステンレス製〉
アルミ製(I+型)	アルミ製(I+型)	アルミ製(I+型)	スチール製(IH型)	スチール製(IH型)	スチール製(IH型)
–	–	–	–	–	アルミ製縞板
スチール製 2対	アーム部ステンレス製 2対	スチール製 2対〈アーム部ステンレス〉	スチール製 2対〈アーム部ステンレス〉	スチール製 2対〈アーム部ステンレス〉	スチール製 2対〈アーム部ステンレス〉
標準	標準	標準	標準	標準	標準
スチール	スチール	スチール	スチール	スチール	スチール
アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板
スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム	スタイロフォーム
アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製	アルミ製
ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板	ガルバリューム鋼板
アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	アルミ製(I型)	スチール製(IH型)	スチール製(IH型)	スチール製(IH型)
スチール製 3対	ステンレス製 3対	スチール製 5対〈ステンレス製〉	スチール製 3対〈ステンレス製〉	スチール製 3対〈ステンレス製〉	スチール製 3対〈ステンレス製〉
あり	あり	あり	あり	あり	あり
DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)	DC24V用(緩作動機能付)
キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)	キャブ内(ACC)
リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み	リヤガセット部 左右に埋込み
メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	リフト一体型
チャンネルステップ	チャンネルステップ	チャンネルステップ	チャンネルステップ	チャンネルステップ	チャンネルステップ
リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	リヤオーバーハング部 1個	ホイールベース間 1個
ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	ステンレス製(大) 1個	–
メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)	メーカー純正品(300L)
アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段	アルミ型材3段/2段
アルミ製	アルミ製	スチール製	スチール製	スチール製	スチール製
1セット	1セット	1セット	1セット	1セット	1セット
ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)	ハ型ステンレス製(FSのみ)
ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製	ハ型ステンレス製
根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製	根太上ステンレス製
3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個	3連2個/4連1個
角型	角型	角型	角型	角型	–
角型	角型	角型	角型	角型	角型(H=70)
強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	強化バンパー	リフト部
LIMITED(赤)	PABCO(赤)	LIMITED(赤)	LIMITED(赤)	LIMITED(赤)	–
中央	中央	中央	中央	中央	中央
メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)	メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)	–	メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)	メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)	メーカー純正品取付(ハイルーフはレス)
樹脂製	樹脂製	樹脂製	–	–	–
メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ	メーカー純正品吊下げ
角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)	角型LED前後各1対(橙色)
LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個	LED 4個 三路スイッチ
LED 5対(黄色)	バルブ式 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)	LED 5対(黄色)
メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ	左右各1灯 キャブ内スイッチ
電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー	電子ブザー
メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品	メーカー純正品
ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ	ミラー型7インチ
ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー	ライトグレー
–	–〈耐塩害塗装〉	–〈耐塩害塗装〉	–〈耐塩害塗装〉	–〈耐塩害塗装〉	–〈耐塩害塗装〉
–	–	–	–	–	1000kg用
–	–	–	–	–	2枚折 L=1550
–	–	–	–	–	アルミアングル
–	–	–	–	–	カールコード1本
–	–	菱重製 TDJS70DZ-1L2N	–	–	–
重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本	重荷重用1本
–	–	–	–	–	角型1本
–	–	2個	–	–	角型1本

LIMITED PACKの〈 〉書き仕様は、防錆仕様オプションとなります。*トレクス製LIMITED WINGのFS車には燃料タンク300L増設は対応できません。

D WING 標準仕様

PABCO

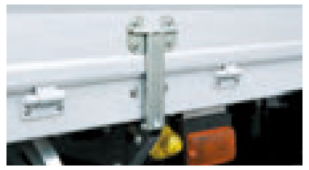
多様な輸送に対応し、用途に応じてオプション選択可能

- ボデー強度の高いセンターレール付構造
- 軽い操作で確実にロックできるスプリング内蔵型ウイングロック
- ワンタッチ操作で開閉できるリヤドアロック(片側キー付)
- ウイング開閉緩作動機能を装備
- 荷役作業性が向上するラッシングレールを2段装備
- ステンレス製リヤフェンダー&工具箱を採用

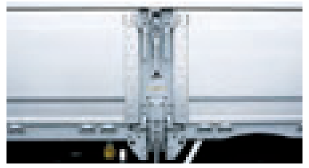
特長的なボデー装備


防雪プレート

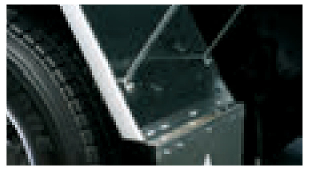

床フック

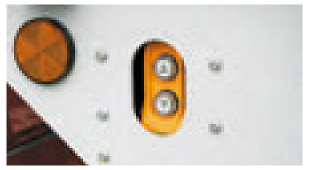

アオリ開閉補助装置


チェーン掛け


アオリ中間柱


ステンレス製工具箱


ステンレス製リヤフェンダー


パワーユニット操作装置

LINE UP(機種展開)

	FU(6×2後2軸)		
	フルキャブ		ショートキャブ
	リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
6S10(T2):280kW(381PS)	99	102	105
6R20(T1):265kW(360PS)	100	103	—
6R20(T2): 90kW(394PS)	100	103	—
6R20(T3):315kW(428PS)	101	104	—

	FS(8×4低床)		
	フルキャブ		ショートキャブ
	リヤエアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
6S10(T2):280kW(381PS)	106	109	113
6R20(T1):265kW(360PS)	107	110	—
6R20(T2):290kW(394PS)	107	110	—
6R20(T3):315kW(428PS)	108	111	—
6R30(T1):290kW(394PS)	—	112	—
6R30(T2):310kW(421PS)	—	112	—

●表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

D WING 標準仕様一覧

機種 / 仕様		D WING FU84 FU85 / FS84 FS85 標準仕様
フロア	縦根太	スチール製　H=75/50
	横根太	アルミ型材　H=100
	根太補強	—
	タイヤ上根太補強	—
	スペーサー	なし/テーパ15~22.5
	床枠	スチール製
	床板	竹床材　t=21
	床下防水工作	樹脂シート
	床フック	9対/10対
フロント	骨格	スチール製
	内板	スチール製　t=1.2
	中塚	スチール製　3本
	腰板	—
リヤ	骨格	スチール製
	門口	後面ワイド
	ドア形状	観音式
	ドア材	サンドイッチパネル
	ロックバー	スチール製　1対(内蔵式)
	ハンドル受け	ワンタッチロック　キー付
	ヒンジ	スチール製　4対
	ラッシングレール	—
	90度ストッパー	—
アオリ	本体	4方開
	高さ	H=800
	中間柱	回転式　1対
	掛金	スチール製
	ヒンジ	スチール製　両端ダブル
	ラッシングレール	アルミ製(I+型)
	腰板	—
	開閉補助装置	スチール製　2対
ウイング	機能	標準
	センターレール	スチール製
	外板(サイド)	アルミ製
	外板(ルーフ)	ガルバリューム鋼板
	スティフナー	スタイロフォーム
	内板(サイド)	—
	内板(ルーフ)	—
	ラッシングレール	アルミ製(I型)
	ウイングロック	スチール製　3対
	防雪プレート	あり
パワーユニット	本体	DC24V用(緩作動機能付)
	ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)
	操作スイッチ	リヤガセット部　左右に埋込み
艤装品	リヤバンパー	メーカー純正品
	リヤステップ	チャンネルステップ
	スペアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部　1個
	工具箱	ステンレス製(大)　1個
	燃料タンク	メーカー純正品(300L)
	サイドガード	アルミ型材3段/2段
	サイドガードステー	アルミ製
	車止め	1セット
	フロントフェンダー	ハ型ステンレス製(FSのみ)
	リヤフェンダー	ハ型ステンレス製
	入組み防水	根太上ステンレス製
	チェーン掛け	3連2個/4連1個
	プラットホームクッション(サイド)	—
	プラットホームクッション(中央)	角型
	後部反射器	強化バンパー
	泥除け	PABCO(赤)
	ナンバープレート位置	中央
	導風板	—
	リヤスポイラー	樹脂製
電装品	テールランプ	メーカー純正品吊下げ
	トップマーカーランプ	角型LED前後各1対(橙色)
	室内灯	LED　4個
	車幅灯	バルブ式　5対(黄色)
	サイドフラッシャー	メーカー純正品
	タイヤ灯	左右各1灯　キャブ内スイッチ
	警報装置	電子ブザー
	バックランプ	メーカー純正品
	リヤビューカメラ(モニター)	ミラー型7インチ
塗装	ボデー塗装	ライトグレー
	シャシ塗装	—
格納ゲート	本体	—
	プレート	—
	サイドガード	—
	リモコンスイッチ	—
積込品	ラッシングベルト	重荷重用1本
	ラッシングビーム	—

オプションの詳細はP48~49をご覧ください。

D WING 防錆仕様

PABCO

積雪地や沿海エリアに対応、オプション選択も可能

- 耐塩害塗装を施し、防錆性を大幅に向上
- ボデー各部にステンレス材を採用し防錆性を向上

主なステンレス材使用部

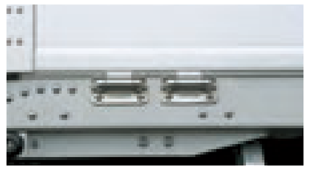
リヤ骨格/リヤドアのロックバーやヒンジ/
アオリの掛金やヒンジ/ウイングロック

特長的なボデー装備

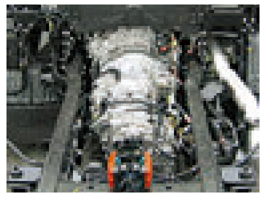

ステンレス製ウイングロック

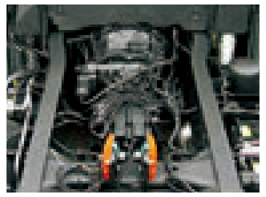

ステンレス製 (埋込み式)
リヤドアロックバー&ハンドル


アオリ開閉補助装置 (ステンレス製アーム)


ステンレス製アオリヒンジ


ステンレス製リヤヒンジ


塗装前


塗装後

耐塩害塗装
キャブ付シャシ状態で塗装するため、
フレーム内側まで確実に塗装可能

※写真はイメージ

LINE UP(機種展開)

	FU(6×2後2軸)	
	フルキャブ	
	リヤエアサス	総輪エアサス
6S10(T2):280kW(381PS)	114	117
6R20(T1):265kW(360PS)	115	118
6R20(T2):290kW(394PS)	115	118
6R20(T3):315kW(428PS)	116	119

	FS(8×4低床)	
	フルキャブ	
	リヤエアサス	総輪エアサス
6S10(T2):280kW(381PS)	120	123
6R20(T1):265kW(360PS)	121	124
6R20(T2):290kW(394PS)	121	124
6R20(T3):315kW(428PS)	122	125
6R30(T1):290kW(394PS)	—	126
6R30(T2):310kW(421PS)	—	126

●表中の○数字は、諸元表の車種番号を示します。

D WING 防錆仕様一覧

機種 / 仕様		D WING FU84 FU85 / FS84 FS85 防錆仕様
フロア	縦根太	スチール製　H=75/50
	横根太	アルミ型材　H=100
	根太補強	—
	タイヤ上根太補強	—
	スペーサー	なし/テーパ15~22.5
	床枠	スチール製
	床板	竹床材　t=21
	床下防水工作	樹脂シート
	床フック	9対
フロント	骨格	スチール製
	内板	スチール製　t=1.2
	中塚	スチール製　3本
	腰板	—
リヤ	骨格	ステンレス2B塗装
	門口	後面ワイド
	ドア形状	観音式
	ドア材	サンドイッチパネル
	ロックバー	ステンレス製　1対(内蔵式)
	ハンドル受け	ステンレス製ワンタッチロック　キー付
	ヒンジ	ステンレス製　4対
	ラッシングレール	—
	90度ストッパー	—
アオリ	本体	4方開
	高さ	H=800
	中間柱	回転式　1対
	掛金	ステンレス製
	ヒンジ	ステンレス製　両端ダブル
	ラッシングレール	アルミ製(I+型)
	腰板	—
	開閉補助装置	アーム部ステンレス製　2対
ウイング	機能	標準
	センターレール	スチール製
	外板(サイド)	アルミ製
	外板(ルーフ)	ガルバリューム鋼板
	スティフナー	スタイロフォーム
	内板(サイド)	—
	内板(ルーフ)	—
	ラッシングレール	アルミ製(I型)
	ウイングロック	ステンレス製　3対
	防雪プレート	あり
パワーユニット	本体	DC24V用(緩作動機能付)
	ユニットスイッチ	キャブ内(ACC)
	操作スイッチ	リヤガセット部　左右に埋込み
艤装品	リヤバンパー	メーカー純正品
	リヤステップ	チャンネルステップ
	スペアタイヤキャリア	リヤオーバーハング部　1個
	工具箱	ステンレス製(大)　1個
	燃料タンク	メーカー純正品(300L)
	サイドガード	アルミ型材3段/2段
	サイドガードステー	アルミ製
	車止め	1セット
	フロントフェンダー	ハ型ステンレス製(FSのみ)
	リヤフェンダー	ハ型ステンレス製
	入組み防水	根太上ステンレス製
	チェーン掛け	3連2個/4連1個
	プラットホームクッション(サイド)	—
	プラットホームクッション(中央)	角型
	後部反射器	強化バンパー
	泥除け	PABCO(赤)
	ナンバープレート位置	中央
	導風板	—
	リヤスポイラー	樹脂製
電装品	テールランプ	メーカー純正品吊下げ
	トップマーカーランプ	角型LED前後各1対(橙色)
	室内灯	LED　4個
	車幅灯	バルブ式　5対(黄色)
	サイドフラッシャー	メーカー純正品
	タイヤ灯	左右各1灯　キャブ内スイッチ
	警報装置	電子ブザー
	バックランプ	メーカー純正品
	リヤビューカメラ(モニター)	ミラー型7インチ
塗装	ボデー塗装	ライトグレー
	シャシ塗装	耐塩害塗装
格納ゲート	本体	—
	プレート	—
	サイドガード	—
	リモコンスイッチ	—
積込品	ラッシングベルト	重荷重用1本
	ラッシングビーム	—

オプションの詳細はP48~49をご覧ください。

D WING SERIES ライン対応オプション一覧/パブコ製

●：標準　○：オプション　－：設定なし

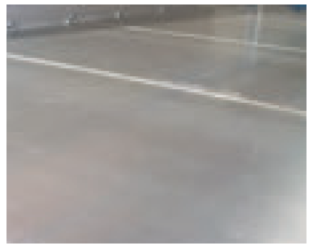
項目	コード		写真No.	仕様内容	フルキャブ※ 標準仕様 FU/FS	フルキャブ※ 防錆仕様 FU/FS	ショートキャブ 標準仕様 FU/FS	オプション重量(kg) FU/FS フルキャブ※	オプション重量(kg) FU/FS ショートキャブ
フロア関係 [AW25]	1587	塗装		ニス仕上げ	○	○	○	－	－
	2536	上張り	1	亜鉛鉄板　t＝2.3	○	○	○	440	460
	1051	床枠		ステンレスロール材	○	○	○	30	30
	45H1	緊締装置	2	床緊締レールに変更	○	○	○	35	40
	4031			引出式　フックU型　1対追加（フルキャブは計10対、ショートキャブは計11対）＊取付位置の変更はできません。	○	○	○	5	5
	4512	荷役装置		ジョロダ社製　荷役レール　スチール4列（1ton）	○	○	○	175	185
	4503			ジョロダ社製　LOWリフトローラー（L＝1,200　2.5ton用）　1セット	○	○	○	－	－
	5017/20	床ポスト	3	角材落とし穴　100＊100／50　フタ付　1対　＊取付位置は、P.50参照。	○	○	○	10	10
	5050/69		3	角材本体　100＊100／50　床上H＝1,000　1対	○	○	○	－	－
フロント関係 [AW30]	1080	骨格		フロントポスト用配管用カバー	○	○	○	10	10
	1506	内板		アルミ製　平板　t＝2.0	○	○	○	-30	-30
	1523			スチール製　平板　t＝2.0	○	○	○	20	20
	2024	中塚		中塚　2本追加（計5本）	○	○	○	20	20
	2511	外板	4	アルミ平板　t＝0.8	○	○	○	20	20
	5022	フック	5	骨格側面　G型フック1対（床上H＝1,000）　＊取付位置の変更はできません。	○	○	○	5	5
	5569	クッション		樹脂製　t＝20（H＝100）	○	○	○	5	5
	6009	腰板		アルミ製　縞板　t＝2.5（H＝300）	○	○	○	5	5
	6053			亜鉛鉄板　t＝1.6（H＝300）	○	○	○	10	10
	6560	雨受け	6	雨受け（樹脂製）	○	○	－	5	－
リヤ関係 [AW35]	1016	骨格	7	リヤ骨格　ステンレス製に変更（四方）　＃400	○	○	○	0	0
	1069		8	リヤシル　ステンレス製に変更　＃400	○	○	○	0	0
	10P1		28	リヤスポイラー	○	○	○	6	6
	1505	ロックバー		アルミブロック ロックバー スチール1対（含むワンタッチロック　キー付）	○	○	○	20	20
	21B3			ステンレス製　埋め込み　2対に変更　（含むSUS製ワンタッチロック　キー付）	○	○	○	20	20
	3020	ドアヒンジ		スチール製　5対に変更	○	－	○	5	5
	3032		9	ステンレス製　4対に変更	○	●	○	0	0
	3033		9	ステンレス製　5対に変更	○	○	○	5	5
	40A1	緊締装置		骨格内側面　スチール製　IH型ラッシング　1段直付け　＊取付高さを指示願います。	○	○	○	5	5
	40A2			骨格内側面　スチール製　IH型ラッシング　2段直付け　＊取付高さを指示願います。	○	○	○	10	10
	40A3			骨格内側面　スチール製　IH型ラッシング　3段直付け　＊取付高さを指示願います。	○	○	○	15	15
	40A4		10	骨格内側面　ステンレス製　I型ラッシング　1段直付け　＊取付高さを指示願います。（ステンレス製骨格用）	○	○	○	5	5
	40A5		10	骨格内側面　ステンレス製　I型ラッシング　2段直付け　＊取付高さを指示願います。（ステンレス製骨格用）	○	○	○	10	10
	40A6		10	骨格内側面　ステンレス製　I型ラッシング　3段直付け　＊取付高さを指示願います。（ステンレス製骨格用）	○	○	○	15	15
アオリ関係 [AW50]	1560	アオリヒンジ	11	ステンレス製に変更	○	●	○	0	0
	2013	アオリ掛金	12	ステンレス製　1段4対に変更	○	●	○	0	0
	3033	開閉補助装置	13	ステンレス製　アームに変更	○	●	○	0	0
	4035	緊締装置		アルミ製　ラッシングレール　I型に変更	○	○	○	0	0
	4525	クッション	14	樹脂製　t＝20（H＝100）	○	○	○	25	25
	5012	腰板	15	アルミ製　縞板　t＝2.5（H＝300）	○	○	○	40	40
	5060			亜鉛鉄板　t＝1.6（H＝300）	○	○	○	70	70
ウイング関係 [AW55]	2025	塗装		サイドアルミ平板　シルバー色へ変更	○	○	○	0	0
	2558	内張	16	プラパール（白）　＊サイドのみ	○	○	○	40	40
	4513	防雪プレート		アルミ製　H＝800へ変更	○	○	○	5	5
	5063	ウイングロック	17	追加　中央ロック　ステンレス　2対　埋め込み式	○	－	○	10	10
	5011			ステンレス製　3対に変更	○	●	○	0	0
	5014			ステンレス製　5対に変更	○	○	○	10	10
	5504	緊締装置		アルミ製　ラッシングレール　I＋I型に変更	○	○	○	0	0
	55A2			アルミ製　ラッシングレール　I型　1段追加	○	○	○	55	60
	55A3			アルミ製　ラッシングレール　I＋I型　1段追加	○	○	○	55	60

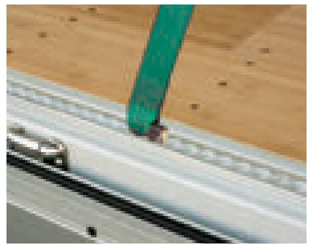
●：標準　○：オプション　－：設定なし

項目	コード		写真No.	仕様内容	フルキャブ※ 標準仕様 FU/FS	フルキャブ※ 防錆仕様 FU/FS	ショートキャブ 標準仕様 FU/FS	オプション重量(kg) FU/FS フルキャブ※	オプション重量(kg) FU/FS ショートキャブ
ウイング関係 [AW55]	7013	ウイング操作		パワーユニット　ステンレス製　BOX格納	○	○	○	20	20
	7018			パワーユニット電源　キーオフより作動（常時電源）	○	○	○	－	－
	7047			操作スイッチ　前方左右追加（ステンケース入り）	○	○	○	－	－
ボデー艤装 [AW65]	1762	サイドガード		リヤオーバーハング部　アルミ型材製　2段（FS用）	－/○	－/○	－/○	－/25	－/25
	1763		18	リヤオーバーハング部　アルミ型材製　3段（FU用）	○/－	○/－	○/－	30/－	30/－
	55A6	プラットホームクッション	20	両端　角型　横置き	○	○	○	10	10
	55AC		19	両端　角型　縦置き（テールランプ吊下げ含む）	○	○	○	15	15
	7019	工具箱	21	JB製　FRP　L＝900に変更	○	○	○	-25	-25
	7039		22	ステンレス製　L＝750に変更	○	○	○	-20	-20
	703C			ステンレス製　L＝500に変更	○	○	○	-30	-30
	7040		23	ステンレス製　L＝900　スイングハッチ式に変更	○	○	○	-20	-20
	754D	物入れ	24	スチール箱型　両側面フタ付　上面ロック　L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60	60
	7559			ステンレス箱型　両側面フタ付　上面ロック　L=2,400×W=500×H=250	○	○	○	60	60
電装関係 [AW75]	1073	テールランプカバー		スチール製	○	－	○	10	10
	107B			ステンレス塗装	－	○	－	10	10
	107C			ステンレス磨き	○	○	○	10	10
	200A	車幅灯		1対追加	○	○	○	－	－
	20A1		25	LED　5対に変更	○	○	○	－	－
	20A4		25	LED　1対追加	○	○	○	－	－
	4080	室内灯		キーオフより点灯（常時電源）	○	○	○	－	－
	408G	室内灯回路		キャブ内　メインスイッチ+庫内スイッチ（三路式）	○	○	○	－	－
	5015	ウイング警報		セルストップ	○	○	○	－	－
	5027			セルストップ&ウイングストップ	○	○	○	－	－
	6010	音声アラーム		音声アラーム　デンソー製	○	○	○	－	－
積込品 [AW80]	1024	緊締具		ラッシングベルト　重荷重用　ガッチャ式	○	○	○	－	－
	1062			ラッシングビーム　角型	○	○	○	－	－
	1080		26	ロープタイオフ　＊床緊締レール用端部ピース	○	○	○	－	－
キャブ関係 [AW85]	100F/0G	導風板	27	メーカー純正ドラッグフォイラー（ショートキャブ用／フルキャブ用）	○	○	○	60	50
	102E			ウインザーZ（LED電光看板付）	○	○	－	55	－
塗装関係 [AW90]	2008	導風板塗装		塗装1色（ソリッドカラー）＊ご発注時、塗料メーカー名および色No.をご指示願います。	○	○	○	－	－
	2511	フレーム塗装		1色朱色　＊関ペ　No.580　ライトスカーレット	○	－	○	－	－
	2513			1色赤色　＊関ペ　No.586　スカーレットメジアム	○	－	○	－	－
	259A			耐塩害塗装　＊詳細はP.51参照。	○	●	○	－	－
	5011	反射テープ		高輝度反射テープ（両サイド1本・リヤ1周）	○	○	○	－	－

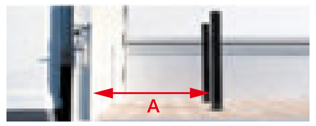
※スーパーハイルーフの設定あり。

D WING SERIES ウイング関係オプション


1 亜鉛鉄板t=2.3上張り


2 床緊締レール


3 角材落とし穴、角材本体



シャシタイプ	A寸法(前壁～角材)
FUフルキャブ	1,180 or 1,510mm
FUショートキャブ	1,195 or 1,525mm
FSフルキャブ	985mm
FSショートキャブ	1,370mm


4 フロント外板アルミ平板張り


5 骨格側面G型フック1対埋込み


6 雨受け(樹脂製)

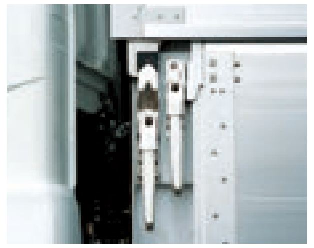

7 リヤ骨格ステンレス(四方)


8 リヤシルステンレス

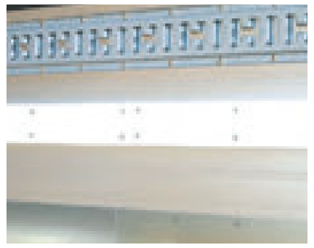

9 ドアヒンジステンレス製


10 リヤ骨格ラッシング取付


11 ステンレス製アオリヒンジ


12 ステンレス製アオリ掛金・ウイングロック


13 開閉補助装置ステンレスアーム


14 樹脂製クッション材

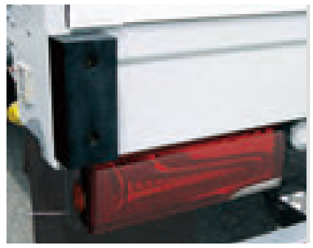

15 腰板(写真はアルミ縞板)

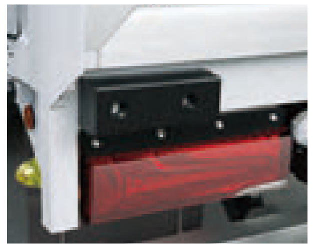

16 サイド内板プラパール(白)張り


17 ステンレス製ウイングロック2対追加

ボデー・シャシ関係/キャブ・塗装関係オプション


18 リヤオーバーハング部サイドガード(FU用)


19 プラットホームクッション(角型縦置き)


20 プラットホームクッション(角型横置き)

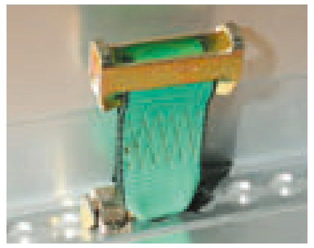

21 工具箱JB製FRP L=900


22 工具箱ステンレス製 L=750


23 工具箱ステンレス製 L=900 スイングハッチ式


24 物入れ
写真はスチール製


25 車幅灯
写真はLEDタイプ


26 ロープタイオフ


27 メーカー純正ドラッグフォイラー
写真はフルキャブ用


28 リヤスポイラー

耐塩害塗装

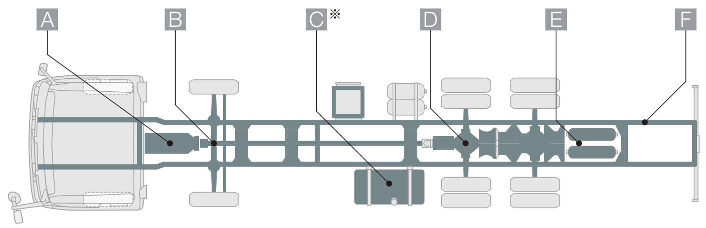
防錆仕様に標準採用の耐塩害塗装を、標準仕様にもオプション設定。
塩害に強く、防錆性を高め、車両の耐久性を向上させます。

環境にやさしい耐塩害塗装(パブコ純正)
鉛やクロム(重金属)などの有害物質を含まない専用塗料で、高い防錆力を発揮します。

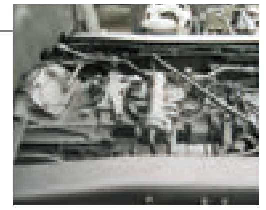
自社開発塗料と高度な施工技術
耐寒性を備えた塗料で、塗装しにくい板端部までしっかりとカバー。融雪剤が散布された道でも安心です。

塗装メンテナンスコストを低減
キャブ付シャシで内部も確実に塗装。高い防錆性が保たれるため、塗装のメンテナンスコストを抑えられます。

塗装仕様図



※燃料タンクをアルミ製に交換した場合は塗装無しとなります。(図はFS)


キャブ付シャシ状態で塗装するため、フレーム内側まで確実に塗装できます。(写真はイメージです)

塗装部位

A	トランスミッション
B	フロントアクスル
C	燃料タンク※
D	リヤアクスル
E	フレーム内エアタンク
F	シャシフレーム

仕様

使用塗料	高防錆シャシブラック
塗色	つや消し黒
塗装膜厚	40~50μm

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。

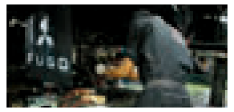
安全　安心　経済的

専門知識と高い技術力。
万全のサポート体制。
頼れるメーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付
受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1 [一部の拠点では、土曜日も営業]

緊急時の夜間対応※2
※1:受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。※2:状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。
ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

高度な品質レベルに適合した純正部品。
車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。

FUSO VALUE

メンテナンスを含んだ定額リースで安心の「FUSO VALUE」
最先端トラック　ベストコンディション　安心サポート　定額リース

●車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
●契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
●一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、お客様にもたらす価値
●常にお客様の車両をベストコンディションに
●メンテナンス手配の負担を軽減
●月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
●日々の運用コスト管理の負担も軽減
●必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

DAIMLER TRUCK Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。
お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。

約250ヶ所 三菱ふそう販売店	約250ヶ所 三菱ふそう指定サービス工場	最寄りのSSで サービスステーション
約1,000ヶ所 トラックステーション	事業所でラクラク補給 コンテナ・ドラム缶設置巡回補給※	

※1,000Lコンテナ／200Lドラム缶（コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。）＊AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

SUPER GREAT

CARGO/WING

SPECIFICATIONS

主要諸元表

■主要諸元表(キャブ付シャシ出荷) FU（6×2後2軸）

項目								
届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU85HZ	2PG-FU85VZ
メーカー型式	FU84GTZ2S*	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84HUZ3*	FU84VUZ1*	FU84VUZ2*	FU85HUZ2*	FU85VUZ1*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）		290kW（394PS）	315kW（428PS）	290kW（394PS）	310kW（421PS）	290kW（394PS）	290kW（394PS）
GVW区分	25トン							
サスペンション	リヤエアサス車							総輪エアサス車
トランスミッション	直結12段ShiftPilot							
キャブ種類	ショートキャブ	フルキャブ						
最大積載量	—	—	—	—	—	—	—	—
車種番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧

●寸法

項目									
全長(mm)		—	—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		7,070	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—	—	—
最低地上高(mm)		175	175	175	175	175	175	175	175
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—	—	—
荷台オフセット(mm)		—	—	—	—	—	—	—	—

●重量

項目								
車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—	—

●性能

項目									
最小回転半径(m)		9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)※1	JH25モード	4.36	4.36	4.41	4.42	4.46	4.46	4.41	4.46
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.40	4.40	4.25	4.40
	番号	❶	❶	❹	❻	❽	❿	❹	❽
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							

●エンジン・シャシ

項目									
エンジン型式		6S10(T2)型		6R20(T2)型	6R20(T3)型	6R30(T1)型	6R30(T2)型	6R20(T2)型	6R30(T1)型
スターター(V-kW)		24-5.5		24-7.0					
オルタネーター(V-A)		24-110							
バッテリー（型式×個数）		115F51×2							
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式							
トランスミッション型式		G211-12							
ファイナル減速比		3.076		2.277					
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング							
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング							
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ							
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ							
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,650×90×28-1・29-1							φ250×257-1（空気ばね）
	後(mm)	[前]φ220×269-1, φ250×268-1（空気ばね） [後]φ250×268-1, φ220×269-1（空気ばね）							[前]φ220×236-1, φ250×236-1（空気ばね） [後]φ250×236-1, φ220×236-1（空気ばね）
タイヤサイズ	前	275/80R22.5							
	後	275/80R22.5							
燃料タンク容量(L)		300							

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ※（オプション）］を設定

※ショートキャブを除く

※1燃料消費率（km/L）モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様（P.75参照）およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.75の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.66をご参照ください。

■主要諸元表(キャブ付シャシ出荷) FS（8×4低床）

項目							
届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS85HZ
メーカー型式	FS84GUZ2S*	FS84HUZ2S*	FS84HVZ2*	FS84HVZ3*	FS84VVZ1*	FS84VVZ2*	FS85HVZ2*
エンジン最高出力（ネット）	280kW（381PS）	290kW（394PS）		315kW（428PS）	290kW（394PS）	310kW（421PS）	290kW（394PS）
GVW区分	25トン						
サスペンション	リヤエアサス車						総輪エアサス車
トランスミッション	直結12段ShiftPilot	OD12段ShiftPilot					
キャブ種類	ショートキャブ		フルキャブ				
最大積載量	—	—	—	—	—	—	—
車種番号	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮

●寸法

項目								
全長(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		7,200	7,200	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—	—
最低地上高(mm)		170	170	170	170	170	170	170
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—	—
荷台オフセット(mm)		—	—	—	—	—	—	—

●重量

項目							
車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—	—

●性能

項目								
最小回転半径(m)		9.8	9.8	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)※1	JH25モード	4.36	4.35	4.35	4.37	4.47	4.47	4.35
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.35	4.35	4.25
	番号	❶	❺	❺	❼	❾	⓫	❺
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						

●エンジン・シャシ

項目								
エンジン型式		6S10(T2)型	6R20(T2)型		6R20(T3)型	6R30(T1)型	6R30(T2)型	6R20(T2)型
スターター(V-kW)		24-5.5	24-7.0					
オルタネーター(V-A)		24-110						
バッテリー（型式×個数）		115F51×2						
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式						
トランスミッション型式		G211-12	G230-12					
ファイナル減速比		2.466						
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング						
主ブレーキ形式		空気式（前後共）リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ						
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ						
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,500×90×23-2						φ214×192-1（空気ばね）
	後(mm)	[前]φ915×90×28-2,φ240×289-1（空気ばね） [後]φ915×90×28-2,φ240×289-1（空気ばね）						
タイヤサイズ	前	245/70R19.5						
	後	245/70R19.5						
燃料タンク容量(L)		300						

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン［エグゼクティブパッケージ※（オプション）］を設定

※ショートキャブを除く

メーカー型式末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。 B：プロ・ライン、 C：プレミアム・ライン

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省旧届出値を参考にしています。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表(キャブ付シャシ出荷)

	FV(6×4後2軸)			FY(6×4低床)		
届出型式	2PG-FV84GZ	2PG-FV84HZ	2PG-FV84VZ	2PG-FY84GY	2PG-FY84HY	2PG-FY84VY
メーカー型式	FV84GUZ2∗	FV84HUZ3∗	FV84VUZ2∗	FY84GTY2S∗	FY84HTY2∗	FY84VTY1∗
エンジン最高出力(ネット)	280kW(381PS)	315kW(428PS)	310kW(421PS)	280kW(381PS)	290kW(394PS)	290kW(394PS)
GVW区分	25トン			23.5トン		
サスペンション	リヤエアサス車					
トランスミッション	直結12段ShiftPilot				OD12段ShiftPilot	
キャブ種類	フルキャブ			ショートキャブ	フルキャブ	
最大積載量	—	—	—	—	—	—
車種番号	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑

●寸法

全長(mm)		—	—	—	—	—	—
全幅(mm)		—	—	—	—	—	—
全高(mm)		—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)		7,220	7,220	7,220	7,050	7,050	7,050
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,860	1,860	1,860
床面地上高(mm)		—	—	—	—	—	—
最低地上高(mm)		175	175	175	180	180	180
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—	—
荷台オフセット(mm)		—	—	—	—	—	—

●重量

車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—

●性能

最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)※1	JH25モード	4.36	4.42	4.46	4.36	4.35	4.47
	JH15モード	4.25	4.25	4.40	4.25	4.25	4.35
	番号	❶	❻	❿	❶	❺	❾
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6S10(T2)型	6R20(T3)型	6R30(T2)型	6S10(T2)型	6R20(T2)型	6R30(T1)型
スターター(V-kW)		24-5.5	24-7.0		24-5.5	24-7.0	
オルタネーター(V-A)		24-110					
バッテリー(型式×個数)		115F51×2					
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式		G211-12				G230-12	
ファイナル減速比		3.153	2.733		2.466		
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング					
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング(長×幅×厚-枚数)	前(mm)	1,650×90×28-1・29-1			1,500×90×21-3		
	後(mm)	[前]φ220×269-1, φ250×268-1(空気ばね) [後]φ250×268-1, φ220×269-1(空気ばね)			[前]915×90×28-2, φ240×302-1(空気ばね) [後]915×90×28-2, φ240×302-1(空気ばね)		
タイヤサイズ	前	275/80R22.5			295/70R22.5(オプション)	275/70R22.5	
	後	275/80R22.5			245/70R19.5		
燃料タンク容量(L)		300					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ※(オプション)]を設定

※ショートキャブを除く

※1燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.75参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.75の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

メーカー型式末尾の＊はグレードを示す記号が入ります。 B：プロ・ライン、 C：プレミアム・ライン

●本諸元の数値は、道路運送車両法に基づく国土交通省旧届出値を参考にしています。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。
●改造等により車両重量が増加した場合、積載量が減トンになることがあります。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.66をご参照ください。

LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ[LIMITED WING ECO PLUS]

架装コード		K1HW95B1AS00PWE1	K1HW95B1AS00PWE2	K1HW95B1AS00PWE1	K1HW95B1AS00PWE3	K1HW95B1AS00PWE4	K1HW95B1AS00PWE3	K1HW95B1AS00PWT1
届出型式		2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式		FS84HVZ□∗	FS84HVZ3∗	FS84VVZ□∗	FS84HVZ□∗	FS84HVZ3∗	FS84VVZ□∗	FS84VVZ□T∗
スペック車種番号		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスーパーハイルーフ
エンジン		6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot						
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,795	3,795	3,795	3,795	3,795	3,795	3,790
ホイールベース(mm)		7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)		170	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)		1,025	1,025	1,025	1,025	1,025	1,025	1,205
荷室内法	長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)		61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
	幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)		10,980	11,030	11,175	10,980	11,030	11,175	11,290
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		13,900	13,800	13,700	13,900	13,800	13,700	13,500
車両総重量(kg)		24,990	24,940	24,990	24,990	24,940	24,990	24,900
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.37 [4.35]	4.37	4.47	4.37 [4.35]	4.37	4.47	4.47
	JH15モード	4.25	4.25	4.35	4.25	4.25	4.35	4.35
	番号	❸[❺]	❼	❾⓫	❸[❺]	❼	❾⓫	❾⓫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300

パブコ[LIMITED WING ALUMINUM CORRUGATED WING]

架装コード		K1HW95B1AS00PWA1		K1HW95B1AS00PWA3		K1HW95B1AS00PWA2
届出型式		2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FS84GZ
メーカー型式		FU84GUZ2∗	FU84HUZ2∗	FU84GUZ2∗	FU84HUZ2∗	FS84GVZ2∗
スペック車種番号		⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot				
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,790	3,790	3,790	3,790	3,790
ホイールベース(mm)		7,220	7,220	7,220	7,220	7,380
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,065
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,865
最低地上高(mm)		175	175	175	175	170
床面地上高(mm)		1,220	1,225	1,220	1,220	1,025
荷室内法	長(mm)	9,610	9,610	9,610	9,610	9,610
	幅(mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
	高(mm)	2,440	2,440	2,440	2,440	2,620
庫内容積(m³)		55.9	55.9	55.9	55.9	60.1
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,375	2,375	2,375	2,375	2,555
側面開口長(mm)		9,330	9,330	9,330	9,330	9,330
ウイング全開時	高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,860
	幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,940
車両重量(kg)		10,610	11,010	10,575	10,975	10,790
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,200	13,800	14,300	13,900	14,000
車両総重量(kg)		24,920	24,920	24,985	24,985	24,900
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	❶	❹	❶	❹	❶
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の∗には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●燃料消費率欄の[]は6R20(T2)エンジンになります●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED WING ALUMINUM CORRUGATED WING]

架装コード	K1HW95B1AS00PWA2	K1HW95B1AS00PWA4		K1HW95B1AS00PWC1	K1HW95B1AS00PWC2
届出型式	2PG-FS84HZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ
メーカー型式	FS84HVZ2*	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*
スペック車種番号	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)
トランスミッション	12段ShiftPilot				
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,980
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,490	2,490
全高(mm)	3,785	3,790	3,785	3,760	3,790
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,220	7,380
トレッド 前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,050	2,065
トレッド 後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,850	1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	175	170
床面地上高(mm)	1,030	1,025	1,030	1,225	1,030
荷室内法 長(mm)	9,610	9,610	9,610	9,610	9,610
荷室内法 幅(mm)	2,385	2,385	2,385	2,410	2,410
荷室内法 高(mm)	2,620	2,620	2,620	2,440	2,610
庫内容積(㎥)	60.1	60.1	60.1	56.5	60.4
リヤ開口 幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口 高(mm)	2,555	2,555	2,555	2,375	2,555
側面開口長(mm)	9,330	9,330	9,330	9,330	9,330
ウイング全開時 高(mm)	4,860	4,860	4,860	4,560	4,860
ウイング全開時 幅(mm)	4,940	4,940	4,940	4,930	4,940
車両重量(kg)	11,190	10,740	11,140	11,280	11,310
乗車定員(人)	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	13,600	14,100	13,700	13,600	13,500
車両総重量(kg)	24,900	24,950	24,950	24,990	24,920
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L) JH25	4.35	4.36	4.35	4.36	4.41
燃料消費率(km/L) JH15	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
番号	❺	❶	❺	❶	❹
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
タイヤサイズ 前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	245/70R19.5
タイヤサイズ 後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	275/80R22.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300+300	300+200

パブコ [LIMITED WING]

架装コード	K1HW95B1AS00PW25(標準)/ K1HW95B1AS00PW31(防錆)			K1HW95B1AS00PW27(標準)/ K1HW95B1AS00PW33(防錆)			K1HW95B1AS00PW43(標準)/ K1HW95B1AS00PW44(防錆)
届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84VZ
メーカー型式	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84VUZ1*	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84VUZ1*	FU84VUZ□T*
スペック車種番号	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスーパーハイルーフ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,780	3,785	3,780	3,780	3,785	3,785
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,205	1,210	1,205	1,205	1,210	1,210
荷室内法 長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
荷室内法 幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法 高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
庫内容積(㎥)	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口 幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口 高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時 高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
ウイング全開時 幅(mm)	4,915	4,915	4,915	4,915	4,915	4,915	4,915
車両重量(kg)	10,295	10,660	10,810	10,295	10,660	10,810	10,900
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,500	14,200	14,000	14,500	14,200	14,000	13,900
車両総重量(kg)	24,905	24,970	24,920	24,905	24,970	24,920	24,910
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L) JH25	4.36	4.41	4.46	4.36	4.41	4.46	4.46
燃料消費率(km/L) JH15	4.25	4.25	4.40	4.25	4.25	4.40	4.40
番号	❶	❹	❽	❶	❹	❽	❽❿
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ 前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
タイヤサイズ 後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

パブコ [LIMITED WING]

架装コード	K1HW95B1AS00PW26(標準)/ K1HW95B1AS00PW32(防錆)			K1HW95B1AS00PW28(標準)/ K1HW95B1AS00PW34(防錆)			K1HW95B1AS00PW63(標準)/ K1HW95B1AS00PW64(防錆)
届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84VVZ1C	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84VVZ1C	FS84VVZ1TC
スペック車種番号	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスーパーハイルーフ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6R30(T1)
トランスミッション	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,795	3,795	3,795	3,795	3,795	3,790
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド 前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
トレッド 後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,025	1,025	1,025	1,025	1,025	1,025
荷室内法 長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
荷室内法 幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法 高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(㎥)	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5
リヤ開口 幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口 高(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時 高(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
ウイング全開時 幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)	10,490	10,880	11,030	10,490	10,880	11,030	11,190
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,300	14,000	13,800	14,300	14,000	13,800	13,600
車両総重量(kg)	24,900	24,990	24,940	24,900	24,990	24,940	24,900
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L) JH25	4.36	4.35	4.47	4.36	4.35	4.47	4.47
燃料消費率(km/L) JH15	4.25	4.25	4.35	4.25	4.25	4.35	4.35
番号	❶	❺	❾	❶	❺	❾	❾
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ 前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
タイヤサイズ 後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300

トレクス [LIMITED WING]

架装コード	H1HW95B1AS00TW01(標準)/ H1HW95B1AS00TW11(防錆)			H1HW95B1AS00TW03(標準)/ H1HW95B1AS00TW13(防錆)			架装例
届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84VZ
メーカー型式	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84VUZ1*	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84VUZ1*	FU84VUZ1T*
スペック車種番号	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスーパーハイルーフ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6R30(T1)
トランスミッション	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,750	3,755	3,755	3,750	3,755	3,755	3,755
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,220	1,225	1,230	1,220	1,225	1,230	1,230
荷室内法 長(mm)	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
荷室内法 幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法 高(mm)	2,450	2,450	2,450	2,450	2,450	2,450	2,450
庫内容積(㎥)	56.7	56.7	56.7	56.7	56.7	56.7	56.7
リヤ開口 幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口 高(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
側面開口長(mm)	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
ウイング全開時 高(mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
ウイング全開時 幅(mm)	4,450	4,450	4,450	4,450	4,450	4,450	4,450
車両重量(kg)	10,365	10,735	10,900	10,395	10,765	10,930	11,045
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,500	14,100	13,900	14,400	14,100	13,900	13,800
車両総重量(kg)	24,975	24,945	24,910	24,905	24,975	24,940	24,955
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L) JH25	4.36	4.41	4.46	4.36	4.41	4.46	4.46
燃料消費率(km/L) JH15	4.25	4.25	4.40	4.25	4.25	4.40	4.40
番号	❶	❹	❽	❶	❹	❽	❽
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ 前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
タイヤサイズ 後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

LIMITEDシリーズ主要諸元表

トレクス [LIMITED WING]

項目		H1HW95B1AS00TW02(標準)/H1HW95B1AS00TW12(防錆)			H1HW95B1AS00TW04(標準)/H1HW95B1AS00TW14(防錆)			架装例
届出型式		2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式		FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84VVZ1C	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84VVZ1C	FS84VVZ□T*
スペック車種番号		㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブスーパーハイルーフ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot						
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,785	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780
ホイールベース(mm)		7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)		170	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)		1,040	1,035	1,035	1,040	1,035	1,030	1,030
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650	2,650
庫内容積(m³)		61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4	61.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570	2,570
側面開口長(mm)		9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395	9,395
ウイング全開時	高(mm)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	幅(mm)	4,750	4,750	4,750	4,750	4,750	4,750	4,750
車両重量(kg)		10,705	11,100	11,250	10,735	11,130	11,300	11,410
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,100	13,700	13,600	14,100	13,700	13,500	13,400
車両総重量(kg)		24,915	24,910	24,960	24,945	24,940	24,910	24,920
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.35	4.47	4.36	4.35	4.47	4.47
	JH15モード	4.25	4.25	4.35	4.25	4.25	4.35	4.35
	番号	❶	❺	❾	❶	❺	❾	❾⓫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300

フルハーフ [LIMITED WING]

項目		J1HW95B1AS00FW11(標準)/J1HW95B1AS00FW15(防錆)		J1HW95B1AS00FW13(標準)/J1HW95B1AS00FW17(防錆)		J1HW95B1AS00FW12(標準)/J1HW95B1AS00FW16(防錆)		J1HW95B1AS00FW14(標準)/J1HW95B1AS00FW18(防錆)	
届出型式		2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ
メーカー型式		FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*
スペック車種番号		㊻	㊼	㊽	㊾	㊿	51	52	53
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot							
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,975	11,975	11,975	11,975	11,975	11,975	11,975	11,975
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,785	3,790	3,785	3,790	3,775	3,770	3,780[3,775]	3,770
ホイールベース(mm)		7,220	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)		175	175	175	175	170	170	170	170
床面地上高(mm)		1,205	1,210	1,205	1,210	1,025[1,060]	1,030[1,065]	1,025[1,060]	1,030[1,065]
荷室内法	長(mm)	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,500	2,500	2,500	2,500	2,655[2,615]	2,655[2,615]	2,655[2,615]	2,655[2,615]
庫内容積(m³)		57.8	57.8	57.8	57.8	61.4[60.5]	61.4[60.5]	61.4[60.5]	61.4[60.5]
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,425	2,425	2,425	2,425	2,580[2,540]	2,580[2,540]	2,580[2,540]	2,580[2,540]
側面開口長(mm)		9,360	9,360	9,360	9,360	9,360	9,360	9,360	9,360
ウイング全開時	高(mm)	4,915	4,920	4,915	4,920	4,920	4,915	4,925[4,920]	4,915
	幅(mm)	4,645	4,645	4,645	4,645	4,910[4,845]	4,910[4,845]	4,910[4,845]	4,910[4,845]
車両重量(kg)		10,170	10,510	10,150	10,540	10,495[10,830]	10,885[11,225]	10,475[10,810]	10,865[11,205]
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,600	14,200	14,600	14,200	14,200[13,900]	13,900[13,500]	14,300[13,900]	13,900[13,500]
車両総重量(kg)		24,880	24,820	24,860	24,850	24,805[24,840]	24,895[24,835]	24,885[24,820]	24,875[24,815]
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.41	4.36	4.41	4.36	4.35	4.36	4.35
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
	番号	❶	❹	❶	❹	❶	❺	❶	❺
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300[300+300]	300[300+300]	300[300+300]	300[300+300]

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。●[ ]内は、燃料タンク300L+300L仕様の場合を示します。

パブコ [LIMITED PACK ECO]

項目		K1HW95LFAW051043				K1HW95LFAW051044			
届出型式		2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ
メーカー型式		FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84HUZ3*	FU84VUZ□*	FU84GUZ2*	FU84HUZ2*	FU84HUZ3*	FU84VUZ□*
スペック車種番号		54	55	56	57	58	59	60	61
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot							
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,780	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780	3,780	3,785
ホイールベース(mm)		7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)		175	175	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)		1,205	1,205	1,205	1,210	1,205	1,205	1,205	1,210
荷室内法	長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
庫内容積(m³)		57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380	2,380
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
	幅(mm)	4,915	4,915	4,915	4,915	4,915	4,915	4,915	4,915
車両重量(kg)		10,295	10,660	10,700	10,850	10,260	10,625	10,670	10,820
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,500	14,200	14,100	14,000	14,600	14,200	14,200	14,000
車両総重量(kg)		24,905	24,970	24,910	24,960	24,970	24,935	24,980	24,930
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.41	4.42	4.46	4.36	4.41	4.42	4.46
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.40	4.25	4.25	4.25	4.40
	番号	❶	❹	❻	❽❿	❶	❹	❻	❽❿
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK ECO]

項目		K1HW95LFAW051045				K1HW95LFAW051046			
届出型式		2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式		FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84HVZ3*	FS84VVZ□*	FS84GVZ2*	FS84HVZ2*	FS84HVZ3*	FS84VVZ□*
スペック車種番号		62	63	64	65	66	67	68	69
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ	フルキャブハイルーフ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot							
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,795	3,795	3,795	3,790	3,795	3,795	3,795	3,790
ホイールベース(mm)		7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)		170	170	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)		1,025	1,025	1,025	1,025	1,025	1,025	1,025	1,025
荷室内法	長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)		61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
	幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)		10,565	10,960	10,990	11,140	10,520	10,910	10,960	11,105
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,300	13,900	13,800	13,700	14,300	13,900	13,900	13,700
車両総重量(kg)		24,975	24,970	24,900	24,950	24,930	24,920	24,970	24,915
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.35	4.37	4.47	4.36	4.35	4.37	4.47
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.35	4.25	4.25	4.25	4.35
	番号	❶	❺	❼	❾⓫	❶	❺	❼	❾⓫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

LIMITEDシリーズ主要諸元表

パブコ [LIMITED PACK COOL]

項目						
架装コード		K1HW95LFAW05104N		K1HW95LFAW05104P		
届出型式		2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式		FU84GUZ2B	FU84HUZ2∗	FS84GVZ2∗	FS84HVZ2∗	FS84VVZ1C
スペック車種番号		(70)	(71)	(72)	(73)	(74)
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R30(T1)
トランスミッション		12段ShiftPilot				
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,780	3,785	3,795	3,790	3,790
ホイールベース(mm)		7,220	7,220	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,850	1,850	1,860	1,860	1,860
最低地上高(mm)		175	175	170	170	170
床面地上高(mm)		1,205	1,210	1,050	1,050	1,050
荷室内法	長(mm)	9,635	9,635	9,640	9,640	9,640
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,470	2,470	2,620	2,620	2,620
庫内容積(m³)		57.4	57.4	60.9	60.9	60.9
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,380	2,380	2,530	2,530	2,530
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,560	4,560	4,860	4,860	4,860
	幅(mm)	4,910	4,915	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)		10,470	10,840	10,810	11,200	11,350
乗車定員(人)		2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,400	14,000	14,000	13,600	13,500
車両総重量(kg)		24,980	24,950	24,920	24,910	24,960
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.41	4.36	4.35	4.47
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.35
	番号	❶	❹	❶	❺	❾
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置				
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	※295/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK PRACTICAL]

項目									
架装コード		K1HW95LFAW05104A(標準)/ K1HW95LFAW05104B(ハイルーフ)				K1HW95LFAW05104C(標準)/ K1HW95LFAW05104D(ハイルーフ)			
届出型式		2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式		FU84GUZ2∗	FU84HUZ2∗	FU84HUZ3∗	FU84VUZ□∗	FS84GVZ2∗	FS84HVZ2∗	FS84HVZ3∗	FS84VVZ□∗
スペック車種番号		(75)	(76)	(77)	(78)	(79)	(80)	(81)	(82)
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot							
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,780	3,780	3,780	3,785	3,795	3,795	3,795	3,790
ホイールベース(mm)		7,220	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)		175	175	175	175	170	170	170	170
床面地上高(mm)		1,205	1,205	1,205	1,210	1,025	1,025	1,025	1,025
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)		57.2	57.2	57.2	57.2	61.3	61.3	61.3	61.3
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,380	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,860	4,860	4,860	4,860
	幅(mm)	4,915	4,915	4,915	4,915	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)		10,390	10,760	10,800	10,945	10,675	11,065	11,100	11,245
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,400	14,100	14,000	13,900	14,200	13,800	13,700	13,600
車両総重量(kg)		24,900	24,970	24,910	24,955	24,985	24,975	24,910	24,955
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.41	4.42	4.46	4.36	4.35	4.37	4.47
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.40	4.25	4.25	4.25	4.35
	番号	❶	❹	❻	❽	❶	❺	❼	❾⓫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の∗には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。　※はタイヤ変更

パブコ [LIMITED PACK TOUGH]

項目									
架装コード		K1HW95LFAW05104E(標準)/ K1HW95LFAW05104F(ハイルーフ)				K1HW95LFAW05104G(標準)/ K1HW95LFAW05104H(ハイルーフ)			
届出型式		2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式		FU84GUZ2∗	FU84HUZ2∗	FU84HUZ3∗	FU84VUZ□∗	FS84GVZ2∗	FS84HVZ2∗	FS84HVZ3∗	FS84VVZ□∗
スペック車種番号		(83)	(84)	(85)	(86)	(87)	(88)	(89)	(90)
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot							
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,780	3,785	3,785	3,785	3,795	3,795	3,795	3,790
ホイールベース(mm)		7,220	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)		175	175	175	175	170	170	170	170
床面地上高(mm)		1,205	1,205	1,205	1,205	1,025	1,025	1,025	1,025
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)		57.2	57.2	57.2	57.2	61.3	61.3	61.3	61.3
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,380	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,860	4,860	4,860	4,860
	幅(mm)	4,915	4,915	4,915	4,915	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)		10,485	10,855	10,895	11,040	10,770	11,165	11,200	11,345
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		14,400	14,000	13,900	13,800	14,100	13,700	13,600	13,500
車両総重量(kg)		24,995	24,965	24,905	24,950	24,980	24,975	24,910	24,955
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.41	4.42	4.46	4.36	4.35	4.37	4.47
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.40	4.25	4.25	4.25	4.35
	番号	❶	❹	❻	❽❿	❶	❺	❼	❾⓫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300	300

パブコ [LIMITED PACK LIFT]

項目									
架装コード		K1HW95LFAW05104J(標準)/ K1HW95LFAW05104K(ハイルーフ)				K1HW95LFAW05104L(標準)/ K1HW95LFAW05104M(ハイルーフ)			
届出型式		2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84VZ	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84VZ
メーカー型式		FU84GUZ2∗	FU84HUZ2∗	FU84HUZ3∗	FU84VUZ□∗	FS84GVZ2∗	FS84HVZ2∗	FS84HVZ3∗	FS84VVZ□∗
スペック車種番号		(91)	(92)	(93)	(94)	(95)	(96)	(97)	(98)
キャブタイプ		フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン		6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6S10(T2)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション		12段ShiftPilot							
サスペンション		リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス
全長(mm)		11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980	11,980
全幅(mm)		2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)		3,775	3,780	3,780	3,780	3,795	3,795	3,795	3,795
ホイールベース(mm)		7,220	7,220	7,220	7,220	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,065	2,065	2,065	2,065
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)		175	175	175	175	170	170	170	170
床面地上高(mm)		1,200	1,205	1,205	1,205	1,020	1,020	1,020	1,020
荷室内法	長(mm)	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615	9,615
	幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
	高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)		57.2	57.2	57.2	57.2	61.3	61.3	61.3	61.3
リヤ開口	幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
	高(mm)	2,380	2,380	2,380	2,380	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)		9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時	高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,860	4,860	4,860	4,860
	幅(mm)	4,915	4,915	4,915	4,915	4,935	4,935	4,935	4,935
車両重量(kg)		10,835	11,205	11,245	11,390	11,120	11,510	11,545	11,695
乗車定員(人)		2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)		13,800	13,600	13,600	13,400	13,600	13,300	13,300	13,100
車両総重量(kg)		24,745	24,915	24,955	24,900	24,830	24,920	24,955	24,905
最小回転半径(m)		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L)	JH25モード	4.36	4.41	4.42	4.46	4.36	4.35	4.37	4.47
	JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.40	4.25	4.25	4.25	4.35
	番号	❶	❹	❻	❽❿	❶	❺	❼	❾⓫
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
	後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)		300	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の∗には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

D WINGシリーズ主要諸元表

パブコ [D WING 標準仕様 FU]

架装コード	K1HW951FAW051041						K1HW981FAW051041
届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU85GZ	2PG-FU85HZ	2PG-FU85HZ	2PG-FU84GZ
メーカー型式	FU84GUZ2＊	FU84HUZ□＊	FU84HUZ3B	FU85GUZ2＊	FU85HUZ□＊	FU85HUZ3＊	FU84GTZ2S＊
スペック車種番号	(99)	(100)	(101)	(102)	(103)	(104)	(105)
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	ショートキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)
トランスミッション	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,785	3,785	3,760	3,760	3,760	3,780
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,070
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,210	1,210	1,185	1,185	1,185	1,205
荷室内法 長(mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	10,015
荷室内法 幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法 高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
庫内容積(m³)	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	59.6
リヤ開口 幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口 高(mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,745
ウイング全開時 高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
ウイング全開時 幅(mm)	4,910	4,915	4,915	4,875	4,875	4,875	4,910
車両重量(kg)	10,235	10,635	10,680	10,455	10,855	10,905	10,270
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,600	14,200	14,200	14,400	14,000	13,600	14,600
車両総重量(kg)	24,945	24,945	24,990	24,965	24,965	24,615	24,980
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	9.8
燃料消費率(km/L) JH25モード	4.36	4.41	4.42	4.36	4.41	4.42	4.36
燃料消費率(km/L) JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
番号	❶	❷❹	❻	❶	❷❹	❻	❶
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ 前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
タイヤサイズ 後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300

パブコ [D WING 標準仕様 FS]

架装コード	K1HW951FAW051042							K1HW981FAW051042
届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS85GZ	2PG-FS85HZ	2PG-FS85HZ	2PG-FS85VZ	2PG-FS84GZ
メーカー型式	FS84GVZ2＊	FS84HVZ□＊	FS84HVZ3＊	FS85GVZ2＊	FS85HVZ□＊	FS85HVZ3＊	FS85VVZ□＊	FS84GUZ2S＊
スペック車種番号	(106)	(107)	(108)	(109)	(110)	(111)	(112)	(113)
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	ショートキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)	6S10(T2)
トランスミッション	12段ShiftPilot							
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	リヤエアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,795	3,795	3,790	3,790	3,790	3,790	3,795
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,200
トレッド 前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
トレッド 後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,025	1,025	1,040	1,040	1,040	1,040	1,020
荷室内法 長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	10,015
荷室内法 幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法 高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	63.9
リヤ開口 幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口 高(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,745
ウイング全開時 高(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
ウイング全開時 幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)	10,485	10,875	10,925	10,775	11,170	11,220	11,365	10,500
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,400	14,000	13,900	14,100	13,700	13,600	13,500	14,300
車両総重量(kg)	24,995	24,985	24,935	24,985	24,980	24,930	24,975	24,910
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L) JH25モード	4.36	4.37 [4.35]	4.37	4.36	4.37 [4.35]	4.37	4.47	4.36
燃料消費率(km/L) JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.35	4.25
番号	❶	❸[❺]	❼	❶	❸[❺]	❼	❾⓫	❶
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置							
タイヤサイズ 前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
タイヤサイズ 後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の＊には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●燃料消費率欄の[ ]は6R20(T2)エンジンになります●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

パブコ [DWING 防錆仕様 FU]

架装コード	K1HW953FAW051041					
届出型式	2PG-FU84GZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU84HZ	2PG-FU85GZ	2PG-FU85HZ	2PG-FU85HZ
メーカー型式	FU84GUZ2＊	FU84HUZ□＊	FU84HUZ3B	FU85GUZ2＊	FU85HUZ□＊	FU85HUZ3＊
スペック車種番号	(114)	(115)	(116)	(117)	(118)	(119)
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)
トランスミッション	12段ShiftPilot					
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,780	3,785	3,785	3,760	3,760	3,760
ホイールベース(mm)	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220	7,220
トレッド 前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
トレッド 後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最低地上高(mm)	175	175	175	175	175	175
床面地上高(mm)	1,205	1,210	1,210	1,185	1,185	1,185
荷室内法 長(mm)	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635	9,635
荷室内法 幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法 高(mm)	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470	2,470
庫内容積(m³)	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
リヤ開口 幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口 高(mm)	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385	2,385
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時 高(mm)	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560	4,560
ウイング全開時 幅(mm)	4,910	4,915	4,915	4,875	4,875	4,875
車両重量(kg)	10,235	10,635	10,680	10,455	10,855	10,905
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,600	14,200	14,200	14,400	14,000	13,600
車両総重量(kg)	24,945	24,945	24,990	24,965	24,965	24,615
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L) JH25モード	4.36	4.41	4.42	4.36	4.41	4.42
燃料消費率(km/L) JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25
番号	❶	❷❹	❻	❶	❷❹	❻
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					
タイヤサイズ 前	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
タイヤサイズ 後	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300

パブコ [D WING 防錆仕様 FS]

架装コード	K1HW953FAW051042						
届出型式	2PG-FS84GZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS84HZ	2PG-FS85GZ	2PG-FS85HZ	2PG-FS85HZ	2PG-FS85VZ
メーカー型式	FS84GVZ2＊	FS84HVZ□＊	FS84HVZ3＊	FS85GVZ2＊	FS85HVZ□＊	FS85HVZ3＊	FS85VVZ□＊
スペック車種番号	(120)	(121)	(122)	(123)	(124)	(125)	(126)
キャブタイプ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ	フルキャブ
エンジン	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6S10(T2)	6R20(T1)または(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)または(T2)
トランスミッション	12段ShiftPilot						
サスペンション	リヤエアサス	リヤエアサス	リヤエアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス	総輪エアサス
全長(mm)	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990	11,990
全幅(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
全高(mm)	3,795	3,795	3,795	3,790	3,790	3,790	3,790
ホイールベース(mm)	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380	7,380
トレッド 前(mm)	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065	2,065
トレッド 後(mm)	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865	1,865
最低地上高(mm)	170	170	170	170	170	170	170
床面地上高(mm)	1,025	1,025	1,025	1,040	1,040	1,040	1,040
荷室内法 長(mm)	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640	9,640
荷室内法 幅(mm)	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410	2,410
荷室内法 高(mm)	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645	2,645
庫内容積(m³)	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5	61.5
リヤ開口 幅(mm)	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370	2,370
リヤ開口 高(mm)	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555	2,555
側面開口長(mm)	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370	9,370
ウイング全開時 高(mm)	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860	4,860
ウイング全開時 幅(mm)	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930	4,930
車両重量(kg)	10,485	10,875	10,925	10,775	11,170	11,220	11,365
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	2
最大積載量(kg)	14,400	14,000	13,900	14,100	13,700	13,600	13,500
車両総重量(kg)	24,995	24,985	24,935	24,985	24,980	24,930	24,975
最小回転半径(m)	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
燃料消費率(km/L) JH25モード	4.36	4.37 [4.35]	4.37	4.36	4.37 [4.35]	4.37	4.47
燃料消費率(km/L) JH15モード	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.25	4.35
番号	❶	❸[❺]	❼	❶	❸[❺]	❼	❾⓫
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置						
タイヤサイズ 前	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
タイヤサイズ 後	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5	245/70R19.5
燃料タンク容量(L)	300	300	300	300	300	300	300

●メーカー型式の□には、エンジン類別記号1または2が入ります。●メーカー型式末尾の＊には、グレード識別記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●燃料消費率欄の[ ]は6R20(T2)エンジンになります●シャシおよびボデーのオプションを装着し、車両重量が増加した場合、最大積載量が減トンになる場合があります。

■エンジン諸元表

型　式	6S10(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T1)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T2)型 インタークーラーターボディーゼル	6R20(T3)型 インタークーラーターボディーゼル	6R30(T1)型 インタークーラーターボディーゼル	6R30(T2)型 インタークーラーターボディーゼル
燃焼方式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数-内径×行程(mm)	直6-110×135	直6-125×145	直6-125×145	直6-125×145	直6-132×156	直6-132×156
総排気量　(L)	7.697	10.676	10.676	10.676	12.809	12.809
最高出力〔kW(PS)/rpm〕(ネット)	280(381)/2,200	265(360)/1,600	290(394)/1,600	315(428)/1,600	290(394)/1,600	310(421)/1,600
最大トルク〔N・m(kgf・m)/rpm〕(ネット)	1,400(142)/1,200~1,600	2,000(204)/1,100	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100	2,000(204)/1,100	2,100(214)/1,100
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)					

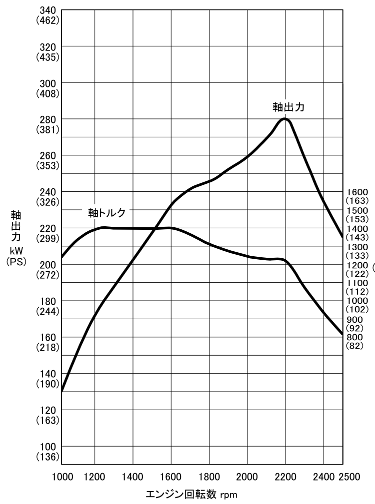
「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

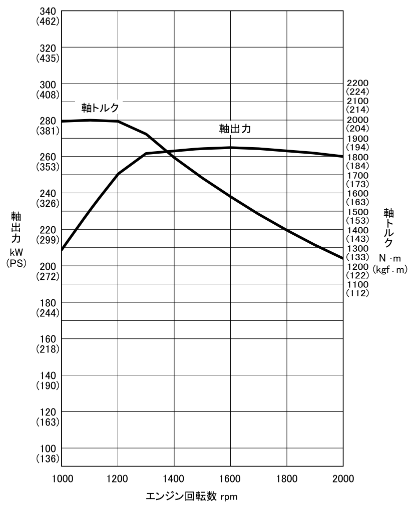
型　式	G211-12	G230-12
形　式	直結12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)
第1速	L 14.929　H 11.672	L 11.672　H 9.101
第2速	L 9.024　H 7.055	L 7.055　H 5.501
第3速	L 5.627　H 4.400	L 4.400　H 3.430
第4速	L 3.393　H 2.652	L 2.652　H 2.068
第5速	L 2.050　H 1.603	L 1.603　H 1.250
第6速	L 1.278　H 1.000	L 1.000　H 0.779
後　退	L 14.929　H 11.672	L 11.672　H 9.101

■エンジン性能曲線図

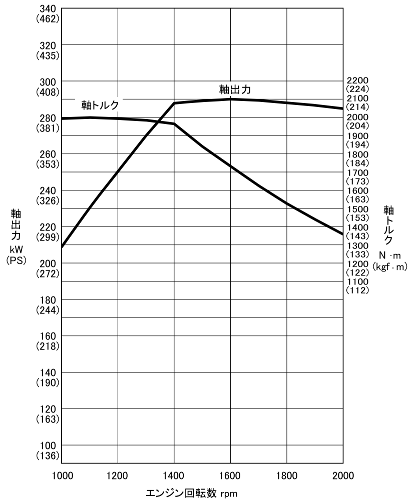
6S10(T2)
280kW(381PS)/1,400N・m(142kgf・m)



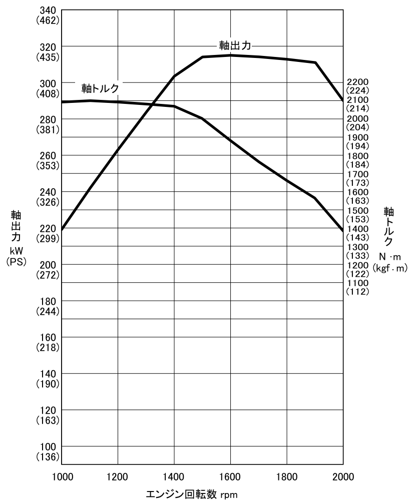
6R20(T1)
265kW(360PS)/2,000N・m(204kgf・m)



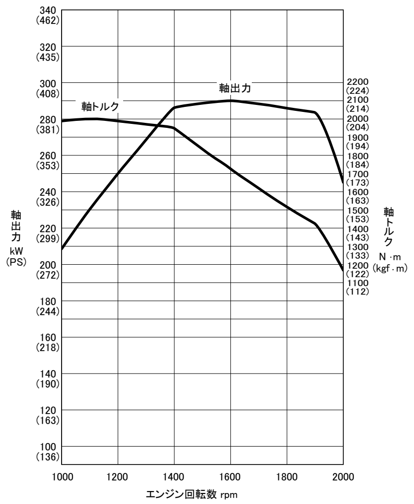
6R20(T2)
290kW(394PS)/2,000N・m(204kgf・m)



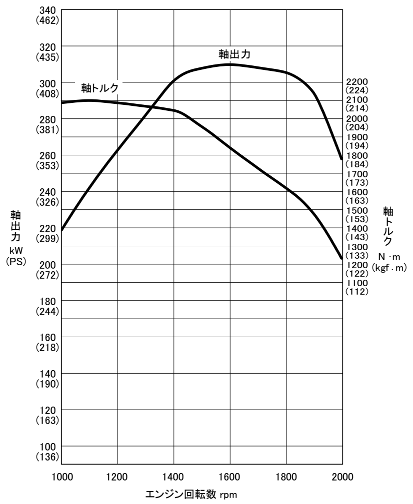
6R20(T3)
315kW(428PS)/2,100N・m(214kgf・m)



6R30(T1)
290kW(394PS)/2,000N・m(204kgf・m)



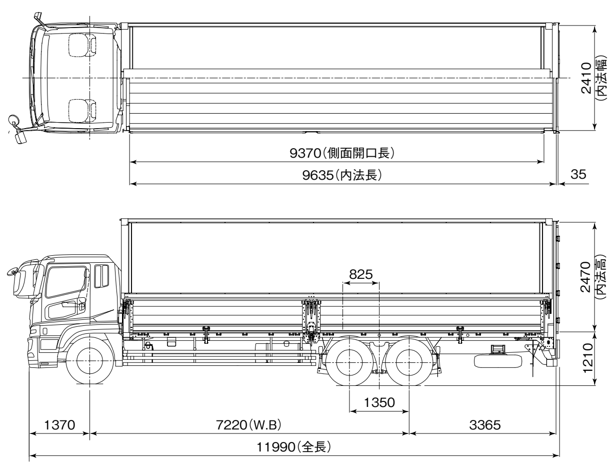
6R30(T2)
310kW(421PS)/2,100N・m(214kgf・m)

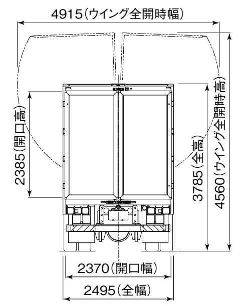


■3面図FU(6×2後2軸)WING

図はパブコ製ボデー

■2PG-FU84HUZ2*(フルキャブ、標準仕様)

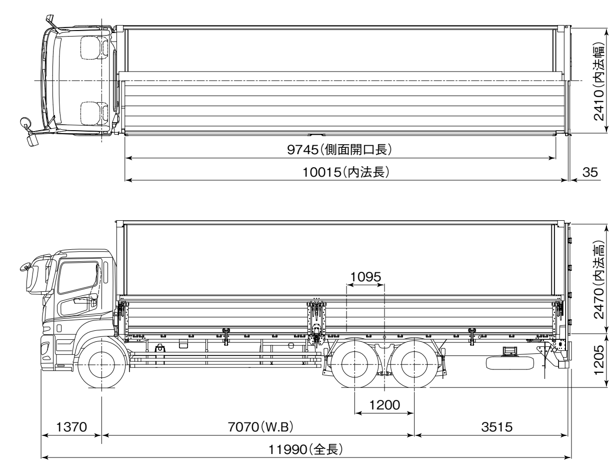


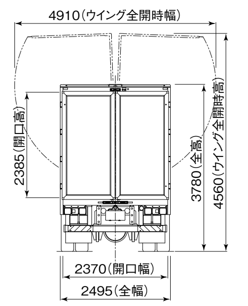


● パブコ製ボデーサイズ(mm)

FUフルキャブ	内法長	内法幅	内法高
D WING 標準仕様	9,635	2,410	2,470
D WING 防錆仕様			

■2PG-FU84GTZ2S*(ショートキャブ、標準仕様)





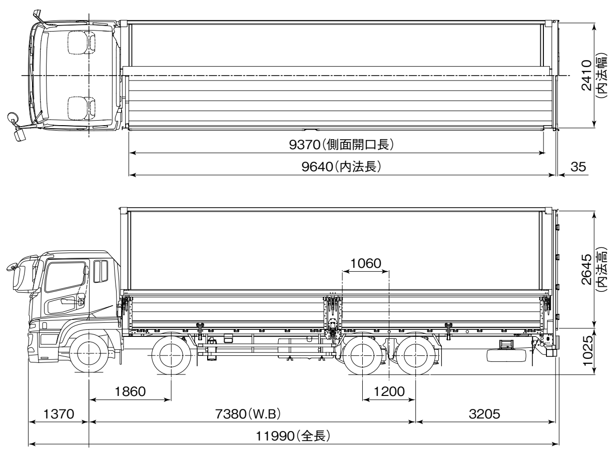
● パブコ製ボデーサイズ(mm)

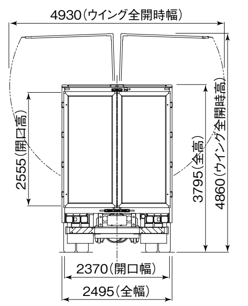
FUショートキャブ	内法長	内法幅	内法高
D WING 標準仕様	10,015	2,410	2,470

■3面図FS(8×4低床)WING

図はパブコ製ボデー

■2PG-FS84HVZ2*(フルキャブ、標準仕様)

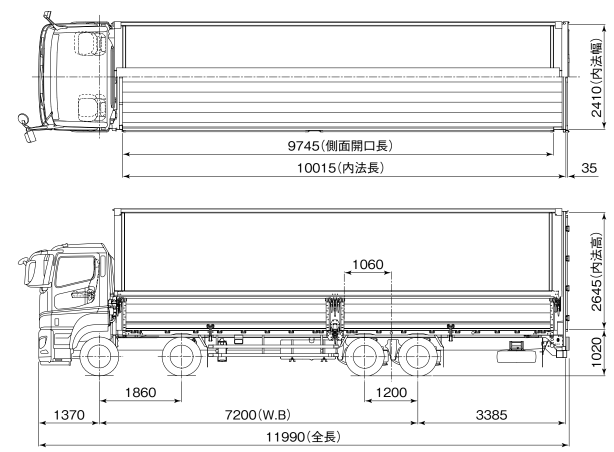


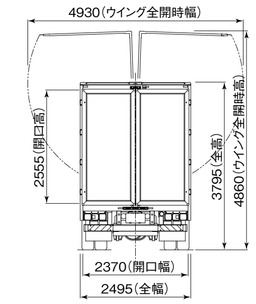


● パブコ製ボデーサイズ(mm)

FSフルキャブ	内法長	内法幅	内法高
LIMITED WING ECO PLUS	9,640	2,410	2,645
D WING 標準仕様			
D WING 防錆仕様			

■2PG-FS84GUZ2S*(ショートキャブ、標準仕様)





● パブコ製ボデーサイズ(mm)

FSショートキャブ	内法長	内法幅	内法高
D WING 標準仕様	10,015	2,410	2,645

型式末尾の*には、グレード識別記号が入ります。

■ドライブラインの組み合わせ

FU（6×2後2軸）

○:標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション 直結12段（ShiftPilot）	タイヤサイズ 標準	ファイナルギヤ 2.277	ファイナルギヤ 2.411	ファイナルギヤ 3.076
22t〜23.5t	FU84HTY1＊	6R20(T1) 265kW(360PS)	T	○	275/80R22.5	○		
	FU80GNY2＊	6S10(T2) 280kW(381PS)	N	○	285/85R22.5			○
	FU84GNY2＊		N	○	285/85R22.5			○
	FU80HNY2＊	6R20(T2) 290kW(394PS)	N	○	285/85R22.5		○	
	FU80HPY2＊		P	○	285/85R22.5		○	
	FU80HPYK2＊		P(K)	○	285/85R22.5		○	
	FU84HNY2＊		N	○	285/85R22.5		○	
	FU84HTY2＊		T	○	275/80R22.5	○		
	FU80VNY1＊	6R30(T1) 290kW(394PS)	N	○	285/85R22.5		○	
	FU80VPY1＊		P	○	285/85R22.5		○	
	FU80VPY1T＊		P	○	285/85R22.5		○	
	FU80VPYK1＊		P(K)	○	285/85R22.5		○	
	FU84VNY1＊		N	○	285/85R22.5		○	
	FU84VTY1＊		T	○	275/80R22.5	○		
25t	FU84HUZ1＊	6R20(T1) 265kW(360PS)	U	○	275/80R22.5	○		
	FU85HUZ1＊		U	○	275/80R22.5	○		
	FU84GTZ2＊	6S10(T2) 280kW(381PS)	T	○	275/80R22.5			○
	FU84GTZ2S＊		T	○	275/80R22.5			①
	FU84GUZ2＊		U	○	275/80R22.5			②
	FU85GUZ2＊		U	○	275/80R22.5			○
	FU84HTZ2＊	6R20(T2) 290kW(394PS)	T	○	275/80R22.5	○		
	FU84HUZ2＊		U	○	275/80R22.5	③		
	FU84HUZK2＊		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FU85HUZ2＊		U	○	275/80R22.5	⑦		
	FU85HUZK2＊		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FU84VTZ1＊	6R30(T1) 290kW(394PS)	T	○	275/80R22.5	○		
	FU84VTZ1T＊		T	○	275/80R22.5	○		
	FU84VUZ1＊		U	○	275/80R22.5	⑤		
	FU84VUZ1T＊		U	○	275/80R22.5	○		
	FU84VUZK1＊		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FU85VUZ1＊		U	○	275/80R22.5	⑧		
	FU85VUZ1T＊		U	○	275/80R22.5	○		
	FU85VUZK1＊		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FU84VUZ2＊	6R30(T2) 310kW(421PS)	U	○	275/80R22.5	⑥		
	FU84VUZ2T＊		U	○	275/80R22.5	○		
	FU85VUZ2＊		U	○	275/80R22.5	○		
	FU85VUZK2＊		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FU84HUZ3＊	6R20(T3) 315kW(428PS)	U	○	275/80R22.5	④		
	FU85HUZ3＊		U	○	275/80R22.5	○		
	FU85HUZK3＊		U(K)	○	275/80R22.5	○		

注）＊にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン　表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FS（8×4低床）

○:標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション 直結12段（ShiftPilot）	トランスミッション OD12段（ShiftPilot）	タイヤサイズ 標準	ファイナルギヤ 2.466
23.5t	FS84HVY1＊	6R20(T1) 265kW(360PS)	V		○	245/70R19.5	○
	FS84HVY2＊	6R20(T2) 290kW(394PS)	V		○	245/70R19.5	○
	FS84HVYK2＊		V(K)		○	245/70R19.5	○
	FS85HVY2＊		V		○	245/70R19.5	○
	FS84VVY1＊	6R30(T1) 290kW(394PS)	V		○	245/70R19.5	○
	FS84VVYK1＊		V		○	245/70R19.5	○
	FS85VVY1＊		V		○	245/70R19.5	○
25t	FS84HVZ1＊	6R20(T1) 265kW(360PS)	V		○	245/70R19.5	○
	FS84GUZ2S＊	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	○		245/70R19.5	⑨
	FS84GVZ2＊		V	○		245/70R19.5	○
	FS85GUZ2S＊		U	○		245/70R19.5	○
	FS85GVZ2＊		V	○		245/70R19.5	○
	FS80HTZK2＊	6R20(T2) 290kW(394PS)	T(K)		○	245/70R19.5	○
	FS84HUZ2S＊		U		○	245/70R19.5	⑩
	FS84HVZ2＊		V		○	245/70R19.5	⑪
	FS84HWZ2＊		W		○	245/70R19.5	○
	FS84HVZK2＊		V(K)		○	245/70R19.5	○
	FS85HVZ2＊		V		○	245/70R19.5	⑮
	FS85HWZ2＊		W		○	245/70R19.5	○
	FS80VTZK1＊	6R30(T1) 290kW(394PS)	T(K)		○	245/70R19.5	○
	FS84VVZ1＊		V		○	245/70R19.5	⑬
	FS84VVZ1T＊		V		○	245/70R19.5	○
	FS84VVZK1＊		V(K)		○	245/70R19.5	○
	FS84VWZ1＊		W		○	245/70R19.5	○
	FS85VVZ1＊		V		○	245/70R19.5	○
	FS85VVZ1T＊		V		○	245/70R19.5	○
	FS85VWZ1＊		W		○	245/70R19.5	○
	FS80VTZK2＊	6R30(T2) 310kW(421PS)	T(K)		○	245/70R19.5	○
	FS84VVZ2＊		V		○	245/70R19.5	⑭
	FS84VVZ2T＊		V		○	245/70R19.5	○
	FS84VVZK2＊		V(K)		○	245/70R19.5	○
	FS85VVZ2＊		V		○	245/70R19.5	○
	FS80HTZK3＊	6R20(T3) 315kW(428PS)	T(K)		○	245/70R19.5	○
	FS84HVZ3＊		V		○	245/70R19.5	⑫
	FS84HVZK3＊		V(K)		○	245/70R19.5	○
	FS85HVZ3＊		V		○	245/70R19.5	○

注）＊にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン　表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■ドライブラインの組み合わせ

FV（6×4後2軸）

○:標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
				直結12段（ShiftPilot）	標準	2.733	3.153	3.307
22t	FV80HPY2∗	6R20(T2) 290kW(394PS)	P	○	285/85R22.5	○		
	FV80HPYK2∗		P(K)	○	285/85R22.5	○		
	FV80VPY1∗	6R30(T1) 290kW(394PS)	P	○	285/85R22.5	○		
	FV80VPY1T∗		P	○	285/85R22.5	○		
	FV80VPYK1∗		P(K)	○	285/85R22.5	○		
	FV80VPY2∗	6R30(T2) 310kW(421PS)	P	○	285/85R22.5	○		
	FV80VPY2T∗		P	○	285/85R22.5	○		
	FV80VPYK2∗		P(K)	○	285/85R22.5	○		
	FV80HPY3∗	6R20(T3) 315kW(428PS)	P	○	285/85R22.5	○		
	FV80HPYK3∗		P(K)	○	285/85R22.5	○		
25t	FV80GUZ2∗	6S10(T2) 280kW(381PS)	U	○	275/80R22.5		○	
	FV84GUZ2∗		U	○	275/80R22.5		⑯	
	FV80HTZK2∗	6R20(T2) 290kW(394PS)	T(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV80HUZ2∗		U	○	275/80R22.5	○		
	FV80HUZK2∗		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV84HUZ2∗		U	○	275/80R22.5	○		
	FV84HUZK2∗		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV80VTZK1∗	6R30(T1) 290kW(394PS)	T(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV80VUZ1∗		U	○	275/80R22.5	○		
	FV80VUZ1T∗		U	○	275/80R22.5	○		
	FV80VUZK1∗		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV84VUZ1∗		U	○	275/80R22.5	○		
	FV84VUZ1T∗		U	○	275/80R22.5	○		
	FV84VUZK1∗		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV80VTZK2∗	6R30(T2) 310kW(421PS)	T(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV80VUZK2∗		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV84VUZ2∗		U	○	275/80R22.5	⑱		
	FV84VUZK2∗		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV80HTZK3∗	6R20(T3) 315kW(428PS)	T(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV80HUZK3∗		U(K)	○	275/80R22.5	○		
	FV84HUZ3∗		U	○	275/80R22.5	⑰		
	FV84HUZK3∗		U(K)	○	275/80R22.5	○		

注）∗にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン　表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

FY（6×4低床）

○:標準

GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	トランスミッション		タイヤサイズ	ファイナルギヤ
				直結12段（ShiftPilot）	OD12段（ShiftPilot）	標準	2.466
22t～23.5t	FY80HRYK1∗	6R20(T1) 265kW(360PS)	R(K)		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○
	FY84HTY1∗		T		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○
	FY84GTY2∗	6S10(T2) 280kW(381PS)	T	○		前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○
	FY84GTY2S∗		T	○		前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	⑲
	FY80HNY2∗	6R20(T2) 290kW(394PS)	N		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○
	FY84HTY2∗		T		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	⑳
	FY84HTYK2∗		T(K)		○	前:295/70R22.5 後:245/70R19.5	○
	FY80VNY1∗	6R30(T1) 290kW(394PS)	N		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○
	FY80VRYK1∗		R(K)		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○
	FY84VTY1∗		T		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	㉑
	FY84VTY1T∗		T		○	前:275/70R22.5 後:245/70R19.5	○
	FY84VTYK1∗		T(K)		○	前:295/70R22.5 後:245/70R19.5	○

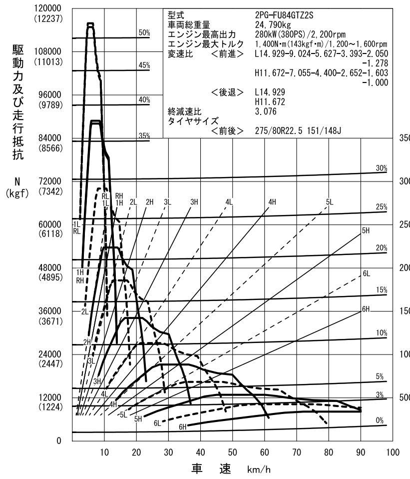
注）∗にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン　表内数字は、走行性能曲線図の番号を示します。詳しくは最寄りの販売店にご相談ください。

■走行性能曲線図

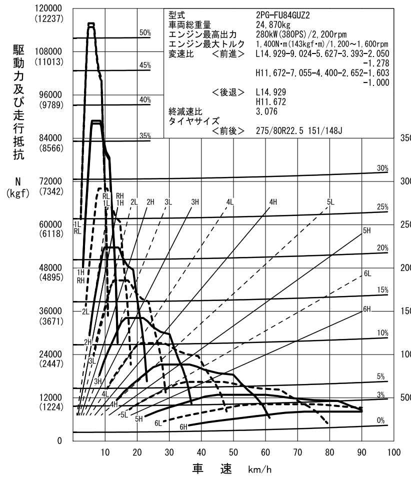
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FU GVW 25t

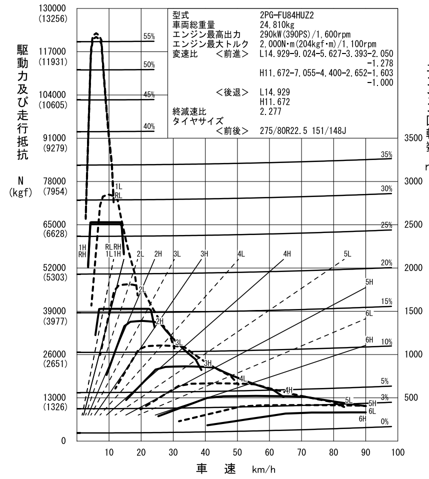
① FU84GTZ2S（直結12段ShiftPilot+3.076、標準）



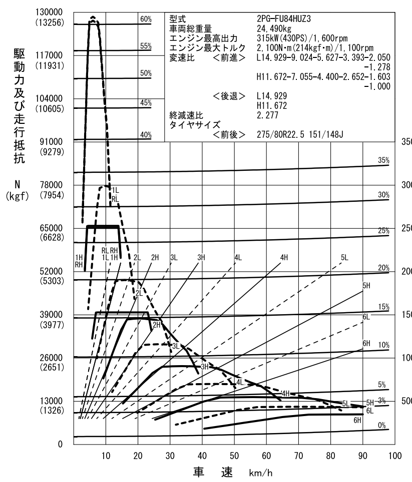
② FU84GUZ2（直結12段ShiftPilot+3.076、標準）



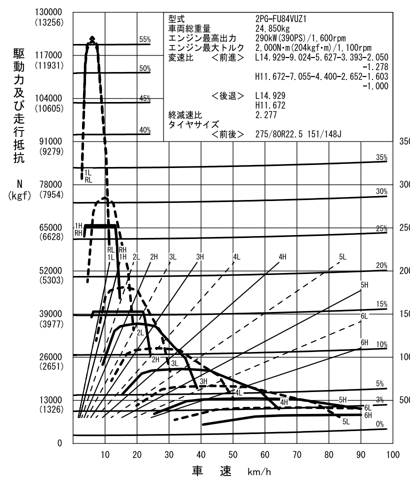
③ FU84HUZ2（直結12段ShiftPilot+2.277、標準）



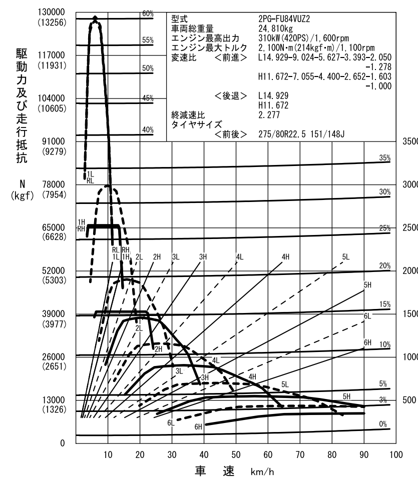
④ FU84HUZ3（直結12段ShiftPilot+2.277、標準）



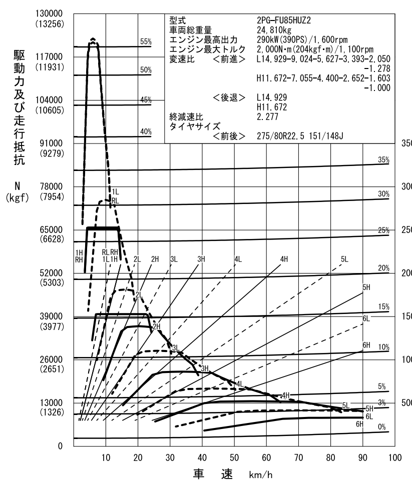
⑤ FU84VUZ1（直結12段ShiftPilot+2.277、標準）



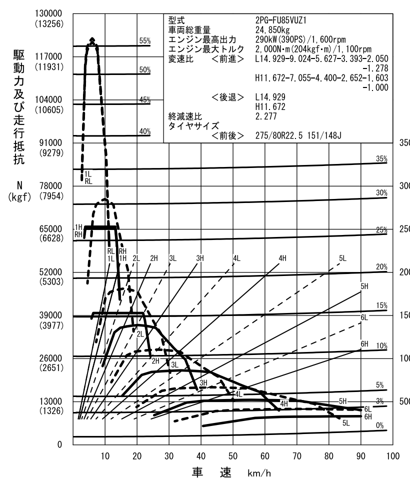
⑥ FU84VUZ2（直結12段ShiftPilot+2.277、標準）



⑦ FU85HUZ2（直結12段ShiftPilot+2.277、標準）

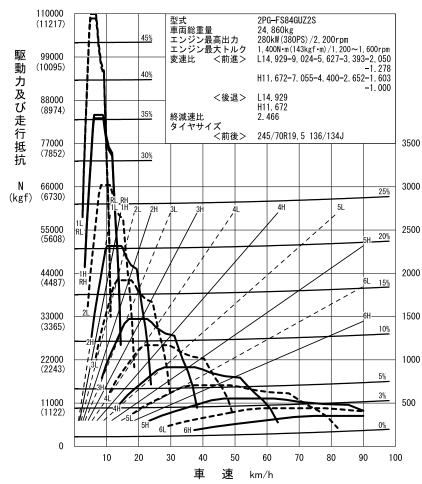


⑧ FU85VUZ1（直結12段ShiftPilot+2.277、標準）



FS GVW 25t

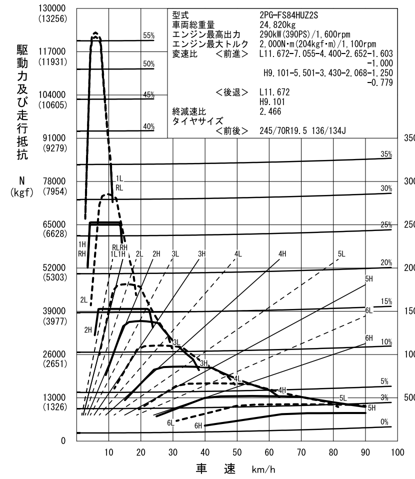
⑨ FS84GUZ2S（直結12段ShiftPilot+2.466、標準）



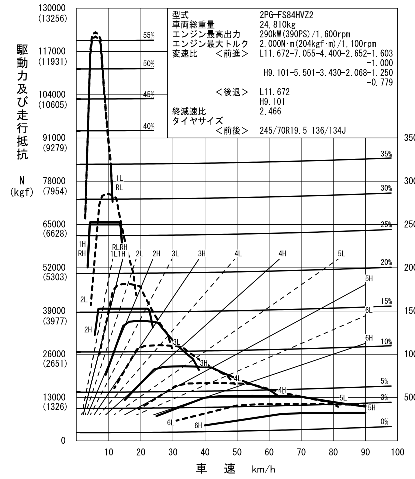
■走行性能曲線図

○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

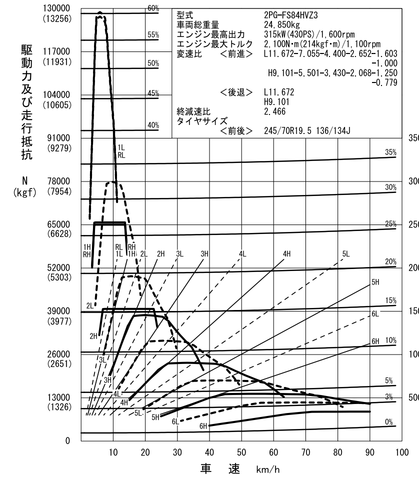
⑩ FS84HUZ2S（OD12段ShiftPilot+2.466、標準）



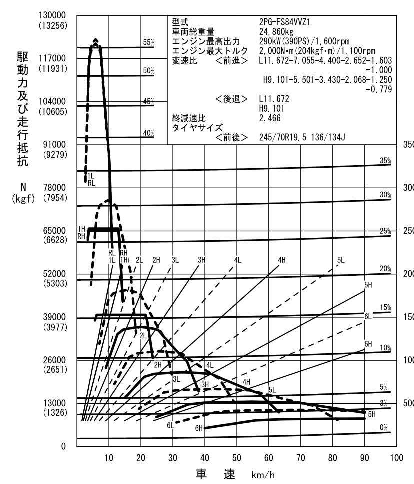
⑪ FS84HVZ2（OD12段ShiftPilot+2.466、標準）



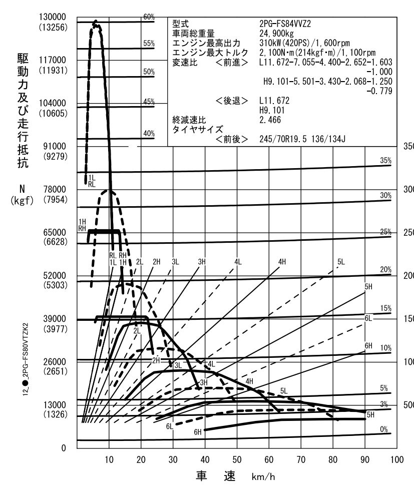
⑫ FS84HVZ3（OD12段ShiftPilot+2.466、標準）



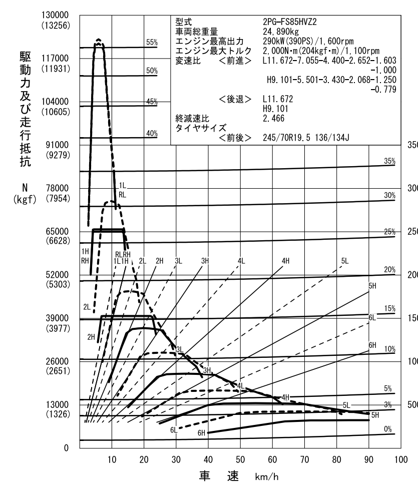
⑬ FS84VVZ1（OD12段ShiftPilot+2.466、標準）



⑭ FS84VVZ2（OD12段ShiftPilot+2.466、標準）

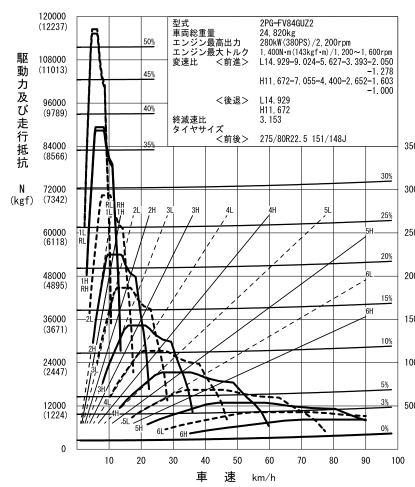


⑮ FS85HVZ2（OD12段ShiftPilot+2.466、標準）

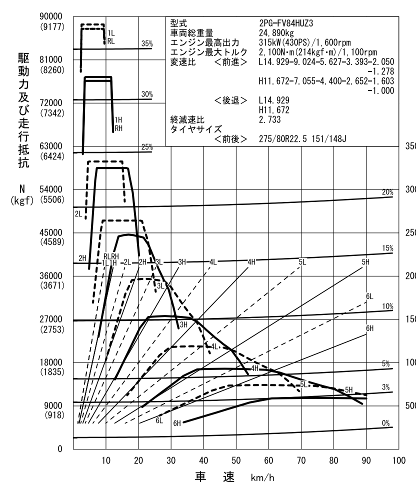


FV GVW 25t

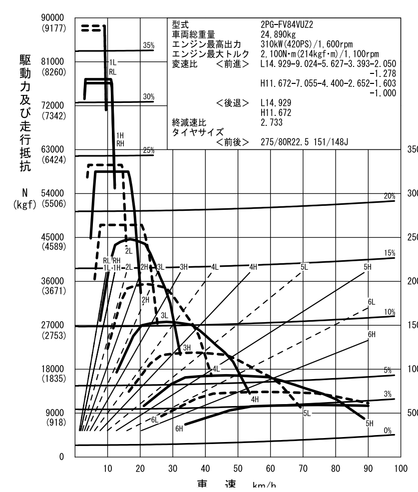
⑯ FV84GUZ2（直結12段ShiftPilot+3.153、標準）



⑰ FV84HUZ3（直結12段ShiftPilot+2.733、標準）



⑱ FV84VUZ2（直結12段ShiftPilot+2.733、標準）

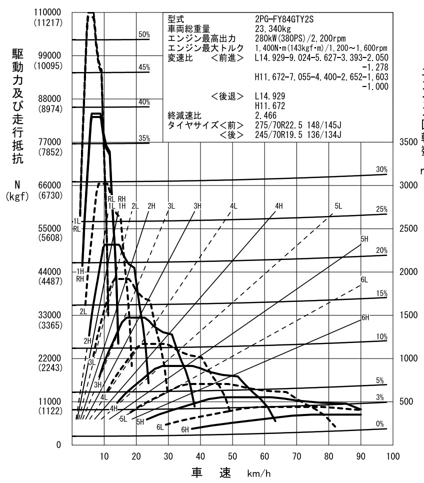


■走行性能曲線図

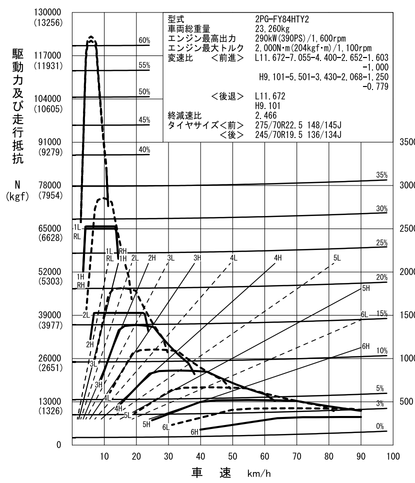
○数字はドライブラインの組み合わせ表内の数字を示します。

FY GVW 23.5t

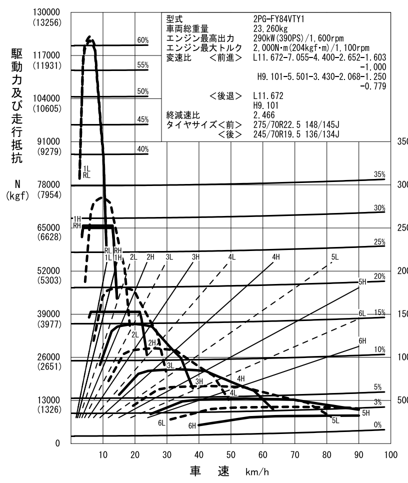
⑲ FY84GTY2S（直結12段ShiftPilot+2.466、標準）



⑳ FY84HTY2（OD12段ShiftPilot+2.466、標準）



㉑ FY84VTY1（OD12段ShiftPilot+2.466、標準）



■環境仕様

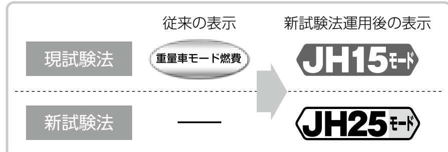
			6S10(T2)	6R20(T1)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)	6R30(T2)
エンジン	型式		6S10(T2)	6R20(T1)	6R20(T2)	6R20(T3)	6R30(T1)	6R30(T2)
	総排気量（L）		7.7	10.7			12.8	
	使用燃料		軽油					
	最高出力（ネット）［kW（PS）/rpm］		280（381）/2,200	265（360）/1,600	290（394）/1,600	315（428）/1,600	290（394）/1,600	310（421）/1,600
	最大トルク（ネット）［N·m（kgf·m）/rpm］		1,400（142）/ 1,200〜1,600	2,000（204）/1,100	2,000（204）/1,100	2,100（214）/1,100	2,000（204）/1,100	2,100（214）/1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D·4（前2-後4駆動·4）、2·2-4D·4D（前2·2-後4駆動·4駆動）、2-4D-4D（前2-後4駆動·4駆動）	2-4D·4（前2-後4駆動·4）、2·2-4D·4D（前2·2-後4駆動·4駆動）、2-4D-4D（前2-後4駆動·4駆動）	2-4D·4（前2-後4駆動·4）、2·2-4D·4D（前2·2-後4駆動·4駆動）、2-4D-4D（前2-後4駆動·4駆動）	2-4D·4（前2-後4駆動·4）、2·2-4D·4D（前2·2-後4駆動·4駆動）、2-4D-4D（前2-後4駆動·4駆動）	2-4D·4（前2-後4駆動·4）、2·2-4D·4D（前2·2-後4駆動·4駆動）、2-4D-4D（前2-後4駆動·4駆動）	2-4D·4（前2-後4駆動·4）、2·2-4D·4D（前2·2-後4駆動·4駆動）、2-4D-4D（前2-後4駆動·4駆動）
	変速機		直結12段	直結12段、OD12段	直結12段、OD12段	直結12段、OD12段	直結12段、OD12段	直結12段、OD12段
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合（WHTC及びWHSCモード） 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減					
	規制値	CO（g/kWh）	2.22					
		NMHC（g/kWh）	0.17					
		NOx（g/kWh）	0.40					
		PM（g/kWh）	0.010					
		PN （個/km）	6 x 10^{11} (WHTC), 8 x 10^{11} (WHSC)					
	参考		九都県市指定「H21基準超低公害車」					
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C2A					
	近接（dB/rpm）		89/1,650	88/1,200			87/1,200	
	定常（dB（km/h））		—	—			—	
	加速（dB）		—	—			—	
エアコン冷媒の種類（GWP※1）/使用量			代替フロンHFC134a（1430※2） 400g/950g（蓄冷式リヤクーラー付）					
環境負荷物質使用状況	鉛※3		ホイールバランサー、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ベアリングなどに使用 鉛廃止済み部品：電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア （1996年平均使用量の1/4以下）					
	水銀※4		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）					
	六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）					
	カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）					
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど					
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など					
	樹脂部品への材料表示		あり（100g以上の部品）					

※1 GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品：鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外）
※4 自工会目標適用除外部品：ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）

■モード燃費一覧

GVW（車両総重量）範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率（km/L）			CO_2排出量（g/km）		シミュレーション計算仕様		
	型式	出力（kW/PS）		JH25モード燃費値	JH15モード（重量車モード）燃費値	番号	JH25モード	JH15モード（重量車モード）	ファイナル減速比	タイヤ（後輪）サイズ	タイヤ（後輪）動荷重半径（m）
GVW22・23・25tクラス	6S10（T2）	280（381）	直結12段/G211-12	4.36	4.25	❶	593	609	2.846	275/70R22.5	0.465
	6R20（T1）	265（360）	直結12段/G211-12	4.41	4.25	❷	586	609	2.733	285/85R22.5	0.510
			OD12段/G230-12	4.37	4.25	❸	592	609	3.636	285/85R22.5	0.510
	6R20（T2）	290（394）	直結12段/G211-12	4.41	4.25	❹	586	609	2.733	285/85R22.5	0.510
			OD12段/G230-12	4.35	4.25	❺	595	609	3.636	285/85R22.5	0.510
	6R20（T3）	315（428）	直結12段/G211-12	4.42	4.25	❻	585	609	2.733	285/85R22.5	0.510
			OD12段/G230-12	4.37	4.25	❼	592	609	3.636	285/85R22.5	0.510
	6R30（T1）	290（394）	直結12段/G211-12	4.46	4.40	❽	580	588	2.411	275/70R22.5	0.465
			OD12段/G230-12	4.47	4.35	❾	579	595	2.466	265/70R19.5	0.421
	6R30（T2）	310（421）	直結12段/G211-12	4.46	4.40	❿	580	588	2.411	275/70R22.5	0.465
			OD12段/G230-12	4.47	4.35	⓫	579	595	2.466	265/70R19.5	0.421

＊JH15モード燃費値（重量車モード燃費値）、JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
＊この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
＊「CO_2排出量」は「JH15モード燃費値」、「JH25モード燃費値」からの概算値です。
＊実際の走行時にはその走り方や条件（気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
＊スーパーグレート カーゴカタログに記載の車両は、全てISS（アイドリングストップ&スタートシステム）機能装備車両となります。



●従来の「重量車モード燃費」から表示が変わります。
新しい試験法は「JH25モード」、
従来の試験法は「JH15モード」と表示します。

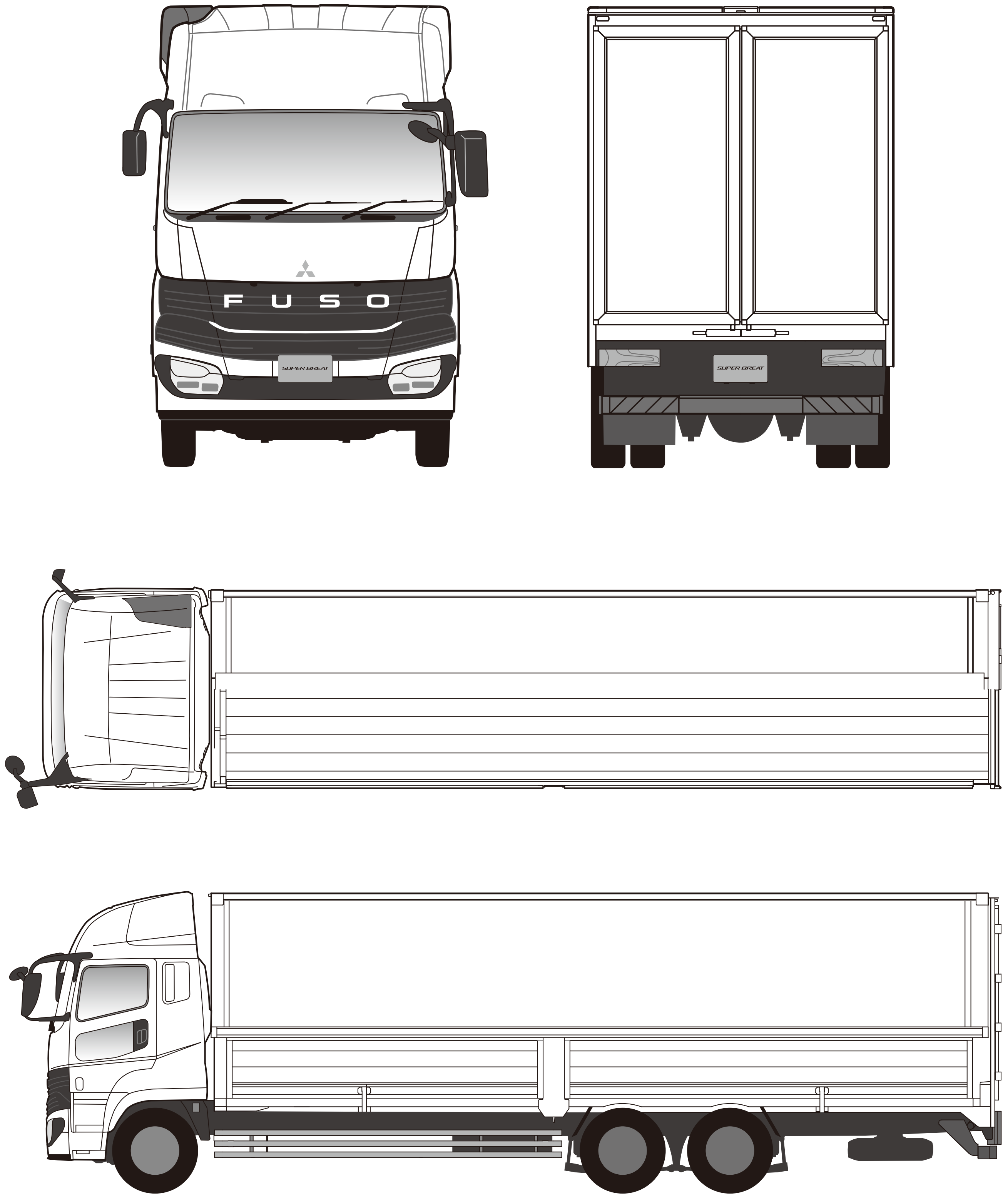
●燃費値シミュレーション仕様

GVW（車両総重量）範囲	JH25モード燃費値 シミュレーション計算仕様 標準諸元値						JH15モード燃費値 シミュレーション計算仕様 標準諸元値					
	空車時車両重量（kg）	最大積載量（kg）	乗車定員（人）	全高（mm）	全幅（mm）	ボデー架装	空車時車両重量（kg）	最大積載量（kg）	乗車定員（人）	全高（mm）	全幅（mm）	ボデー架装
20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボデー

DRAWING

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。

FU



FS