

SUPER GREAT

TRACTOR



その進化は、すべての人のために。

2050年を目標とする、日本のカーボンニュートラル達成に寄与するための
第一歩として、スーパーグレートは進化しました。

低燃費12.8Lエンジン※1の開発に加え、
FUSOのアイデンティティであるブラックベルトを採用した、
シンプルかつ存在感あるデザインは、
ただ美しいだけではなく、スーパーハイルーフ※2の採用などとともに、
空力特性の向上に寄与しています。

これらにより実現した、優れた環境性能と経済性。

加えて人々の信頼を高める安全性と、
ドライバーにゆとりが生まれる快適性にも磨きをかけました。

乗る人の誇りであるために、人々の羨望であるために、
そして社会に共感される存在として。

FUSOのフラッグシップから、輸送ビジネスの未来が始まる。

SUPER GREAT®



※1:当社従来モデルと比べて。※2:スーパーハイルーフは型式によって設定の有無があります。

※表紙の写真はFP84VDR2XKTC、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様、アルミホイールはオプションです。

2-3ページの写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様、ウイング架装、アルミホイールはオプションです。写真は合成です。

※SUPER GREAT®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

輸送効率化を支える、
先進の機能と優れた信頼性。

SUPER GREAT

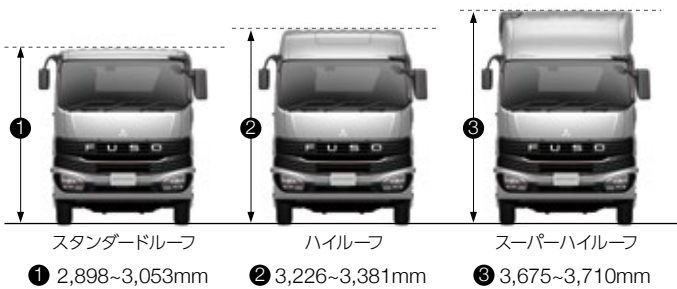
スーパーグレート
TRACTOR



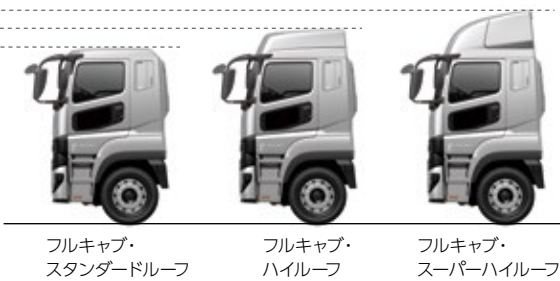
*写真はFP84VDR2XKTC、ボデーカラー(シリウスシルバー HA4)、スーパーハイルーフ仕様、アルミホイールはオプションです。写真は合成です。

TRACTOR キャブバリエーション

ROOF スタンダードルーフに加え、ルーフ部が300mm高いハイルーフをご用意。さらに車内空間を大幅に拡大し、居住性と収納性を大幅にアップしたスーパーハイルーフをラインアップしました。



CAB ベッドを備え長距離輸送にも余裕のフルキャブに、居住空間で選べる3タイプのルーフを設定しました。



INDEX

ENGINE / AMT	6-9
新開発12.8Lエンジン6R30 NEW	7
2025年度 重量車燃費基準 (JH25モード) 対応 ...	8
AMT [ShiftPilot® (シフトパイロット)]	9
ADVANCED SAFETY	10-14
アクティブ・ブレーキ・アシスト6 (ABA®6) NEW ...	10
アクティブ・サイドガード・アシスト2.0 NEW	11
フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム (低速走行時前方衝突警報装置) NEW	11
アクティブ・ドライブ・アシスト2 (エマージェンシー・ストップ・アシスト付)	12
フルLEDヘッドライト NEW	13
LEDリヤコンビネーションランプ NEW	13
リヤビューカメラ NEW	13
電動パーキングブレーキ (EPB) NEW	14

CONNECTIVITY	
Truckconnect® (トラックコネクト) 標準装備	15
COMFORT	16-21
スーパーハイルーフキャブ NEW	18
大容量スーパートップシェルフ NEW	19
GRADE VARIATION	22-27
PRO Line / PREMIUM Line / EXECUTIVE Package	
主要装備/オプション/その他	28-36
グレード別主要装備	30-31
LINE UP	32-35
SERVICE & SUPPORT	36
主要諸元表	37-65

パワフルな走りと経済性を両立した
新型エンジンを搭載。



6R30:新開発12.8Lエンジン **NEW**

最大390kW(530PS)のパワーと低燃費を両立した12.8Lエンジン※

長い上り坂での軽快さや加速時の優れたレスポンスを実現するトルクフルな走りで、運転のストレスや疲労感を軽減する6R30(総排気量12.8L)をラインアップ。圧縮比の増大とターボの改良によりブースト圧を増大し、燃焼圧力を上げて熱効率をアップ。6R30(T5)では390kW(530PS)の高出力を実現しました。実用回転域でのターボ効果を向上させ、特に低速トルクの増大を実現しています。低回転域を有効に使用する早めのシフトアップに対応し、使用頻度が高くなる低回転域のキャリブレーションを最適化して燃費をさらに改善。また、AdBlue®システムによるNOx浄化率を向上させランニングコストを低減しています。



※当社従来型エンジンと比べて。*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

型式	6R30(T2)型	6R30(T3)型	6R30(T4)型	6R30(T5)型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼			
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒 132mm×156mm			
総排気量(L)	12.809			
最高出力 [kW(PS)/rpm](ネット)	310kW(421PS)/ 1,600rpm	330kW(449PS)/ 1,600rpm	350kW(476PS)/ 1,600rpm	390kW(530PS)/ 1,600rpm
最大トルク [N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	2,100N・m(214kgf・m)/ 1,100rpm	2,200N・m(224kgf・m)/ 1,100rpm	2,300N・m(235kgf・m)/ 1,100rpm	2,600N・m(265kgf・m)/ 1,100rpm
ターボ	ボールベアリングターボチャージャー			高出力向アシンメトリックターボ
燃料供給装置の形式	増圧式コモンレール			

低燃費化技術

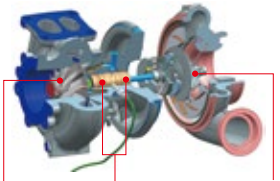
燃焼系の改善

ターボの改良などにより燃焼出力を上げて熱効率を改善。さらにコンプレッサ、タービンホイールを最適化して燃費を改善しています。



フリクションロスの低減

オイルフィルターモジュール内蔵の制御バルブで油圧を適正に制御し、オイルポンプの駆動トルクを低減。加えて、ターボシャフトの軸受にボールベアリングを採用(最大出力350kW以下)し、低回転からのレスポンス向上に寄与しています。



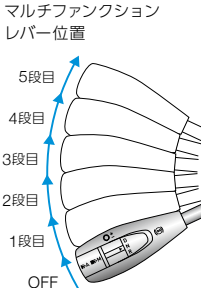
タービン ボールベアリング コンプレッサ

制動力を増した2タイプの補助ブレーキ

6R30(総排気量12.8L)搭載車では排気量の増大とエンジン補助ブレーキ(ジェイクブレーキ)の大幅な性能の改善を行い、さらに流体式リターダーブレーキ*との組み合わせによって制動力をアップしました。実際の走行条件に合わせるために、補助ブレーキの組み合わせは、ステアリングコラムの「マルチファンクションレバー」で設定できます。

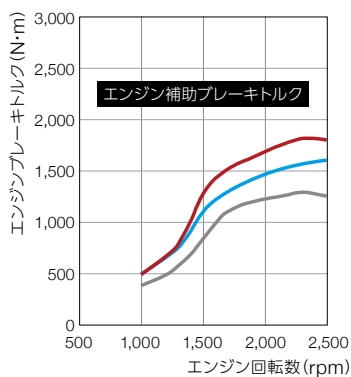
スイッチ位置と作動する補助ブレーキ

スイッチ位置	OFF	1段目	2段目	3段目	4段目	5段目
リターダーブレーキ 非装着車	エンジン ブレーキ (標準)	レベル1	レベル2	レベル3 + S	-	-
リターダーブレーキ 装着車	エンジン ブレーキ (標準)	レベル1 + R	レベル2 + R	レベル3 + R	レベル3 + R レベル4 + R	レベル3 + R レベル5 + R



■ エンジン補助ブレーキ S シフトダウンブレーキ R リターダーブレーキ

エンジン補助ブレーキの性能



— 6R30(T5) 12.8L(390kWエンジン)
— 6R30(T2~T4) 12.8L(310~350kWエンジン)
— 6R20(T4) 10.7L(338kWエンジン)

※FV-Rの6R30(T4/T5)エンジン車、FP-Rの6R30(T2/T3:低床仕様車を除く)、および6R20(T3)エンジン車にメーカーオプション
*各補助ブレーキの設定は車種により異なります。

JH25モードによる重量車燃費基準に対応

パワフルで低燃費な高性能12.8Lエンジン(6R30)の採用により、低回転域での運用が可能となり低燃費を実現。走行状態に合わせて低回転域を使用するようにシフトコントロールするAMT「ShiftPilot®(シフトパイロット)」との組み合わせにより、パワフルな走りと低燃費を両立しています。スーパーハイルーフの設定を始め、一新されたエクステリアデザインは、単に外観の美しさのためだけではなく、空力特性の向上にも大きく寄与しています。その上で低転がり抵抗タイヤを採用し、新燃費基準をクリアしています。

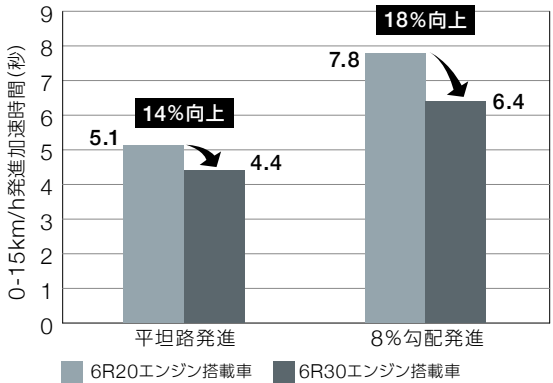
JH25モードとは

JH25モード燃費値とは、ディーゼル重量車に適用される新しい燃費表示です。従来の測定法に対して、エンジン試験時の総測定点数を追加するほか、空気抵抗、転がり抵抗の実測値を反映します。これにより、走行実態に応じた都市間走行比率、積載・乗車比率に見直され、より実態に近い燃費値が表示されます。

発進時にも余裕のハイトルク

平坦路、登坂路での発進から15km/hまでの加速時間は最大で20%弱改善。余裕の発進、加速を実現します。

*グラフは12.8L(6R30)エンジン搭載FSと従来モデル10.7L(6R20)エンジン搭載FSの、車両総重量25t、Economyモードアクセル開度100%の、停車発進から15km/hまでの加速性能を比較したものです。(当社比較)



信頼の10.7L、7.7Lエンジン

6R20エンジン:アシンメトリックターボ搭載

アシンメトリックターボを採用し、高過給と高EGRを両立することで燃費を改善するとともに、AdBlue®消費量を抑えています。さらに、燃焼システムや排出ガスシステムの最適化と、エンジン全体の低フリクション化も実現。力強さに加えて低燃費を達成した頼もしいエンジンです。

* AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



6S10エンジン:2ステージターボ搭載

コンパクトな設計で車両重量の低減に貢献。さらに、排出ガスシステムの最適化で燃費も向上させています。また、広い回転域を活かしエンジン性能を最大限に発揮できる2ステージターボを採用。低回転域でのより扱いやすいトルクと高出力を実現しています。



型式	6R20(T3)型		6S10(T2)型
燃焼方式	直接噴射ディーゼル燃焼		
シリンダー配列・数・内径・行程	直列6気筒 125mm×145mm		直列6気筒 110mm×135mm
総排気量(L)	10.676		7.697
最高出力 [kW(PS)/rpm](ネット)	315kW(428PS) / 1,600rpm		280kW(381PS) / 2,200rpm
最大トルク [N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	2,100N・m(214kgf・m) / 1,100rpm		1,400N・m(142kgf・m) / 1,200~1,600rpm
燃料供給装置の形式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)		

ShiftPilot®(シフトパイロット)

クリープ機能を向上させたAMT

2ペダル操作で変速ショックが少ない快適なシフトフィーリングで、操作性を高め安全運転にも寄与。さらに好評のクリープ機能を改良し、駐車ブレーキを作動させた直後でもクリープを作動できるようになりました*。また、高度な自動変速制御により、スムーズで確実なシフト操作が可能。特に、新開発12.8Lエンジンとの組み合わせ時には、増大した低速トルクを活用し変速タイミングを早めるなど、エンジンの特性に合わせたシフトチェンジにより、燃費の向上を実現しています。

*ブレーキペダルを踏み込みながらマルチファンクションレバーを操作して、駐車ブレーキを解放した場合に限ります。

*ShiftPilot®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

AMT「ShiftPilot」



SHIFTPILOT

高度な車載式故障診断装置(J-OBDⅡ)に対応

高度に精密化する排出ガス低減技術に対応して、車載式故障診断装置を高度化。排出ガス対策装置の異常を検知・監視して万が一の異常発生時には警報表示を行うとともに、その故障内容をシステム内に記憶保持します。



平成28年排出ガス規制適合
(NOx & PM 10%低減)



平成27年度
重量車燃費基準達成(+5%達成)
* 2PG-車



平成27年度
重量車燃費基準達成
* 2KG-車



九都県市指定低公害車
「H21基準超低公害車」

国際基準の安全法規への対応

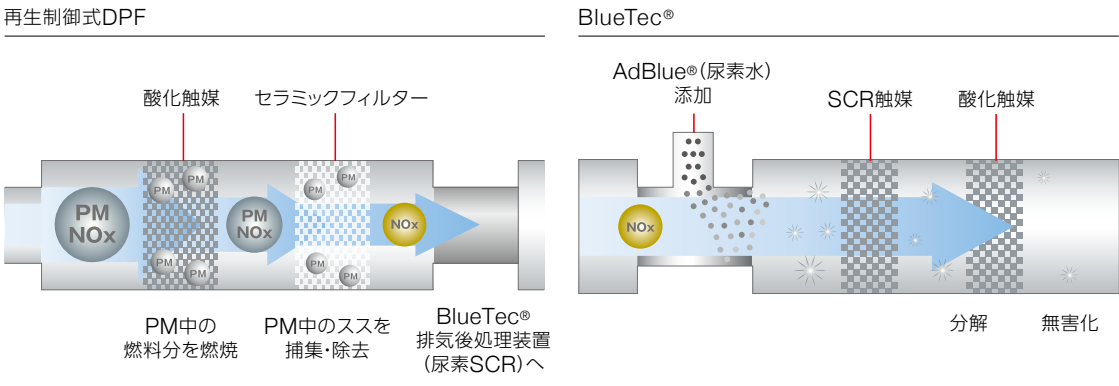
- ・側方衝突警報装置(UN-R151):アクティブ・サイドガード・アシスト2.0(Active Sideguard Assist®2.0)(P11)
- ・後退時車両直後確認装置(UN-R158):リヤビューカメラの標準搭載(P13)
- ・サイバーセキュリティおよびプログラム等改変システム(UN-R155/UN-R156準拠):サイバーセキュリティマネジメントシステム(CSMS)、およびソフトウェアマネジメントシステム(SUMS)

実績のある環境技術、BlueTec®テクノロジー

スーパーグレートは、12.8Lエンジンと再生制御式DPF、BlueTec®排気後処理装置を高度に組み合わせた環境技術「BlueTec®テクノロジー」を搭載。JH25モードによる重量車燃費基準の達成に寄与しています。また、燃料消費の抑制にも効果を発揮するため、CO₂排出量も低減しています。

BLUETEC

* BlueTec®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



*図は説明のため強調されています。

時代を先駆ける先進の予防安全システム

フロントガラスに搭載された前方認識カメラと車両の周囲に装備したレーダーで交通状況を把握。事故の危険を察知すると警告や退避操作によって被害を抑えます。他に先駆けて採用し、より安全に、より信頼性を高く進化させてきた定評あるシステムです。



*写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。

アクティブ・ブレーキ・アシスト6 (ABA®6) **NEW**

前方の交通状況を検知し、衝突の回避や被害の軽減を支援。

衝突の危険を事前に察知して、警報とブレーキで被害を軽減する予防安全システムが第6世代へと進化しました。前方認識カメラとレーダーにより交通状況を高精度に検知し、先行する車両や自転車、歩行者に対して衝突リスクがある場合には警報を発し、危険回避できない場合は自動的にブレーキをかけて衝突を回避あるいは被害を軽減します。さらにABA6では、検知範囲を広げるとともに、その精度もアップしています。見通しの良いカーブを走行時の先行車や、立ち止まっている歩行者、横断している自転車の検知に加え、路上の構造物の誤検出も低減し、確実な動作を実現しています。

*ABA®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

1 見通しの良いカーブでの障害物

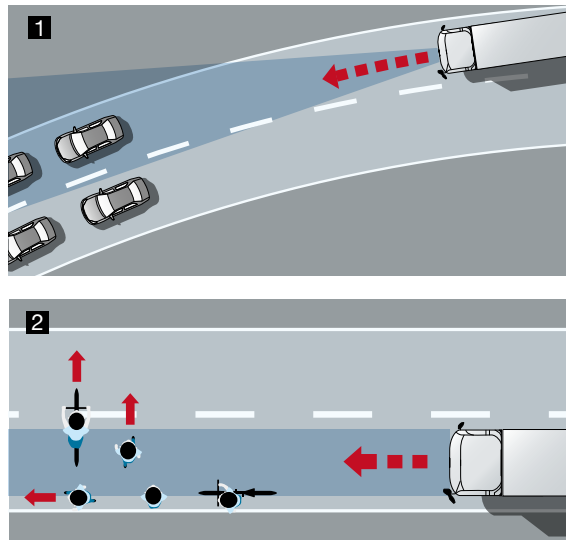
渋滞などでのカーブ中に停止している車両、カーブに沿った駐車場に停止中の車両、隣のレーンを走行中の車両など、見通しの良いカーブにある障害物を検知します。

2 歩行者・自転車の検知

時速60km以下での走行中には、立ち止まっている歩行者や横断中の自転車、複数で路上を移動中の自転車や歩行者などを検知します。

3 誤検出の低減

先行車両や障害物として誤検出しがちな路上の構造物を正確に検知して誤動作を防ぎます。



■ABA6は、あらゆる状況で衝突被害を軽減するものではなく、認識性能、制御性能に限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。ABA6は、ドライバー操作による機能オフ後15分で自動復帰します。

アクティブ・サイドガード・アシスト2.0 (Active Sideguard Assist®2.0) **NEW**

死角内の自転車、歩行者、車両との事故リスクを軽減。

旋回時や車線変更時に歩行者や自転車、隣のレーンを並走している車両などを検知し、危険を回避するためのドライバー支援を行います。死角となる車体側面をレーダーでモニタリング中に危険を発見すると、その状況によってランプでの警報（一次警報）、警報音とランプでの警報（二次警報）、被害軽減ブレーキの作動による緊急停止を行って、衝突時の被害を軽減します。また、助手席側に加えて、運転席側の危険も探知するために、車体右側にもレーダーを増設。より広い危険に対応します。

*被害軽減ブレーキは、車両の走行速度が時速20km以下の領域で作動します。
*Active Sideguard Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



*写真はFU84VUZ1TC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）、スーパーハイルーフ仕様。写真は合成です。



一次警報

二次警報

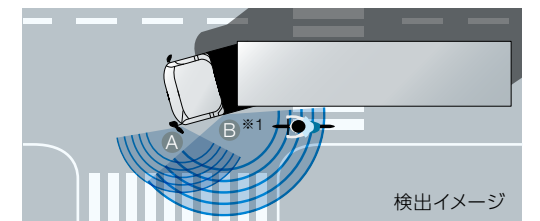
被害軽減
ブレーキ
作動

トラクタにもアクティブ・サイドガード・アシスト2.0を採用。 左折巻き込み事故のリスクを低減させます。

「警報」および「被害軽減ブレーキ作動」のために、レーダーが対象物を検知できる範囲は、トラクタに連結するトレーラーのブレーキ仕様により異なります。

※1: ABS付セミトレーラーの場合はトレーラー全長を13.7mと想定して制御、ABS付フルトレーラーの場合はトレーラー全長を7.35mと想定して制御します。また、EBS付トレーラーの場合はトレーラー側から全長情報を得て、それを警告範囲として制御します。

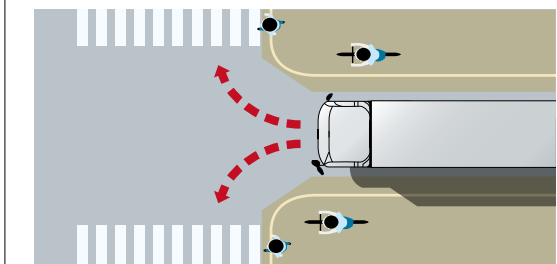
*ABS付トレーラー連結の場合: 連結後、新しくシステムが調整されるまで数回、左に曲がる必要があります。*EBS付トレーラー (ISO11992-2) 連結の場合: 車軸の長さや数などトレーラー情報が正しく設定されていないと、トレーラー側の領域で誤作動を起こす可能性があります。トレーラー側に不具合を発見した場合はトレーラー製造元にお問い合わせください。*後退中はアクティブ・サイドガード・アシスト2.0は無効です。



トレーラー仕様	警報の検出範囲	被害軽減ブレーキの検出範囲
電子制御ブレーキ (EBSまたはABS)付	A B ※1	A
機械式ブレーキ付	A	A

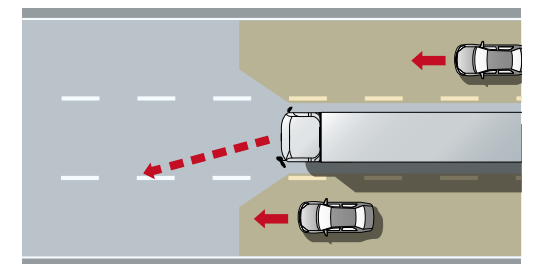
左折・右折時の危険検出

左折時に加え、右折時に死角内に自転車や歩行者を検知した場合には、警告を行います。



車線変更時の危険検出

車線変更を行うときに近くを走っている車両がいる場合には、警告を行います。

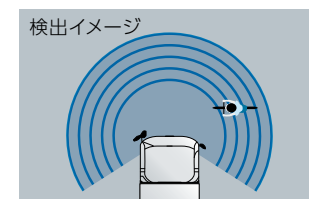


■アクティブ・サイドガード・アシスト2.0は、並走する歩行者、自転車の巻き込みなどを想定してブレーキ操作をサポートするよう装備しておりますが、必ずしも衝突を回避できるものではありません。運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システム (低速走行時前方衝突警報装置) **NEW**

前方の歩行者や自転車を死角内も含めて検知。

車両を発進させるときに前方に接近する歩行者や自転車を検知して、情報信号または衝突警告信号を発して危険を回避します。車両の前方にあるドライバーの死角となりがちな一定のエリアもレーダーで監視。マルチファンクションモニターに情報信号あるいは衝突警告信号を表示。衝突警告時には警告音も鳴らして危険回避を促します。



情報信号
衝突警告信号

■フロント・ブラインドスポット・インフォメーション・システムは、あらゆる状況で車両前方の状況を検知、警告するものではなく、対象物の認識性能に限界があります。装置を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

運転中の負担を軽減し危険回避まで行う高度運転支援機能



* 写真のグレードはプレミアム・ライン、内装色はダークレッド、アクティブ・ドライブ・アシスト2はメーカーオプション。写真はイメージです。

アクティブ・ドライブ・アシスト2(エマージェンシー・ストップ・アシスト付) (Active Drive Assist 2)

アクセル、ブレーキ、ステアリングの運転操作をサポート。

オートクルーズと停止／発進の制御を可能にしたプロキシミティー・コントロール・アシストをベースに、ステアリング制御による車線維持アシスト機能を加えた高度運転支援機能です。高精度のレーダーとカメラによる情報を的確に分析。道路状況、車線情報、ドライバーの状況を判断して、アクセル、ブレーキ、ステアリングを個別に制御します。ドライバーの運転操作をサポートして疲労軽減を実現するとともに、事故のリスクを低減させます。

*アクティブ・ドライブ・アシスト2は、全車にメーカーオプション。

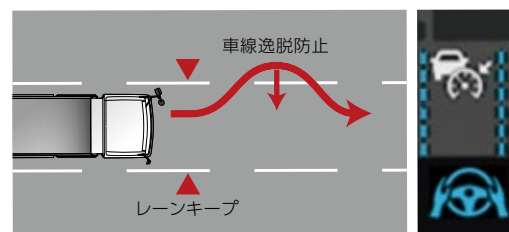
アクティブ・ドライブ・アシスト2の機能

1. レーンキープ機能

全車速域で同一車線内の走行を維持できるよう、ステアリング操作をサポートします。

2. ハンズオン検知システム

ドライバーがレーンキープ機能に過度に頼っていないかを監視。ステアリングホイールから手を離れているとシステムが判断すると警告を行い、60秒後に車両を同一車線内で停止させます。



作動条件 〈車線幅〉3.20～4.40m
〈車速〉レーンキープ:0-90km/h 車線逸脱防止:60-90km/h

3. 車線逸脱防止機能

従来のLDWS(車線逸脱警報装置)がさらに進化した機能です。車両がドライバーの意図に反して車線から逸脱した場合に、車線内に戻すようにステアリングを制御します。

4. エマージェンシー・ストップ・アシスト(ESA: Emergency Stop Assist)

アクティブ・ドライブ・アシスト2の作動中に、ドライバーが体調急変などで運転操作ができなくなった場合に作動。ハンドル操作を検知するハンズオン検知システムを通じてドライバーの異常を検知し、約60秒間ハンドル操作が検知されない場合にモニター表示と音で警告を行い、同一車線内で車両を減速して緊急停止させます。車外に対しては、ブレーキランプ作動にあわせ、ヘッドライト、ハザードランプ、ホーンを作動させて異常の発生を知らせます。

*エマージェンシー・ストップ・アシストはアクティブ・ドライブ・アシスト2に含まれるメーカーオプションです。

■アクティブ・ドライブ・アシスト2は、自動運転を行う装置ではありません。使用に際しては、ドライバーは道路・交通・自車両の状況に応じた確実なハンドル、ブレーキ、アクセルなどの操作により安全な運転を行う責任があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

プロキシミティー・コントロール・アシスト (Proximity Control Assist®)

高度な追従走行でドライバーの負担を軽減。

車間距離保持機能付オートクルーズに停止／発進の制御機能をプラスした先進システム。特に高速道路の渋滞時などに効果的で、先行車に合わせて一時停止と発進を制御し、追突を抑制します。ストップ&ゴーの負担が軽くなり、疲労軽減にもつながります。

* Proximity Control Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

フルLEDヘッドライト **NEW**

明るく耐久性に優れた一体型ヘッドライトを標準装備。

明るい印象が際立つシグネチャーランプを搭載した新しいデザインのフルLEDヘッドライトを搭載。ターンランプ、フォグランプなどを一体化して空力特性を向上させるとともに、長寿命で消費電力も少なく、白く明るい光で夜間視界を向上させました。また、フロントガラスに搭載されたカメラが前方の交通状況や周囲の明るさを感じて、ハイビームとロービームを自動で切り替えるインテリジェント・ヘッドライト・コントロール機能を採用。夜間の安全運転に寄与します。



■インテリジェント・ヘッドライト・コントロール/デイトタイムランニングライトによる自動切り替え制御は、状況により限界があります。常に周囲の状況を確認し、必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

LEDリヤコンビネーションランプ **NEW**

右左折時には曲がる方向に流れるように光る、シーケンシャル点灯式のターン(方向指示)ランプを採用。あわせて5つのランプ機能を一つにまとめたLEDリヤコンビネーションランプを標準装備しました。鮮やかな発光と、ストップランプの優れた点灯反応で、後続車からの視認性が高く、安全な運行に貢献します。



*ストップランプ、テールランプ、ターン(方向指示)ランプ、バックランプ、リヤフォグランプを一体化

リヤビューカメラを標準装備 **NEW**

車両の後方をモニターで確認することで、後退時の対人事故や物損事故を防ぐ高性能なリヤビューカメラを装備。車内に設置されたモニター画面に映し出される高精細な映像で、後方の安全を確認することができます。車内用のモニターは従来のバックミラーの位置に設置されています。



バックカメラ
*バックカメラの設置位置は販売店にご相談ください。



バックミラーの位置にモニターを設置

■リヤビューカメラで映る画像は実際の目視と異なる場合があります。本装置による情報を過信せず、運転者は常に周囲の状況を把握し、安全運転を心掛けてください。

■ アクティブ・アテンション・アシスト [アドバンスド・運転注意力モニター] (Active Attention Assist®)

運転時の注意力低下を警告。

運転時の操舵量や蛇行率、平均車速など、運転状態をモニターし、さらに顔認識カメラによりドライバーのわき見やまぶたの動きを感知。注意力低下を高精度に分析し、警告を行います。

*Active Attention Assist®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

アクティブ・アテンション・アシストでは、赤外線カメラシステムが左右のわき見やまぶたの動きを感知します。



■ トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR: Traffic Sign Recognition)

交通標識を見落とさないようにサポート。

カメラが認識した前方の交通標識をマルチファンクションモニターに表示します。

認識する標識: 制限速度/追越禁止/一時停止/大型貨物車等通行止め



■ ESP® (車両安定性制御装置) (ESP®: Electronic Stability Program)

旋回時の車両を安定させ、横滑りや横転などの危険低減に役立ちます。車両姿勢が不安定になった場合に警告を行い、さらに、横滑りや横転の危険があると判断した場合に、エンジントルクとブレーキを制御します。

*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

■ 電動パーキングブレーキ (EPB) NEW

小さな力で確実に操作できる電動パーキングブレーキを標準装備。発進時にはアクセルを踏むだけでパーキングブレーキが解除され、停車中はイグニッションスイッチをオフにした時、ドアを開けた時に自動的にかけられます。パーキングブレーキの操作忘れによる車両の動き出しを防ぎ、発進時の簡単操作にも貢献します。また、パーキングブレーキレバーには、連結車の旋回時に自動的にトレーラーにブレーキをかけて車両を安定させるトレーラースタビリティアシスト (TSA) 機能をON/OFFするボタンを装備。動作中には点灯するTSA LEDランプも備えています。



■アクティブ・アテンション・アシストは、運転注意力の低下をドライバーに知らせ、安全運転を補助するシステムです。過信せず、運転中は必要に応じて適度な休息をとることにより、安全運転を心掛けてください。なお低速走行時は作動しません。■トラフィック・サイン・レコグニションは、すべての状況で道路標識を認識できるものではありません。システムを過信せず必ずドライバー自身による確認を行ってください。■ESP®は限界を超えた走行を可能にする装置ではありません。ESP®の効果はタイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。ESP®を過信せず、滑りやすい路面やカーブの手前では十分減速して安全運転を心掛けてください。

*本誌掲載の各機能につきまして詳しくは取扱説明書をご覧ください。*各安全装備は、作動条件があります。また、道路状況および天候状態等によっては作動しない場合があります。

ドライバーの安全と効率的な稼働を実現。

TRUCKCONNECT®

稼働中のリアルタイムなトラックの情報をお客様のPC端末などでチェックできるサービスです。車両の現在位置・稼働経路、そして万が一の車両の故障時などのトラブルを確認できるとともに、ドライバーの安全運転の状況もリアルタイムで把握することが可能です。また、デジタルタコグラフの基本項目も確認することができ、燃費状況や運行稼働率も含めた業務効率化を図ることができます。

*Truckconnect®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。



トラックコネクトのメリット

トラック運転時間の増加

故障診断によりタイムロスを削減し、早期復帰に貢献。

年中無休サポート

24時間365日、車両不具合を検知するとリアルタイムで通知。

リアルタイム車両管理

お客様が専用ページにアクセスして、現在地や運行状況を把握可能。

安全運転情報

急発進・急制動などを通知。危険運転をいち早く把握することが可能。

*トラックコネクト用通信端末を標準装備。*テレマティクスによる各種サービスは専用コールセンター (Customer Assistance Center: CAC) が24時間365日対応します。*トラックコネクトをご使用になる際は、三菱ふそうへのお申し込みが必要です。申し込み後に発行されるアクセス用IDとパスワードを三菱ふそうよりお客様へご連絡後、お客様のPCやスマートフォンからご利用が可能となります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。



車両の位置・軌跡状況把握

稼働車両のリアルタイムな現在位置を地図に表示。それまでの稼働経路や駐停車した時間など、車両の軌跡を把握できます。



車両管理

車両の稼働状況を把握できる「車両管理」機能が進化。過去と今月の走行時間やアイドリング時間などを比較できます。



安全運転情報

急発進、急制動などを感知して、危険運転の傾向がある場合に画面上に表示します。



遠隔診断

エンジンの故障を知らせるDTC (診断トラブルコード) を検知してリアルタイムに通知します。



燃費情報

燃費の推移を日にちごとや月単位で把握。また、燃費の自動計算により燃費のデータをそのつど集計。データのダウンロードも可能です。



エリア管理

事前に登録した特定のエリアに入出入すると、リアルタイムに通知。車両の運用プロセスの改善や業務の効率化に貢献します。



安らぎと誇りを感じる上質なインテリア。

素材感を大切にしたダッシュボードやコンソールなど質感の高い居住空間。

運転席にはホールド感が高く安定感が心地よいエアサスシートを使用。

長距離ドライビングにも快適さを保つ、高級感と快適性を両立した居住空間を実現しました。

新色ダークレッドの採用※1、質感豊かなシルバーパーツ、レザーステアリングホイールの装備※2など、高品位感がたよう印象的なインテリアデザインを採用しています。

*写真はプレミアム・ライン、ダークレッドインテリア(オプション)仕様。写真は合成です。※1:メーカーオプション。※2:プレミアム・ラインに標準装備。



*写真は間接照明点灯時。

快適な居住空間とゆとりの収納力を実現する スーパーハイルーフ。

広々とした居住空間の頭上にはスーパーハイルーフ仕様ならではの大容量で、かつ重量物も安心して置ける頑丈さが魅力のスーパートップシェルフを装備。大きな荷物もラクラク収納できます。その上には間接照明を配して、天井に向けてやわらかな光が広がります。さらに、サイドからオーバーヘッドコンソールにかけてつらぬくライン上に、さまざまなパーツを配置したFUSOブラックベルトデザインを採用しました。広々とした開放感と、細部への心配りが感じられる、スーパーグレートならではの快適な居住空間を実現しました。

*スーパーハイルーフは型式によって設定の有無があります。写真はスーパーハイルーフ、プレミアム・ライン、ダークレッドインテリア(オプション)仕様。写真は合成です。

長距離輸送の疲れを軽減し安全運転に貢献。

快適に乗員を保護するベルトインシート

シートベルトをピラーではなく運転席の背もたれに固定したベルトインシート。シートの上下移動やリクライニング時も、適切な保護効果や装着感が得られます。運転席にはエアサスシートを採用し、上質な乗り心地で運転疲労を軽減します。また、助手席にもシートベルトリマインダーを採用。ベルト非装着の状態を警報により知らせます。

ファブリック



コンビネーションレザー



オーディオの常識を変える「TCC」

7インチのタッチパネルディスプレイで簡単にオーディオ操作ができる「TCC(トラック・コントロール・センター)」。

スマートフォンと連動して、対応するさまざまなアプリをタッチパネルにより操作することが可能です*。携帯電話のハンズフリー通話をはじめ、Bluetooth®、USB接続による音楽再生など多彩な機能を備えています。



※アプリによっては使用できない場合があります。三菱ふそうが推奨する機種につきましては、三菱ふそうのウェブサイトをご確認ください。
*プレミアム・ラインに標準装備。*Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc.が所有権を有します。三菱ふそうトラック・バス株式会社は使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。

ステアリングスイッチ

手元のスイッチにより、マルチファンクションモニターやオーディオなど、さまざまな操作が可能です。視線移動が少ない操作で、安全運転にも貢献します。



【左】
●マルチファンクションモニター(メニュー選択) ●各メニューの表示と操作(運行情報・運転情報・オーディオ/アラーム・メンテナンス/車両操作・車両情報・設定)
●オーディオ(音量調整) ●画面の記憶および表示

【右】
●電話・着信受け・発信・通話終了 ●オートクルーズ(車速セット・キャンセル・復帰)
*写真はプレミアム・ライン。

見やすく進化したメータークラスター



ウォーニング、インジケーター表示は説明のため点灯させています。表示は車種・仕様により異なります。またオプション仕様を含みます。

視認性が高く、スタイリッシュなデザインのメータークラスター。中央部には5インチの「マルチファンクションモニター」を搭載。たとえばリアルタイムな燃費やAdBlue®残量、ウォーニング表示など、ドライバーが必要とするさまざまな情報を、簡単に確認することができます。

*AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



マルチファンクションモニターはさまざまなモードに切り替え可能です。



FUSOイージーアクセスキー **NEW**

FUSOイージーアクセスキーを使って、ロック／アンロックボタンを押すだけでドアの施錠・解錠ができます。また、ブレーキペダルを踏みながらエンジンスタートボタンを押すだけでエンジンが始動。キーをポケットに入れたままでも可能です。*全車種に標準装備。



イモビライザー(盗難防止装置)も装備
車両とキーにそれぞれIDを登録し、それを照合したときにエンジンを始動することができます。偽造キーを使っても、IDが合わなければエンジンが始動しないので、車両の盗難を防ぐことができます。さらに万が一の電池切れのために、メカニカルキーも用意しました。

■FUSOイージーアクセスキーが作動範囲にあっても、ドアガラスやハンドルに近すぎるなどの場合、正しく作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■植込み型医療機器(例として植込み型心臓ペースメーカー、植込み型除細動器[ICD]など)を使用している方は、本システムのアンテナから22cm以内に近づかないようにしてください。ご使用の医療機器の作動に影響を与える恐れがあります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

PRO Line

安全機能を網羅し実用性を追求したプロユースモデル。

ブラック基調インテリア/ブラックファブリックシート



ダークレッドインテリア (オプション) /ブラックファブリックシート



プロ・ラインの主な装備

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- フルLEDヘッドライト- ステップランプ- スーパーミラー:ヒーター付ミラー(助手席側は電動格納式)- プロ・ライン用シルバーパーツ- 運転席エアサスシート(ファブリック表皮)- 助手席跳ね上げ式シート(ファブリック表皮)- マルチファンクションモニター(5インチ)- ドア灰皿(両側)&シガーライター(照明なし) | <ul style="list-style-type: none">- フルオートエアコン- AM/FMラジオ- オーバーヘッドコンソールボックス(運転席側)- (ハイルーフオプションはセンター大型タイプ、スーパーハイルーフ車は専用のオーバーヘッドコンソールとスーパートップシェルフ)- フロント左右2スピーカー- (ハイルーフおよびスーパーハイルーフは4スピーカー、フロント左右2個、リヤ左右2個) | <ul style="list-style-type: none">- FUSOイージーアクセスキー- 電源ソケット×2- L型バイザー- ラウンドカーテン- カーペット- 内装色:ブラック |
|--|---|--|



フルLEDヘッドライト



オレンジアクセントライン



電動パーキングブレーキ (EPB)



AM/FM ラジオ

PREMIUM Line

先進性に高品位な装備を加味したハイエンドモデル。

ブラック基調インテリア／ブラックファブリックシート



ダークレッドインテリア (オプション)／ブラックファブリックシート



プレミアム・ラインの主な装備（プロ・ラインに追加／変更となる装備）

- | | |
|---|--------------------------|
| - スーパーミラー:リモコン&ヒーター付ワイパーミラー（助手席側は電動格納式） | - プレミアムベッド(厚肉仕様) |
| - オーバーヘッドコンソールボックス（助手席側） | - TCC (トラック・コントロール・センター) |
| - プレミアム・ライン用シルバーパーツ | - シートバックポケット |
| - ピアノブラックパネル | - リヤウインドウコンソール |
| - レザーステアリングホイール | - プレミアムエンブレム |
| - インテリアLEDイルミネーション | |



プレミアムエンブレム



TCC



レザーステアリング



シルバーパーツ

プレミアム・ライン専用オプション

EXECUTIVE Package

乗るたびにステータスを感じるオプションパッケージ。

ダークレッドインテリア／ブラックレザーシート



ブラック基調インテリア(オプション)／ブラックレザーシート



エグゼクティブ・パッケージの主な装備（プレミアム・ラインに追加／変更となる装備）

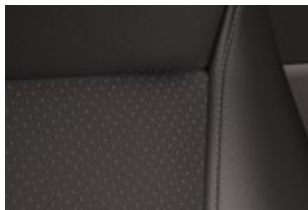
- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| - メッキドアハンドル（運転席側） | - 4スピーカー（フロント左右2個、リヤ左右2個） | - 蓄冷式リヤクーラー |
| - メッキインサイドハンドル（両側） | - 部分モケットドアトリム | - ベッドベンチレーション |
| - メッキフロントバンパー | - 運転席サイドサポート | - ベッド部カーテン |
| - ダークブラウンカーペット | - 助手席跳ね上げ式シート（合皮表皮） | - シェードバンド付フロントガラス |
| - グロッシーダークブルーパネル | - 運転席エアサスシート | - エグゼクティブパッケージエンブレム |
| - グロッシーダークブルーパゼル（パワーウィンドスイッチ、灰皿） | - （コンビネーションレザー、シートヒーター付） | |
| - グロッシーブラックEPBコンソール | - サンバイザー | |
| - ビルトイン空気清浄器 | - （運転席：パニティミラー付、センター&助手席：パニティミラーレス） | |



メッキフロントバンパー



エグゼクティブパッケージエンブレム



レザーシート



4スピーカー
（フロント左右2個、リヤ左右2個）

スーパーグレートが誇る主要装備

ギャップシールにより 空気抵抗を低減

キャブとバンパー間の開口幅を狭くするギャップシールを採用。空気抵抗の低減を図っています。

優れた整備性

エンジン本体にスタート/ストップボタンを搭載。キャブチルト中のエンジンの始動をスムーズにしています。

400L燃料タンク

車両の軽量化にともない、400Lの大容量燃料タンク(アルミ製)の採用を大幅に拡大しました。長距離輸送時などで給油インターバルが延びることで、給油作業を減らして稼働効率の向上に寄与します。

パワートレイン 3D予測制御プラス

オートフルーズで走行中、GPSと3D地図情報を使って道路勾配を予測し、省燃費走行を図るシステムです。アクセル開度やギヤ段の選択を高精度に制御し、エコロール走行を積極的に活用して、無駄な燃料消費を回避し燃費を向上させます。特に登降坂の多い高速道路で効果を発揮します。

*メーカーオプション。



OPTION 走りを磨き即応力を高める高品位オプション



ハイルーフ



メッキフロントバンパー



リヤステップ&バックサイドグリップ



開閉式リヤクォーターウィンドウ



アルミホイール(新・ISO方式)



スーパーシングルタイヤ(FP-Rのみ)
*写真は車種が異なります。



Dura Bright®(デュラブライト)アルミホイール
特殊処理加工により、水拭きだけで光沢を保ちます。



オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN)
*運転席側:標準装備/助手席側:プレミアム・ラインに標準装備、プロ・ラインにメーカー&ディーラーオプション。
*ハイルーフは仕様異なります。*スーパーハイルーフには設定がありません。



蓄冷式リヤクーラー

流体式リターダー

従来に比べ軽量でありながら、強力な補助ブレーキ性能が得られる流体式リターダー。急坂などでも安定した制動力を発揮し、安全な走行やブレーキライニングの寿命延長に貢献します。作動流体はエンジン冷却水のため、専用ラジエータが不要。オイルなど特別な流体も使用しないため、ランニングコストも低減します。



流体式リターダー
(FV-Rの6R30(T4/T5)エンジン車、
FP-Rの6R30(T2/T3:低床仕様車を除く)
および6R20(T3)にメーカーオプション)

スーパーグレートのボデーカラーバリエーション

*365種の色の中から好きなボデーカラーが選べる「FUSO 365カラー」に対応しています(有料)。

<http://myfuso.mitsubishi-fuso.com> *FUSO 365カラーのサンプルには、2021年モデルが使用されていますので、ご了承ください。



ブラックメタリック(HB5)



レッドメタリック(HI3)



ブルーメタリック(HF2)



ナチュラルホワイト(W31)



ソニックブルー(BA2)



シャノンブルー(TA2)



ライトブルー(TA1)



アルカディアシルバー(HA2)



シリウスシルバー(HA4)



フィジーグリーン(GA3)



フォレストグリーン(GA4)



ジュピターグリーン(GA1)

グレード別主要装備

標準装備	グレード別装備		Pro		Premium		エグゼクティブパッケージ
			スーパーハイルーフ		スーパーハイルーフ		
エクステリア							
・標準ルーフ ・電動格納式ミラースター （助手席側） ・ドアサイドパッド	ルーフタイプ	ハイルーフ	○	—	○	—	○
		スーパーハイルーフ	—	●	—	●	○
	キャブ色	ナチュラルホワイト/ふそうライン塗装（有料色）	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
	ヘッドライト	フルLEDヘッドライト	●	●	●	●	●
		オートライティングシステム（レインライトセンサー付）	●	●	●	●	●
		デイトタイムランニングライト	●	●	●	●	●
	ミラー	スーパーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	●	●	—	—	—
		スーパーミラー：リモコン＆ヒーター付ワイパーミラー（両側）	◎	◎	●	●	●
		エコノミーミラー：ヒーター付ミラー（両側）	○	○	○	○	—
	ステップ＆グリップ	ステップランプ（両側）	●	●	●	●	●
		リヤステップ＆バックサイドグリップ	◎	◎	◎	◎	◎
		ルーフグリップ※1	●	—	●	—	●
		ラダー取付用穴	—	●	—	●	●
	ドア	メッキドアハンドル（運転席側）	—	—	—	—	●
	フロントバンパー＆グリル	標準フロントバンパー（ロアスポイラー付）	●	●	●	●	—
		メッキフロントバンパー（ロアスポイラー付）	○	○	○	○	●
		ロアスポイラー無し標準フロントバンパー	○	○	○	○	—
		ロアスポイラー無しメッキフロントバンパー	○	○	○	○	○※2
		プラスチックギャップシール	●	●	●	●	●
	エアロパーツ	ドラッグフอยラー	▲	—	▲	—	▲
		L型バイザー（用品）	●	●	●	●	●

※1:ルーフオンシュノーケル仕様車を除く ※2:ロアスポイラー無しメッキフロントバンパーを合わせて選択

インテリア							
・定員2名仕様 ・フルトリム ・基調色:ブラック(標準) ・プロ内装シルバー塗装: エアコンアウトレットノブ、 スイッチサイド ・プレミアム内装シルバー塗装: (プロ内装シルバー塗装に加え) ステアリング ホイールキャップ、 ストークスイッチ ・コートハンガー(運転席側) ・運転席ドアポケット ・キー付パーソナルボックス ・リッド付フロアコンソールボックス ・ワイドタイプフロアコンソール ・サイドトリムポケット ・フロアコンソール部トレイ ・インパネボックス(1DIN) ・インパネ上面トレイ ・カードホルダー ・カーテンレール ・2段階間欠ワイパー	定員	1名仕様	○	○	○	○	—
		3名仕様	○	○	○	○	—
	内装	基調色:ダークレッド	○	基調色:ダークレッド	○	○	○※1
		ブラック(インパネ)、オレンジ(アクセントライン)、ブラック(インパネセンターストライプ)	●	●	—	—	—
		ブラック(インパネ)、ベージュ(アクセントライン)、ベージュ(インパネセンターストライプ) ※2	○	○	—	—	—
		グロッシーブラック(インパネ)、シルバークアクセントライン、シルバークインパネセンターストライプ	—	—	●	●	—
		グロッシーダークブルー(インパネ)、ローズゴールドアクセントライン、ローズゴールドインパネセンターストライプ	—	—	—	—	●
		グロッシーブラック(EPBコンソール)	—	—	—	—	●
		フロントフロアマット(カーペット/塩ビ)	●/○	●/○	●/○	●/○	●※3
		カーペットマット	●	●	●	●	●
		リヤフロアマット	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ	塩ビ
		助手席アシストヘッダーグリップ	●	●	●	●	●
	グリップ&バイザー	運転席バイザー	●	●	●	●	●※4
		センター/助手席バイザー	▲	▲	▲	▲	●
	ドア	メッキインサイドハンドル(両側)	—	—	—	—	●
		グロッシーダークブルーベゼル(パワーステアリングスイッチ、灰皿)	—	—	—	—	●
	収納など	オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、運転席側)	●※5	—	●※5	—	●※5
		オーバーヘッドコンソールボックス(1DIN、助手席側)	○	—	●※5	—	●※5
		オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	○	—	○	—	○
		スーパートップシェルフ(間接照明付き)	—	●	—	●	—
		スーパーハイルーフ用オーバーヘッドコンソールボックス(2DIN、運転席側)	—	●	—	●	—
		シートバックポケット	—	—	●	●	●
		リヤウィンドウコンソール	—	—	●	●	●
		ドア灰皿(運転席側照明付/助手席側照明なし)&シガーライター(照明なし)	●	●	●	●	●
	ベッド	ベッド(ニット表皮)	●	●	—	—	—
		ベッド(ニット表皮、厚肉仕様)	○	○	—	●	●
		ベッド部カーテン	▲※6	▲※6	▲※6	▲※6	●
	ウィンドウ	ラウンドカーテン(用品)	●	●	●	●	●
		リヤクォーターガーニッシュ	●	●	●	●	●
		開閉式リヤクォーターウィンドウ	○	○	○	○	○
		リヤ強化ガラス(グレー)	—	—	●	●	●
		リヤ強化ガラス(グリーン)	●	●	○	○	○
		シェードバンド付フロントガラス	—	—	—	—	●
		オートワイパー(レインライトセンサー付)	●	●	●	●	●

※1:エグゼクティブパッケージ内装基調色ダークレッドを選択ください。 ※2:基調色ダークレッドを選択するとこの組合せが選択されます。 ※3:ダークブラウンカーペット(カットパイル) ※4:パニティミラー付 ※5:ハイルーフはセンター大型タイプ1個&ルーフサイドポケット(運転席側) ※6:用品オプション

●：標準装備 ○：メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ◎：メーカー&ディーラーオプション ▲：ディーラーオプション —：設定なし

標準装備	グレード別装備		Pro		Premium		エグゼクティブパッケージ
			スーパーハイルーフ		スーパーハイルーフ		
コックピット							
・助手席跳ね上げ式シート (アンダートレイ付) ・SRSエアバッグ付ステアリングホイール (衝撃吸収機能付) ^{※1} ・衝撃吸収ステアリングシステム ・運転席EA&プリテンショナー付シートベルト ・シートベルトリマインダー (運転席/助手席[新法規対応]) ・フルオートエアコン ・マルチファンクションモニター ^{※2} ・デジタルタコグラフ ・トラックコネクト ・LED室内灯 ・パーソナルランプ ・スポットナイトランプ ・集中ドアロック ・FUSOイメージアクセスキー ・パワーウィンドウ(オート機構付) ・室内コンセント ・運転席左足用フットレスト ・サイドドアビーム	シート	運転席エアサスシート(アームレスト付ベルトインシート)	●	●	●	●	● ^{※3}
		シートヒーター	○ ^{※4}	○ ^{※4}	○ ^{※4}	○ ^{※4}	○ ^{※4}
		シート表皮(運転席/助手席)	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	本革+合皮/合皮
	空調	ビルトイン空気清浄器	▲	▲	▲	▲	●
		蓄冷式リヤクーラー ^{※5}	◎	◎	◎	◎	●
		ベッドベンチレーション	○	○	○	○	●
		燃焼式ヒーター(12.8L車は設定無し) ^{※4}	○	—	○	—	○
	運行管理機器など	タコグラフ(2針式7日用)	○	○	○	○	○
		タコグラフ(4針式7日用)	◎	◎	◎	◎	◎
		タコグラフ(4針式1日用)	◎	◎	◎	◎	◎
		レボタコグラフ(3針式7日用)	◎	◎	◎	◎	◎
	ETC	ETC2.0(業務用)	●	●	●	●	●
	照明	リーディングランプ(ベッド部)	●	●	●	●	●
		インテリアLEDイルミネーション	○ ^{※6}	○ ^{※6}	●	●	●
	電源	電源ソケット 24V/15A x 2(照明無、センターコンソール内)	●	●	●	●	●
	オーディオ	TCC(トラックコントロール+センター) 2スピーカー	○ ^{※7}	○ ^{※7}	● ^{※7}	● ^{※7}	● ^{※8}
		AM/FMラジオ 2スピーカー	● ^{※7}	● ^{※7}	—	—	—

※1:プレミアム:革巻きステアリングホイール、プロ:ウレタン巻きステアリングホイール ※2:5インチモニターを標準装備 ※3:サイドサポート、ヒーター&センサー付シート ※4:寒冷地パッケージの構成品 ※5:センターカーテン、ベッドベンチレーションが含まれます。 ※6:TCC(トラック・コントロール・センター)とセットオプション ※7:ハイルーフ、スーパーハイルーフは4スピーカー ※8:4スピーカー

エンジン&ドライブライン						
・90km/hスピードリミッター ・車速可変SLD ・オルタネーター [24-100 (V-A)] ・ISS (アイドリングストップ&スタートシステム) ・エコノミードライブ ・ロッキングフリーモード(泥ねい地脱出容易化機能) ・ShiftPilot	エンジン	オルタネーター [24-150 (V-A)]	○	○	○	○
	ドライブライン	トランスミッションPTO※1	○	○	○	○
		Dura Bright® (デュラブライト)アルミホイール	○	○	○	○
		アルミホイール(新・ISO方式) ※2	○	○	○	○
		10スタッドホイール(新・ISO方式)	●	●	●	●
		スーパーシングルタイヤ※3	○	○	○	○
		リミテッドスリップデフ(多板式LSD) ※4	○	○	○	○
		左右デフロック※5	○	○	○	○

※1:一部機種は標準、オプションは種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください ※2:FV-R基準内仕様は標準 ※3:FP-R第5輪荷重 9.5t, 10tのみ(低床仕様車を除く) ※4:FV-PとFV-Rのみ ※5:FP-Rのみ ※Dura Bright®はハウメット エアロスペース インコーポレイテッドの登録商標です。

シャシ						
・キャブエアサス ・115F51×2個 (N120相当) バッテリー ・ABS ・EBS ・ASR ・ESP® (車両安定性制御装置) ・EZGO (イージューゴ: 坂道発進補助装置) ・ヒルホルダー ・2軸ホイールパーク式駐車ブレーキ〔後前軸&後後軸 (FV-R, FV-P) 〕、総輪ホイールパーク式ブレーキ (FP-R) ・スベアタイヤレス ・TPMS (タイヤ空気圧監視システム) ・スチール製燃料タンク [新法規対応] ・牽引フロンツック ・電動パーキングブレーキ (EPB) ・牽引リヤフック	バッテリー	145F51×2個 (NS150相当)	▲	▲	▲	▲
		145G51×2個 (N150相当)	○	○	○	○
		165G51×2個 (NS200相当)	○	○	○	○
	燃料タンク[新法規対応]	アルミ製燃料タンク	○	○	○	○
		スチール製燃料タンク300L+300L※1	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク300L+300L※1	○	○	○	○
		スチール製燃料タンク300L+200L※1	○	○	○	○
		アルミ製燃料タンク300L+200L※1	○	○	○	○
		鍵付フューエルタンクキャップ	▲	▲	▲	▲
		尿素水タンクロック	▲	▲	▲	▲
	架装関連	エンジン始動禁止回路※1	○	○	○	○
		架装用信号取出し回路(XMC)	○	○	○	○
	LEDリヤコンビネーションランプ TYPE L (シーケンシャルターン) ※2	●	●	●	●	●
	LEDリヤコンビネーションランプ TYPE S (シーケンシャルターン) ※3	●	●	●	●	●

※1:種類により異なります。詳しくは、最寄りの販売店にご相談ください。 ※2:FV-Pのみ設定あり。 ※3:FV-Pを除く。 ※ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

安全・その他						
・補助ブレーキ連動オートクルーズ ・ESS (緊急制動表示灯) ・ブレーキオーバーライドシステム ・車線逸脱警報システム (LDWS) ・FUP (フロントアンダーランプロテクション) ・RUP (リヤアンダーランプロテクション) [新法規対応] ・アンチジャックナイフ	パワートレイン3D予測制御プラス	○	○	○	○	○
	アクティブ・ブレーキ・アシスト6 衝突被害軽減ブレーキ (ABA6)	●	●	●	●	●
	インテリジェント・ヘッドライト・コントロール (IH-C)	●	●	●	●	●
	トラフィック・サイン・レコグニション 交通標識認識機能 (TSR)	●	●	●	●	●
	アクティブ・ドライブ・アシスト2 (エマージェンシー・ストップアシスト付)	○	○	○	○	○
	流体式リターダー※1	○	○	○	○	○
	アクティブ・アテンション・アシスト (アドバンスト・運転注意力モニター)	●	●	●	●	●
	プロキシミティー・コントロール・アシスト (ストップスタート付)	●	●	●	●	●
	アクティブ・サイドガード・アシスト2.0	●	●	●	●	●
	TPMS (タイヤ・プレッシャー・モニター・システム)	●	●	●	●	●
	消火器	●	●	●	●	●
	リヤビューカメラ	●	●	●	●	●
	軸重モニター※2	○	○	○	○	○
	純正カブラ※3	○	○	○	○	○

※1:FV-Rの6R30(T4/T5) エンジン車、FP-Rの6R30(T2/T3:低床仕様車を除く) および6R20(T3) ※2:FP-Rのみ ※3:FP-R(低床仕様車と6S10エンジン車を除く)にヨースト製とソーシング製のいずれかを選んで頂けます。

機種展開

FP-R（4×2セミトラクタ） ●：駆動軸



*写真はFP84VDR2XKTC、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。

セミトラクタ【汎用仕様】

大量輸送をリードする4×2セミトラクタ。全車に輸送品質と快適性を追求するリヤエアサスを採用。またShiftPilotにより、快適な走りと低燃費を両立しています。

セミトラクタ【新基準仕様】

国際間輸送での物流の効率化を図る、海上コンテナ（ISO規格国際貨物コンテナ）のフル積載対応車を幅広く設定。用途に応じた豊富な機種バリエーションを用意しています。

FP-R（汎用仕様）

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機 種				第5輪荷重					トランス ミッション	ファイナルギヤ	
ホイール ベース	サス ペンション	車両型式	エンジン	(C) 汎用仕様						2.733	3.307
				7.8～7.9t	9t	9.5t	9.8t	10.0t			
DR 3,250mm	リヤ エアサス	2PG-FP84HDR3XC*	6R20 (T3)/315kW(428PS)	—	—	● ①	● ②	● ③	直結12段 ShiftPilot	●	—
		2RG-FP84VDR2XC*	6R30 (T2)/310kW(421PS)	—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VDR2XCT*		—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VDR3XC*	6R30 (T3)/330kW(449PS)	—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VDR3XCT*		—	—	●	●	●		●	—
ER 3,450mm		2PG-FP84HER3XC*	6R20 (T3)/315kW(428PS)	—	—	● ④	● ⑤	● ⑥		●	—
		2RG-FP84VER2XC*	6R30 (T2)/310kW(421PS)	—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VER2XCT*		—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VER3XC*	6R30 (T3)/330kW(449PS)	—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VER3XCT*		—	—	●	●	●		●	—
GR 3,800mm		2PG-FP84GGR2C*	6S10 (T2)/280kW(381PS)	● ★	● ★	● ★	● ★	● ★		—	●
		2PG-FP84HGR3XC*	6R20 (T3)/315kW(428PS)	—	—	● ⑦	● ⑧	● ⑨		●	—
		2RG-FP84VGR2XC*	6R30 (T2)/310kW(421PS)	—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR2XCT*		—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR3XC*	6R30 (T3)/330kW(449PS)	—	—	●	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR3XCT*		—	—	●	●	●		●	—

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

★の機種のカブラ架装は個別対応のため第5輪荷重等が変更となる場合があります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R（新基準仕様）

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機 種				第5輪荷重					トランス ミッション	ファイナル ギヤ
ホイール ベース	サス ベンション	車両型式	エンジン	(K) 新基準仕様						
				11.0t	11.4t*	11.4t*	11.5t*	11.5t*		
DR 3,250mm	リヤ エアサス	2PG-FP84HDR3XK*	6R20(T3)/315kW(428PS)	● ^⑩	—	—	● ^{*1⑪⑫⑬}	—	直結12段 ShiftPilot	●
		2RG-FP84VDR2XK*	6R30(T2)/310kW(421PS)	● ^⑭	—	—	● ^{*1⑮⑯}	—		●
		2RG-FP84VDR2XKT*		● ^⑰	—	—	—	● ^{*2⑱⑲}		●
		2RG-FP84VDR3XK*	6R30(T3)/330kW(449PS)	● ^⑳	—	—	● ^{*1㉑㉒}	—		●
		2RG-FP84VDR3XKT*		● ^㉓	—	—	—	● ^{*2㉔㉕}		●
ER 3,450mm		2PG-FP84HER3XK*	6R20(T3)/315kW(428PS)	● ^㉖	—	—	● ^{*1㉗㉘㉙}	—		●
		2RG-FP84VER2XK*	6R30(T2)/310kW(421PS)	● ^㉚	● ^{*1㉛}	—	● ^{*1㉜}	—		●
		2RG-FP84VER2XKT*		● ^㉝	—	● ^{*2㉞㉟}	—	● ^{*2}		●
		2RG-FP84VER3XK*	6R30(T3)/330kW(449PS)	● [㉠]	● ^{*1㉡}	—	● ^{*1㉢}	—		●
		2RG-FP84VER3XKT*		● [㉣]	—	● ^{*2㉤㉥}	—	● ^{*2}		●
GR 3,800mm		2PG-FP84HGR3XK*	6R20(T3)/315kW(428PS)	● [㉦]	—	—	● ^{*1㉧}	—		●
		2RG-FP84VGR2XK*	6R30(T2)/310kW(421PS)	●	—	—	● ^{*1}	—		●
		2RG-FP84VGR2XKT*		●	—	—	—	● ^{*2}		●
		2RG-FP84VGR3XK*	6R30(T3)/330kW(449PS)	●	—	—	● ^{*1}	—		●
		2RG-FP84VGR3XKT*		●	—	—	—	● ^{*2}		●

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

※は燃料タンクが異なります。※1 燃料タンク400L ※2 燃料タンク300L

FV-R（6×4後2軸セミトラクタ） ●：駆動軸



*写真はFV84VJR4XKB、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。



*写真はFV80VJR5XKB、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。

重量品用軽量リヤエアサスセミトラクタ

6×4後2軸セミトラクタに、軽量リヤエアサス車を設定。輸送効率を向上させるため軽量低床化し、カプラ地上高を低減。連結自由度をより高め、さまざまなトレーラーとの連結を可能にします。



重量品用セミトラクタ

重量品輸送を担う6×4後2軸セミトラクタには、高耐久なりーフサス車をラインアップ。トラクタ専用のパワフルな390kW(530PS)エンジンを採用して大きな許容GCWを確保。ゆとりある輸送力に、さらに磨きをかけました。

FV-R(重量品用軽量リヤエアサス)

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

ホイールベース	サスベンション	機 種 車両型式	エンジン	仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重			トランスミッション	ファイナルギヤ
						(H) 基準内仕様 11.5t	(K) 基準緩和仕様 13t			
JR 4,570mm	リヤエアサス	2RG-FV84VJR4XH*	6R30 (T4) 350kW(476PS)	高速車	55,679	● ^{㉤㉥*}	—	OD12段 ShiftPilot		●
		2RG-FV84VJR4XHT*			55,678	●	—			●
		2KG-FV84VJR4XK*			55,679	—	● ^{㉦㉧}			●
		2KG-FV84VJR4XKT*			55,678	—	●			●

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。※の第5輪荷は11.6t

FV-R(重量品用)

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機 種				仕様	許容GCW (kg)	第5輪荷重			トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイール ベース	サスペンション	車両型式	エンジン			(K) 基準緩和仕様				
						13t	16t	18t		
JR 4,570mm	リーフサス	2KG-FV80VJR4XK*	6R30 (T4) 350kW(476PS)	高速車	55,679	● [㉨]	● ^{㉩㉪}	● ^{㉫㉬}	OD12段 ShiftPilot	4.625
		2KG-FV80VJR4XKT*			55,678	●	●	●		●
		2KG-FV80VJR5XK*	6R30 (T5) 390kW(530PS)		62,259	●	●	●		●
		2KG-FV80VJR5XKT*			62,259	●	●	●		●

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

FV-P（6×4後2軸 フルトラクタ） ●：駆動軸

圧倒的な輸送力で、輸送の省力化、輸送力の向上を実現するフルトラクタのラインアップ。

FV-P

第5輪荷重の○数字は諸元表の車種番号を示します。

機 種				許容GCW (kg)	連結時総重量* (kg)	GVW		トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイール ベース	サスペンション	車両型式	エンジン			22t	25t		
MR 5,520mm	リーフサス	2KG-FV80VMYP4X*	6R30 (T4) 350kW (476PS)	55,678	—	● ㉮	—	OD12段 ShiftPilot	●
		2KG-FV80VMYP4XT*				● ㉯	—		●
2KG-FV80VPYP4X*		● ㊱				—	●		
2KG-FV80VPYP4XT*		● ㊲				—	●		
TR 7,040mm		2KG-FV80VTZP4X*				—	● ㊳		●
		2KG-FV80VTZP4XT*				—	● ㊴		●

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。※連結時総重量は組合せ可能最大トレーラーと連結した場合の数値です。

機種展開

FP-R (4×2セミトラクタ) ●: 駆動軸

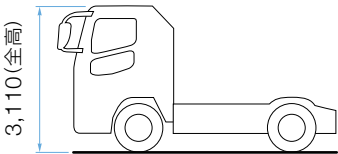


*写真はFP84VDR2K5E、ボデーカラー（シリウスシルバー HA4）。

タンクローリ専用車
【キャブバックシュノーケル仕様】

油槽所等の高さ制限のある現場にも入構できるキャブ高さを確保するため、特定の型式と用途にキャブバックシュノーケルを設定しています。

*用途および注文詳細については三菱ふそう販売店までお問い合わせください。



FP-R (タンクローリ専用車 汎用仕様)

機 種				第5輪荷重			トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイール ベース	サスペンション	車両型式	エンジン	(C) 汎用仕様				
				9.5t	9.8t	10.0t		2.733
DR 3,250mm	リヤエアサス	2RG-FP84VDR2C5*	6R30 (T2) 310kW (421PS)	●	●	●	直結12段 ShiftPilot	●
		2RG-FP84VDR3C5*	6R30 (T3) 330kW (449PS)	●	●	●		●
ER 3,450mm		2RG-FP84VER2C5*	6R30 (T2) 310kW (421PS)	●	●	●		●
		2RG-FP84VER3C5*	6R30 (T3) 330kW (449PS)	●	●	●		●
GR 3,800mm		2RG-FP84VGR2C5*	6R30 (T2) 310kW (421PS)	●	●	●		●
		2RG-FP84VGR3C5*	6R30 (T3) 330kW (449PS)	●	●	●		●

型式区分の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

FP-R (タンクローリ専用車 新基準仕様)

機 種				第5輪荷重		トランスミッション	ファイナルギヤ
ホイール ベース	サスペンション	車両型式	エンジン	(K) 新基準仕様			
				11.0t	11.5t		
DR 3,250mm	リヤエアサス	2RG-FP84VDR2K5*	6R30 (T2) 310kW(421PS)	●	●	直結12段 ShiftPilot	●
		2RG-FP84VDR3K5*	6R30 (T3) 330kW(449PS)	●	●		●
ER 3,450mm		2RG-FP84VER2K5*	6R30 (T2) 310kW(421PS)	●	●		●
		2RG-FP84VER3K5*	6R30 (T3) 330kW(449PS)	●	●		●
GR 3,800mm		2RG-FP84VGR2K5*	6R30 (T2) 310kW(421PS)	●	●		●
		2RG-FP84VGR3K5*	6R30 (T3) 330kW(449PS)	●	●		●

型式区分の*にはE:プロ・ライン、F:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

低床トラクタ (4×2)

大容量トレーラ、カーキャリアトレーラ連結用の低床カプラ仕様。

大量輸送への期待が高まる中で求められる低床トラクタへのニーズに応えるために、カプラ地上高の低いFP-Rトラクタ (4×2) を設定。全高・全長のある「高容積VAN」「LNGローリー」の大容量トレーラ、車載時4.1mの高さ制限をクリアする「カーキャリアトレーラ」の連結が可能です。

LNG TANKER 大容量トレーラに対応!

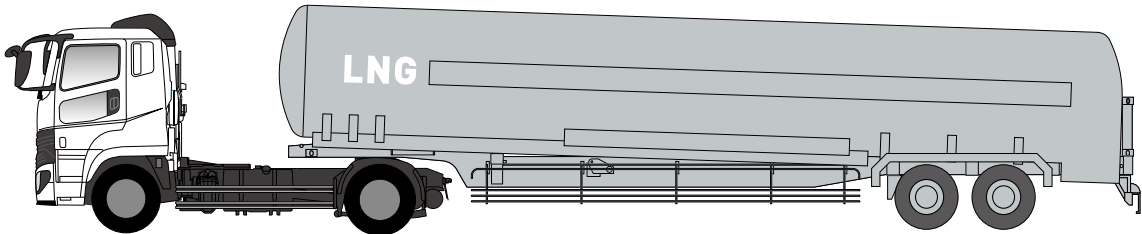
- 高容積VAN

通信販売の急増とドライバー不足により、商品は一度に一気に運ぶ時代へ。全高・全長のある「高容積VAN」に最適です。
- LNGローリー

石油ローリーやLPGローリーに並んで増加中の「LNGローリー」。連結に最適なカプラ地上高を実現しています。

第5輪荷重:10t
カプラ地上高:1,105mm

- 第5輪荷重10tにより、積載重量も十分に確保。
- アルミホイールを標準装備し軽量化を実現。



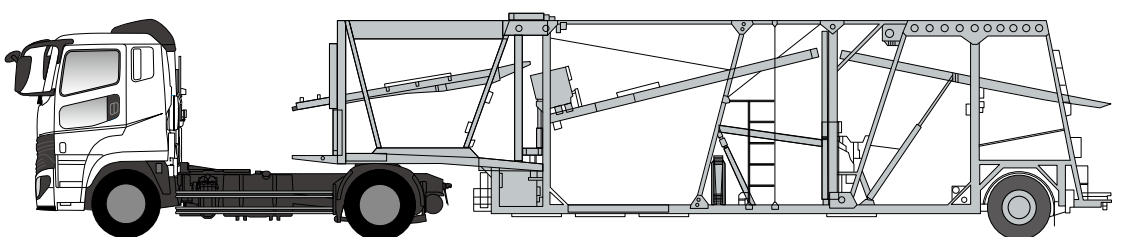
CAR CARRIER カーキャリア特有の高さ制限に対応!

- カーキャリア

車載時4.1mの高さ制限をクリアし、カーキャリアトレーラをスムーズに牽引します。

第5輪荷重:8t
カプラ地上高:1,105mm

- 車載時の全高4.1mに対応した、カーキャリア専用トラクタ。
- アルミホイールを標準装備し軽量化を実現。



FP-R (低床トラクタ)

機 種				第5輪荷重			トランスミッション	ファイナルギヤ	
ホイールベース	サスペンション	車両型式	エンジン	(K) 新基準仕様				2.533	3.307
				7.8t	9.5t	10.0t			
GR 3,800mm	リヤエアサス	2PG-FP84GGR2CW*	6S10(T2) 280kW(381PS)	●	—	—	直結12段 ShiftPilot	—	●
		2PG-FP84HGR3XCW*	6R20(T3) 315kW(428PS)	—	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR2XCW*	6R30(T2) 310kW(421PS)	—	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR2XWT*		—	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR3XCW*	6R30(T3) 330kW(449PS)	—	●	●		●	—
		2RG-FP84VGR3XWT*		—	●	●		●	—

型式区分の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。

三菱ふそうのサービス&サポート体制

お客様の安心稼働を、きめ細やかにバックアップ。

心を込めて、お客様にご満足を。



専門知識と
高い技術力。



万全の
サポート体制。



頼れる
メーカー保証。

三菱ふそうでは、より快適なサービスの提供を目指し、心を込めてメンテナンスや修理に取り組んでいます。

18:00まで受付

受付時間は平日朝9:00～夜18:00※1 [一部の拠点では、土曜日も営業]

緊急時の夜間対応※2

※1:受付時間は販売店により異なります。詳しくは三菱ふそう販売店もしくはウェブサイトまで。※2:状況により対応が異なる場合があります。別途費用が発生します。



安全・快適な輸送を支える純正整備。

ハイクオリティサービススタッフが、三菱ふそう純正の故障診断機器を使用し、迅速かつ正確な整備を実施。コストパフォーマンスの高い整備をご提供します。



高度な品質レベルに適合した純正部品。

車両を長持ちさせ、常にベストコンディションを保つ「ふそう純正部品」。どんな小さな部品にも、三菱ふそうならではのこだわりが息づいています。

安定経営を確かに後押し。最先端&高性能車両をお求めやすく。



- 車種・月間走行距離により、お支払い金額は異なります。
- 契約に含まれる整備内容はご契約プランにより異なります。
- 一部取扱いのない車種もございます。

FUSO VALUEが、
お客様にもたらす価値

- 常にお客様の車両をベストコンディションに
- メンテナンス手配の負担を軽減
- 月々定額の資金で最先端車両の使用が可能
- 日々の運用コスト管理の負担も軽減
- 必要に応じて保険加入いただくことで、事故時の煩わしい手続きが不要に

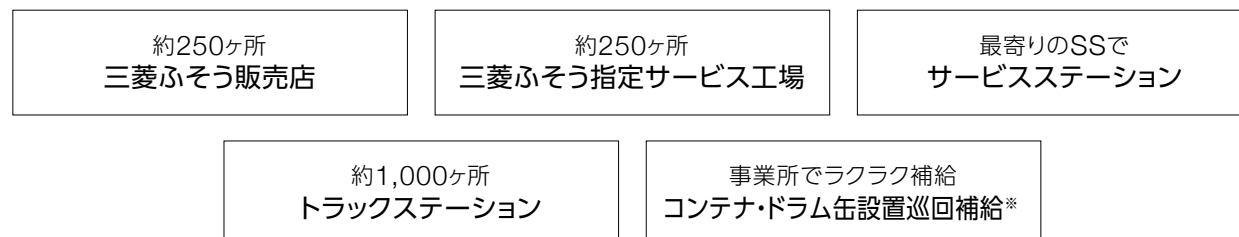
DAIMLER TRUCK
Financial Services

お客様と三菱ふそうの「絆」を、もっと、ずっと。

お客様の期待に応え、その一歩先までも見つめること。ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスは、お客様のビジネスの発展を三菱ふそうと共にサポートしてまいります。

ビジネスに必要な運転資金を手元に確保し、銀行借入枠を温存するための有効な手段として、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービスによるリースの活用をご検討ください。

全国各地でラクラク補給、充実のAdBlue®供給体制。



※1,000Lコンテナ/200Lドラム缶(コンテナは無償貸与。ドラム缶の扱いは三菱ふそう販売店にお問い合わせください。) *AdBlue®, アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。

SUPER GREAT TRACTOR

SPECIFICATIONS

トラクタ完成車一覧表…………… 38 ～ 44

主要諸元表

FP-R [横浜車輛トラクタ完成車] ……………	45 ～ 51
FP-R [横浜車輛即納戦略車] ……………	52 ～ 55
FV-R [横浜車輛トラクタ完成車] ……………	56 ～ 57
FV-P (キャブ付シャシ出荷) ……………	58
エンジン&トランスミッション諸元表……………	59
エンジン性能曲線図……………	59
ドライブラインの組み合わせ……………	60 ～ 61
走行性能曲線図……………	62 ～ 63
環境仕様……………	64
モード燃費一覧……………	65

■トラクタ完成車一覧表

FP-R (4×2 セミトラクタ) 汎用仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機種		第5輪荷重					タイヤサイズ		リヤホイール	燃料タンク(L)	
								7.8～7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t	前輪後輪				
リヤエアサス	DR 3,250mm	直結12段ShiftPilot	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO純正カブラ	2PG-FP84HDR	3XC*			○			295/80R22.5 285/85R22.5	スチール	400(アルミ)		
											○						
				増トンアルミ	HP-1300C					①							
											②						
												③					
			6R30(T2) 310kW(421PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)		2RG-FP84VDR	2XC*			○				(キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			
											○						
												○					
							2XCT*				○						
												○					
												○					
			6R30(T3) 330kW(449PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)		2RG-FP84VDR	3XC*			○						(キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	
											○						
												○					
							3XCT*				○						
												○					
												○					
	ER 3,450mm		6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO純正カブラ	2PG-FP84HER	3XC*			○			295/80R22.5 285/85R22.5	スチール	400(アルミ)		
											○						
				増トンアルミ	HP-1300C					④							
											⑤						
												⑥					
			6R30(T2) 310kW(421PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)		2RG-FP84VER	2XC*			○				(キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			
											○						
												○					
							2XCT*				○						
												○					
			6R30(T3) 330kW(449PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)		2RG-FP84VER	3XC*			○						(キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	
											○						
												○					
							3XCT*				○						
												○					

FP-R (4×2 セミトラクタ) 汎用仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サ ス ペ ン シ ョ ン	ホイール ベース	トランス ミッション	エンジン	踊場 形状	カブラ	機 種		第5輪荷重					タイヤサイズ		リヤ ホイール	燃料 タンク (L)		
								7.8～ 7.9t	9.0t	9.5t	9.8t	10.0t	前 輪 後 輪					
リ ヤ エ ア サ ス	G尺 3,800mm	直結12段 ShiftPilot	6S10(T2) 280kW(381PS)	— (個別対応)	— (個別対応)	2PG-FP84GGR	2C*	★					295/80R22.5 285/85R22.5	スチール	400 (アルミ)			
									★									
										★								
											★							
												★						
																★		
			6R20(T3) 315kW(428PS)	全面 スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP84HGR	3XC*				○							
								全面アルミ								○		
									小型 全面アルミ	HP-1300C							⑦	
																	⑧	
																⑨		
				6R30(T2) 310kW(421PS)				— (キャブジャン設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	2RG-FP84VGR	2XC*							○	
			2XCT*								○							
												○						
																○		
					3XC*							○						
																	○	
				3XCT*							○							
												○						
	6R30(T3) 330kW(449PS)														○			

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。★の機種については個別対応となります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R (4×2 セミトラクタ) 新基準仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機 種	第5輪荷重			タイヤサイズ	リヤホイール	燃料タンク(L)						
							11.0t	11.4t	11.5t	前輪後輪								
リヤエアサス	DR 3,250mm	直結12段ShiftPilot	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO純正カブラ	2PG-FP84HDR	3XK*	○			295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (アルミ)					
				増トンアルミ	HP-1300C					○				アルミ				
								JSK42 (後傾型3センサー)										
					全面アルミ				HP-1300C									
					6R30(T2) 310kW(421PS)			— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)		2RG-FP84VDR					2XK*	○		
				増トンアルミ				HP-1300C	⑭							○	スチール	400 (アルミ)
			全面アルミ						⑮									
			— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			2XKT*	○		○			アルミ	300 (アルミ)					
			増トンアルミ	HP-1300C			⑰		⑱									
							全面アルミ							⑲				
			6R30(T3) 330kW(449PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			3XK*	○		○				(キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)				
				増トンアルミ	HP-1300C	⑳			㉑	スチール		400 (アルミ)						
						全面アルミ					㉒							
				— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)		3XKT*		○		○	アルミ	300 (アルミ)						
				増トンアルミ	HP-1300C			㉓		㉔								
								全面アルミ					㉕					
			ER 3,450mm	6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール		FUSO純正カブラ	2PG-FP84HER	3XK*	○					○	スチール	400 (アルミ)	
					増トンアルミ	HP-1300C					○	アルミ						
							JSK42 (後傾型3センサー)											
						全面アルミ				HP-1300C								
						6R30(T2) 310kW(421PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			2RG-FP84VER	2XK*		○					○
													○					
				○														
	全面アルミ			HP-1300C			㉙											

FP-R (4×2 セミトラクタ) 新基準仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サ ス ペ ン シ ョ ン	ホイール ベース	トランス ミッション	エンジン	踊場 形状	カブラ	機 種	第5輪荷重			タイヤサイズ	リヤ ホイール	燃料 タンク (L)		
							11.0t	11.4t	11.5t	前 輪 後 輪				
リヤエアサス	ER 3,450mm	直結12段 ShiftPilot	6R30(T2) 310kW(421PS)	増トンアルミ	HP-1300C	2RG-FP84VER	2XK*	③⑩			295/80R22.5 275/80R22.5	スチール	400 (アルミ)	
				全面アルミ					③⑪	アルミ				
				— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			2XKT*	○				— (キャブシャシ設定 のみ。 別途、完成車設定 予定。)		
				増トンアルミ	HP-1300C				○	スチール		400 (アルミ)		
								③③					アルミ	300 (アルミ)
				全面アルミ				③④						
								③⑤						
			6R30(T3) 330kW(449PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			2RG-FP84VER	3XK*	○		○	— (キャブシャシ設定 のみ。 別途、完成車設定 予定。)		
				増トンアルミ	HP-1300C					○	スチール	400 (アルミ)		
									③⑥				③⑦	アルミ
				全面アルミ		③⑧								
				増トンアルミ	HP-1300C			3XKT*	○		○	— (キャブシャシ設定 のみ。 別途、完成車設定 予定。)		
									③⑨		スチール	400 (アルミ)		
										④①			アルミ	300 (アルミ)
									全面アルミ					
			6R20(T3) 315kW(428PS)	全面 スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP84HGR	3XK*	○		○	スチール	400 (アルミ)		
				全面アルミ	HP-1300C					○		300 (アルミ)		
								④②		アルミ			400 (アルミ)	
									④③					
	GR 3,800mm		6R30(T2) 310kW(421PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			2RG-FP84VGR	2XK*	○		○	— (キャブシャシ設定 のみ。 別途、完成車設定 予定。)		
				増トンアルミ	HP-1300C					○				
								3XK*	○		○			
				3XKT*	○				○					
			6R30(T3) 330kW(449PS)		— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)			2RG-FP84VGR	3XK*	○		○		
				増トンアルミ	HP-1300C					○				
							3XKT*		○		○			
				全面アルミ					○					

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。部については、オプションでの対応となります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サ ス ペ ン シ ョ ン	ホイール ベース	トランス ミッション	エンジン	踊場 形状	カブラ	機 種	第5輪荷重				タイヤサイズ	リヤ ホイール	燃料 タンク (L)						
							11.5t	13.0t	16.0t	18.0t	前 輪 後 輪								
リヤエアサス	J尺 4,570mm	OD12段 ShiftPilot	6R30(T4) 350kW(476PS)	— (キャブジャン設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	HP-1300A	2RG-FV84VJR	4XH*	○				275/70R22.5	アルミ	300 (アルミ)					
				全面 スチール				④④											
				全面アルミ				④⑤※											
				— (キャブジャン設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	HP-1300A	2KG-FV84VJR	4XHT*	○					— (キャブジャン設定 のみ。 別途、完成車設定 予定。)	スチール	300 (アルミ)				
				全面 スチール				④⑥											
				全面アルミ				④⑦											
				— (キャブジャン設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	HP-1300A	2KG-FV80VJR	4XKT*	○			— (キャブジャン設定 のみ。 別途、完成車設定 予定。)		スチール	400 (スチール)					
									○										
										○									
												○							
								全面 スチール	U-20-A	④⑧									
												④⑨							
															⑤⑩				
															⑤⑪				
				全面アルミ	U-20-A			⑤⑫											
リーフサス	J尺 4,570mm	OD12段 ShiftPilot	6R30(T5) 390kW(530PS)	— (キャブジャン設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	HP-1300A	2KG-FV80VJR	4XKT*		○			275/80R22.5	スチール	400 (スチール)					
				全面 スチール						○									
				全面アルミ							○								
				— (キャブジャン設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	U-20-A	2KG-FV80VJR	5XK*		○				— (キャブジャン設定 のみ。 別途、完成車設定 予定。)	スチール	400 (スチール)				
										○									
											○								
								全面 スチール	U-20-A	2KG-FV80VJR	5XKT*						○		
																		○	
																			○
																		○	
								全面アルミ	U-20-A	2KG-FV80VJR	5XKT*								

FP-R (4×2 セミトラクタ) タンクローリー専用車 新基準仕様(キャブバックシュノーケル仕様) 表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機 種		第5輪荷重		タイヤサイズ	リヤホイール	燃料タンク(L)
								11.0t	11.5t	前輪後輪		
リヤエアサス	DR 3,250mm	直結12段ShiftPilot	6R30(T2) 310kW(421PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)		2RG-FP84VDR	2K5*	○		295/80R22.5 275/80R22.5	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)	
			3K5*						○			
	2RG-FP84VER						2K5*	○				
			3K5*					○	○			
						2RG-FP84VGR	2K5*	○	○			
			3K5*					○	○			

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

FP-R (4×2 セミトラクタ) 低床トラクタ 表中の○数字は諸元表の車種番号を示します。

サスペンション	ホイールベース	トランスミッション	エンジン	踊場形状	カブラ	機 種		第5輪荷重			タイヤサイズ	リヤホイール	燃料タンク(L)
								7.8t	9.5t	10.0t	前 輪 後 輪		
リヤエアサス	GR 3,800mm	直結12段ShiftPilot	6S10(T2) 280kW(381PS)	— (個別対応)	— (個別対応)	2PG-FP84GGR	2CW*	★			275/70R22.5	スチール	300 (アルミ)
			6R20(T3) 315kW(428PS)	全面スチール	FUSO 純正カブラ	2PG-FP84HGR	3XCW*		○		295/80R22.5 275/70R22.5		
			6R30(T2) 310kW(421PS)	— (キャブシャシ設定のみ。 別途、完成車設定予定。)		2RG-FP84VGR	2XCW*		○				
							2XTW*		○				
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XCW*		○				
							3XTW*		○				
			6R30(T2) 310kW(421PS)				2XCW*		○				
								2XTW*		○			
			6R30(T3) 330kW(449PS)				3XCW*		○				
								3XTW*		○			

●機種の*にはB:プロ・ライン、C:プレミアム・ラインのいずれかが入ります。★の機種については個別対応となります。○のみの機種については三菱ふそう完成車のみとなります。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

■主要諸元表

[横浜車輛トラクタ完成車]

届 出 型 式	2PG-FP84HDR
メ ー カ ー 型 式	FP84HDR3XC*
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500
カブラオフセット(mm)	650
許 容 G C W(kg)	39,480 (4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot
カ ブ ラ	HP-1300C
車 種 番 号	①

●寸法

全 長 (mm)	5,685
全 幅 (mm)	2,490
全 高 (mm)	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)
	後 (mm)
最 低 地 上 高 (mm)	195

●重量

車 両 重 量 (kg)	6,910
乗 車 定 員 (人)	2
車 両 総 重 量 (kg)	16,520

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.6
燃 料 消 費 率 (km/L)*	JH25
	JH15
	番 号
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20(T3)型
ス タ ー タ ー (V-kW)	24-7.0
オルタネーター (V-A)	24-110
バ ッ テ リ ー (型式×個数)	115F51×2
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式	G211-12
フ ァ イ ナ ル 減 速 比	2.733
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング	1,650×90×26-2
(長×幅×厚・枚数)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)
タイヤサイズ	295/80R22.5
	285/85R22.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400(アルミ)

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,650
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,800
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,225
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

※燃料消費率(km/L) モード燃費値 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.65参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.65の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。
--

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.59をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届 出 型 式	2PG-FP84HGR			2PG-FP84HDR	
メ ー カ ー 型 式	FP84HGR3XC*			FP84HDR3XK*	
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)				
第 5 輪 荷 重(kg)	9,500	9,800	10,000	11,000	11,500
カブラオフセット(mm)	760	850	890	560	680
許 容 G C W(kg)	39,480 (4×WD)	39,400 (4×WD)	39,440 (4×WD)	45,580 (4×WD)	45,540 (4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ	小型全面アルミ		増トンアルミ	
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車				
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot				
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪

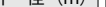
●寸法

全 長(mm)	6,235	6,235	6,235	5,685	5,685
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス(mm)	3,800	3,800	3,800	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,870	1,850
最 低 地 上 高(mm)	195	195	195	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,020	6,990	6,930	6,930	6,930
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	16,630	16,900	17,040	18,040	18,540

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)		6.3	5.6
燃 料 消 費 率 (km/L)*		3.27	
		3.35	
	番 号	①	
主 要 燃 費 改 善 対 策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20(T3)型		
ス タ ー タ ー (V・kW)		24・7.0		
オルタネーター (V・A)		24・110		
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2		
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式		G211-12		
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		2.733		2.611
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング		
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ		
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2		
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	285/85R22.5	285/85R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)		

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	2,060	1,975	1,935	1,735	1,625
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,885	1,950	1,980	1,740	1,825
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,225	1,225	1,225	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型				

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届 出 型 式	2RG-FP84VDR					
メ ー カ ー 型 式	FP84VDR2XK*		FP84VDR2XKT*		FP84VDR3XK*	
エンジン最高出力(ネット)	310kW(421PS)				330kW(449PS)	
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500	11,000	11,500
カブラオフセット(mm)	560	670	560	640	560	670
許 容 G C W(kg)	45,620 (4×WD)	45,720 (4×WD)	45,540 (4×WD)	45,780 (4×WD)	45,620 (4×WD)	45,720 (4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	⑭	⑮	⑰	⑱	㉔	㉕

●寸法

全 長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,265	3,265	3,695	3,695	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,070	7,080	7,190	6,990	7,070	7,080
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,180	18,690	18,300	18,600	18,180	18,690

●性能

最小回転半径 (m)		5.6	
燃料消費率 (km/L)*		3.32	3.32
		3.45	3.45
	番 号	②	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R30(T2)型		6R30(T3)型	
ス タ ー タ ー (V・kW)		24-7.0			
オルタネーター (V・A)		24-110			
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2			
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		2.611			
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2			
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,735	1,625	1,735	1,660	1,735	1,625
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,740	1,825	1,740	1,795	1,740	1,825
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.65参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.65の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.59をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式	2RG-FP84VDR		2PG-FP84HER		2RG-FP84VER	
メ ー カ ー 型 式	FP84VDR3XKT*		FP84HER3XK*		FP84VER2XK*	
エンジン最高出力(ネット)	330kW(449PS)		315kW(428PS)		310kW(421PS)	
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000	11,500	11,000	11,500	11,000	11,500
カブラオフセット(mm)	560		600		600	
許 容 G C W(kg)	45,540 (4×WD)	45,780 (4×WD)	45,620 (4×WD)	45,760 (4×WD)	45,620 (4×WD)	45,780 (4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘

●寸法

全	長 (mm)	5,685	5,685	5,885	5,885	5,885	5,885
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,695	3,695	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	3,250	3,250	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高	(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,190	6,990	7,010	7,010	7,150	7,090
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,300	18,600	18,120	18,620	18,260	18,700

●性能

最小回転半径 (m)		5.6		5.8	
燃料消費率 (km/L)*	JH25モト	3.32	3.27	3.32	
	JH15モト	3.45	3.35	3.45	
	番 号	③	①	②	
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R30(T3)型		6R20(T3)型		6R30(T2)型	
ス タ ー タ ー (V・kW)		24・7.0					
オルタネーター (V・A)		24・110					
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2					
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式					
トランスミッション型式		G211-12					
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		2.611					
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング					
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング					
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ					
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ					
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2					
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)					
タイヤサイズ	前	295/80R22.5					
	後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5		275/80R22.5(アルミホイール)	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)			

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,735	1,660	1,880	1,780	1,880	1,790
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,740	1,795	1,765	1,845	1,765	1,840
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

※燃料消費率(km/L)モード燃費値 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.65参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.65の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.59をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛トラクタ完成車]

● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式	2RG-FP84VER					
メ ー カ ー 型 式	FP84VER2XKT*		FP84VER3XK*		FP84VER3XKT*	
エンジン最高出力(ネット)	310kW(421PS)		330kW(449PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000	11,400	11,000	11,500	11,000	11,400
カブラオフセット(mm)	600	660	600	700	600	660
許 容 G C W(kg)	45,580 (4×WD)	45,800 (4×WD)	45,620 (4×WD)	45,780 (4×WD)	45,580 (4×WD)	45,800 (4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽

●寸法

全	長 (mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全	幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全	高 (mm)	3,695	3,695	3,265	3,265	3,695	3,695
ホ イ ー ル ベ ー ス	(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高	(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,270	7,060	7,150	7,090	7,270	7,060
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,380	18,570	18,260	18,700	18,380	18,570

●性能

最小回転半径 (m)		5.8	
燃料消費率 (km/L)*	JH25	3.32	3.32
	JH15	3.45	3.45
	番 号	②	③
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R30(T2)型		6R30(T3)型		
スターター(V・kW)		24-7.0				
オルタネーター(V・A)		24-110				
バッテリー(型式×個数)		115F51×2				
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式		G211-12				
ファイナル減速比		2.611				
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×277-1(空気ばね),φ220×270-1(空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)
燃料タンク容量(L)		400(アルミ)	300(アルミ)	400(アルミ)		300(アルミ)

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,880	1,825	1,880	1,790	1,880	1,825
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,765	1,810	1,765	1,840	1,765	1,810
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

〔横浜車輛トラクタ完成車〕

● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式	2PG-FP84HGR		2PG-FP84HDR	2RG-FP84VDR		2PG-FP84HER
メーカ－型式	FP84HGR3XK*		FP84HDR3XK*	FP84VDR2XK*	FP84VDR3XK*	FP84HER3XK*
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)			310kW(421PS)	330kW(449PS)	315kW(428PS)
第 5 輪 荷 重(kg)	11,000	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500
カブラオフセット(mm)	660	770	680	670	670	710
許 容 G C W(kg)	45,520 (4×WD)	45,640 (4×WD)	45,580 (4×WD)	45,760 (4×WD)	45,760 (4×WD)	45,800 (4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ		増トンアルミ			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	㊹	㊺	㊸	㊽	㊾	㊿

●寸法

全 長 (mm)	6,235	6,235	5,685	5,685	5,685	5,885
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イールベース (mm)	3,800	3,800	3,250	3,250	3,250	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,070	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,870	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,040	6,970	6,950	7,100	7,100	7,020
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,150	18,580	18,560	18,710	18,710	18,630

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.3		5.6		5.8	
燃 料 消 費 率 (km/L)*	JH25 ^{モト}		3.27	3.32	3.32	3.27
	JH15 ^{モト}		3.35	3.45	3.45	3.35
	番 号		①	②	③	①
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R20(T3)型		6R30(T2)型	6R30(T3)型	6R20(T3)型
スターター(V・kW)		24-7.0				
オルタネーター(V・A)		24-110				
バッテリー(型式×個数)		115F51×2				
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式				
トランスミッション型式		G211-12				
ファイナル減速比		2.611				
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング				
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング				
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ				
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ				
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前(mm)	1,650×90×26-2				
	後(mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)				
タイヤサイズ	前	295/80R22.5				
	後	275/80R22.5	275/80R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5		
燃料タンク容量(L)		400(アルミ)				

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	2,155	2,050	1,490	1,500	1,500	1,660
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,810	1,890	1,825	1,815	1,815	1,845
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

※燃料消費率(km/L) モード燃費値 モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.65参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。 *主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.65の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。
--

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.59をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

FP-R(4×2セミトラクタ) 汎用仕様

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

〔横浜車輛トラクタ完成車〕

● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

● G 尺：ホイールベース 3.8m クラス

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス ● E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式	2PG-FP84VER		2PG-FP84HGR	2PG-FP84HGR	2PG-FP84HDR	2PG-FP84HER
メーカ－型式	FP84VER2XK*	FP84VER3XK*	FP84HGR3XCB	FP84HGR3XCC	FP84HDR3XK*	FP84HER3XK*
エンジン最高出力(ネット)	310kW(421PS)	330kW(449PS)	315kW(428PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,500	11,500	10,000	10,000	11,500	11,500
カブラオフセット(mm)	710	710	890	890	680	710
許 容 G C W(kg)	45,820 (4×WD)	45,820 (4×WD)	39,560 (4×WD)	39,560 (4×WD)	45,460 (4×WD)	45,680 (4×WD)
踊 場 形 状	増トンアルミ		小型全面アルミ		増トンアルミ	
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	JSK42(後傾型3センサー)	JSK42(後傾型3センサー)
車 種 番 号	㊸	㊿	㊹	㊹	㊺	㊻

●寸法

全 長 (mm)	5,885	5,885	6,235	6,235	5,685	5,885
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265	3,265
ホ イールベース (mm)	3,450	3,450	3,800	3,800	3,250	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,050	2,050
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	175	175	195	195	195	195

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,110	7,110	6,970	7,010	6,910	6,990
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,720	18,720	17,080	17,120	18,520	18,600

●性能

最小回転半径 (m)		5.8		6.3		5.6	5.8
燃料消費率 (km/L)*	JH25 _{モト}	3.32	3.32	3.27			
	JH15 _{モト}	3.45	3.45	3.35			
	番 号	②	③	①			
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R30(T2)型	6R30(T3)型	6R20(T3)型	
スターター(V・kW)		24-7.0			
オルタネーター(V・A)		24-110			
バッテリー(型式×個数)		115F51×2			
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式		G211-12			
ファイナル減速比		2.611	2.733	2.611	
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング			
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2			
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)			
タイヤサイズ	前	295/80R22.5			
	後	275/80R22.5(アルミホイール)	285/85R22.5(アルミホイール)	275/80R22.5	
燃料タンク容量 (L)		400(アルミ)			

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,670	1,670	1,935	1,935	1,625	1,780
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,840	1,840	1,980	1,980	1,825	1,845
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,225	1,225	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。
--

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届 出 型 式 メーカ－型式	2PG-FP84HDR		2RG-FP84VDR			
	FP84HDR3XKB	FP84HDR3XKC	FP84VDR2XKB	FP84VDR2XKC	FP84VDR2XKTB	FP84VDR2XKTC
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		310kW(421PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500	11,500
カブラオフセット(mm)	680	680	670	670	640	640
許 容 G C W(kg)	45,500(4×WD)	45,500(4×WD)	45,720(4×WD)	45,720(4×WD)	45,620(4×WD)	45,620(4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	⑬	⑬	⑯	⑯	⑰	⑰

●寸法

全 長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685	5,685
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,595	3,595	3,595	3,595	3,695	3,695
ホ イールベ－ス(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最 低 地 上 高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	6,950	6,990	7,100	7,140	7,040	7,080
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,560	18,600	18,710	18,750	18,650	18,690

●性能

最小回転半径 (m)		5.6	
燃料消費率 (km/L)*	JH25モト	3.27	3.32
	JH15モト	3.35	3.45
	番 号	①	②
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R20(T3)型	6R30(T2)型
ス ター ター (V・kW)	24・7.0	
オルタネーター (V・A)	24・110	
バ ッ テ リー (型式×個数)	115F51×2	
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式	G211-12	
フ ァ イ ナ ル 減 速 比	2.611	
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26－2
	後 (mm)	φ250×277－1 (空気ばね)、φ220×270－1 (空気ばね)
タイヤサイズ	前	295/80R22.5
	後	275/80R22.5(アルミホイール)
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400(アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,490	1,490	1,500	1,500	1,530	1,530
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,825	1,825	1,815	1,815	1,795	1,795
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

※燃料消費率(km/L)モード燃費値
モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.65参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.65の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.59をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]

● D 尺：ホイールベース 3.25m クラス

届 出 型 式 メーカ－型式	2RG-FP84VDR			
	FP84VDR3XKB	FP84VDR3XKC	FP84VDR3XKTB	FP84VDR3XKTC
エンジン最高出力(ネット)	330kW(449PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,500	11,500	11,500	11,500
カブラオフセット(mm)	670	670	640	640
許 容 G C W(kg)	45,720(4×WD)	45,720(4×WD)	45,620(4×WD)	45,620(4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot			
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	⑳	㉑	㉓	㉓

●寸法

全 長(mm)	5,685	5,685	5,685	5,685
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,595	3,595	3,695	3,695
ホ イールベ－ス(mm)	3,250	3,250	3,250	3,250
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870
最 低 地 上 高(mm)	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,100	7,140	7,040	7,080
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,710	18,750	18,650	18,690

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.6		
燃 料 消 費 率 (km/L)*	JH25 _{モト}	3.32	
	JH15 _{モト}	3.45	
	番 号	③	
	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R30(T3)型	
ス タ ー タ ー (V・kW)		24-7.0	
オルタネーター (V・A)		24-110	
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2	
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		G211-12	
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		2.611	
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング	
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2	
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)	
タイヤサイズ	前	295/80R22.5	
	後	275/80R22.5(アルミホイール)	
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)	300(アルミ)

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,500	1,500	1,530	1,530
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,815	1,815	1,795	1,795
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

FP-R「横浜車輛即納戦略車」

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]

●E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式 メーカ－型式	2PG-FP84HER		2RG-FP84VER			
	FP84HER3XKB	FP84HER3XKC	FP84VER2XKB	FP84VER2XKC	FP84VER2XKTB	FP84VER2XKTC
エンジン最高出力(ネット)	315kW(428PS)		310kW(421PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,500	11,500	11,400	11,400	11,400	11,400
カブラオフセット(mm)	710	710	700	700	660	660
許 容 G C W(kg)	45,680(4×WD)	45,680(4×WD)	45,540(4×WD)	45,540(4×WD)	45,580(4×WD)	45,580(4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ					
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車					
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot					
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	㊸	㊸	㊸	㊸	㊸	㊸

●寸法

全 長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885	5,885
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,595	3,595	3,595	3,595	3,695	3,695
ホ イールベ－ス(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070	2,070	2,070
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870	1,870	1,870
最 低 地 上 高(mm)	175	175	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,010	7,060	7,150	7,190	7,100	7,140
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,620	18,660	18,660	18,700	18,610	18,650

●性能

最小回転半径 (m)		5.8	
燃料消費率 (km/L)*	JH25モト	3.27	3.32
	JH15モト	3.35	3.45
	番 号	①	②
主要燃費改善対策		高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射（コモンレール装置）、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置	

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R20(T3)型	6R30(T2)型	
ス タ ー タ ー (V・kW)		24-7.0		
オルタネーター (V・A)		24-110		
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2		
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式		
トランスミッション型式		G211-12		
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		2.611		
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング		
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング		
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ		
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ		
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26-2		
	後 (mm)	φ250×277-1 (空気ばね),φ220×270-1 (空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5 (アルミホイール)		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(アルミ)		300(アルミ)

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,660	1,660	1,670	1,670	1,710	1,710
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,845	1,845	1,840	1,840	1,810	1,810
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)					
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型					

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.65参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.65の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.59をご参照ください。

■主要諸元表

FP-R(4×2セミトラクタ) 新基準仕様

[横浜車輛即納戦略車]

●E 尺：ホイールベース 3.45m クラス

届 出 型 式 メーカ－型式	2RG-FP84VER			
	FP84VER3XKB	FP84VER3XKC	FP84VER3XKTB	FP84VER3XKTC
エンジン最高出力(ネット)	330kW(449PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,400	11,400	11,400	11,400
カブラオフセット(mm)	700	700	660	660
許 容 G C W(kg)	45,540(4×WD)	45,540(4×WD)	45,580(4×WD)	45,580(4×WD)
踊 場 形 状	全面アルミ			
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	直結12段Shift Pilot			
カ ブ ラ	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C	HP-1300C
車 種 番 号	㊸	㊸	㊸	㊸

●寸法

全 長(mm)	5,885	5,885	5,885	5,885
全 幅(mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高(mm)	3,595	3,595	3,695	3,695
ホ イールベ－ス(mm)	3,450	3,450	3,450	3,450
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,070	2,070	2,070
	後 (mm)	1,870	1,870	1,870
最 低 地 上 高(mm)	175	175	175	175

●重量

車 両 重 量 (kg)	7,150	7,190	7,100	7,140
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	18,660	18,700	18,610	18,650

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	5.8		
燃 料 消 費 率 (km/L)*	JH25 _{モト}	3.32	
	JH15 _{モト}	3.45	
	番 号	③	
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R30(T3)型			
ス タ ー タ ー (V・kW)	24・7.0			
オルタネーター (V・A)	24・110			
バ ッ テ リ ー (型式×個数)	115F51×2			
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G211-12			
フ ァ イ ナ ル 減 速 比	2.611			
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×26－2		
	後 (mm)	φ250×277－1 (空気ばね)、φ220×270－1 (空気ばね)		
タイヤサイズ	前	295/80R22.5		
	後	275/80R22.5(アルミホイール)		
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	400(アルミ)		300(アルミ)	

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	1,670	1,670	1,710	1,710
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,840	1,840	1,810	1,810
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,205	1,205	1,205	1,205
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

〔横浜車輛トラクタ完成車〕

● J 尺：ホイールベース 4.57m クラス

届 出 型 式	2KG-FV80VJR				
メ ー カ ー 型 式	FV80VJR4XK*				
エンジン最高出力(ネット)	350kW(476PS)				
第 5 輪 荷 重(kg)	13,000	16,000	18,000	16,000	18,000
カブラオフセット(mm)	130	190	190	190	190
許 容 G C W(kg)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)
踊 場 形 状	全面スチール			全面アルミ	
サ ス ペ ン シ ョ ン	リーフサス				
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD12段ShiftPilot				
カ ブ ラ	HP-1300A	U-20-A	U-20-A	U-20-A	U-20-A
車 種 番 号	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼

●寸法

全 長 (mm)	6,835	6,835	6,835	6,835	6,835
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,215	3,240	3,245	3,240	3,245
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	4,570	4,570	4,570	4,570	4,570
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,050	2,050	2,050	2,050
	後 (mm)	1,850	1,850	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	215	215	215	215	215

●重量

車 両 重 量 (kg)	8,960	9,120	9,120	9,070	9,070
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	22,070	25,230	27,230	25,180	27,180

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)			6.8
燃 料 消 費 率 (km/L)*		2.47	
		2.10	
	番 号	⑥	
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置		

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式		6R30(T4)型
ス タ ー タ ー (V・kW)		24・7.0
オルタネーター (V・A)		24・110
バ ッ テ リ ー (型式×個数)		115F51×2
ク ラ ッ チ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式
トランスミッション型式		G330-12
フ ァ イ ナ ル 減 速 比		4.625
ス テ ア リ ン グ		インテグラル式パワーステアリング
主 ブ レ ー キ 形 式		空気式(前後共)リーディングトレーリング
駐 車 ブ レ ー キ 形 式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ
補 助 ブ レ ー キ 形 式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×20－3
	後 (mm)	1,320×90×30－5
タイヤサイズ	前	275/80R22.5
	後	275/80R22.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		400(スチール)

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	2,505	2,445	2,445	2,445	2,445
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,930	1,830	1,830	1,875	1,875
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,235	1,370	1,370	1,370	1,370
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)				
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型				

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

※燃料消費率(km/L)モード燃費値

モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.65参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.65の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.59をご参照ください。

■主要諸元表

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

〔横浜車輛トラクタ完成車〕

● J 尺：ホイールベース 4.57m クラス

届 出 型 式	2RG-FV84VJR	2KG-FV84VJR	2RG-FV84VJR	2KG-FV84VJR
メ ー カ ー 型 式	FV84VJR4XH*	FV84VJR4XK*	FV84VJR4XH*	FV84VJR4XK*
エンジン最高出力(ネット)	350kW(476PS)			
第 5 輪 荷 重(kg)	11,500	13,000	11,600	13,000
カブラオフセット(mm)	230	230	230	230
許 容 G C W(kg)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)	55,679 (2.1.式/*1-(1)式)
踊 場 形 状	全面スチール		全面アルミ	
サ ス ペ ン シ ョ ン	リヤエアサス車			
ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	OD12段ShiftPilot			
カ ブ ラ	HP-1300A	HP-1300A	HP-1300A	HP-1300A
車 種 番 号	④④	④⑥	④⑤	④⑦

●寸法

全 長 (mm)	6,865	6,865	6,865	6,865
全 幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
全 高 (mm)	3,220	3,220	3,220	3,220
ホ イ ー ル ベ ー ス (mm)	4,570	4,570	4,570	4,570
ト レ ッ ド	前 (mm)	2,070	2,070	2,050
	後 (mm)	1,870	1,850	1,850
最 低 地 上 高 (mm)	205	205	205	205

●重量

車 両 重 量 (kg)	8,210	8,170	8,180	8,300
乗 車 定 員 (人)	2	2	2	2
車 両 総 重 量 (kg)	19,820	21,280	19,790	21,410

●性能

最 小 回 転 半 径 (m)	6.8			
燃 料 消 費 率 (km/L)*		<u>3.30</u>	<u>2.44</u>	<u>3.30</u>
		<u>3.40</u>	<u>2.09</u>	<u>3.40</u>
	番 号	④	⑤	④
主 要 燃 費 改 善 対 策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置			

●エンジン・シャシ

エ ン ジ ン 型 式	6R30(T4)型			
ス タ ー タ ー (V・kW)	24・7.0			
オルタネーター (V・A)	24・110			
バ ッ テ リ ー (型式×個数)	115F51×2			
ク ラ ッ チ	空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式			
トランスミッション型式	G230-12			
フ ァ イ ナ ル 減 速 比	3.153			
ス テ ア リ ン グ	インテグラル式パワーステアリング			
主 ブ レ ー キ 形 式	空気式(前後共)リーディングトレーリング			
駐 車 ブ レ ー キ 形 式	ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ			
補 助 ブ レ ー キ 形 式	圧縮圧開放式エンジンブレーキ			
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,500×90×20－3		
	後 (mm)	995×80×35-2、φ250×292-1 (空気ばね)		
タイヤサイズ	前	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5
	後	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5(アルミホイール)	275/70R22.5
燃 料 タ ン ク 容 量 (L)	300(アルミ)			

●連結装置

前 ま わ り 半 径 (mm)	2,670	2,670	2,670	2,670
す そ ま わ り 半 径 (mm)	1,980	1,980	1,980	1,980
カ ブ ラ 地 上 高 (mm)	1,185	1,185	1,185	1,185
ブレーキホース連結器	JIS I型(合わせ型)			
電 気 配 線	JIS II型(SAE型)、 JASO型			

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。●本仕様は出荷仕様(一部機種は国土交通省旧届出値参考)を示し、改造届出が必要となる場合があります。●許容GCWは国土交通省旧届出値を参考にしています。仕様により数値が変わりますのでご注意ください。●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

■主要諸元表

(キャブ付シャシ出荷)

FV-P (6×4後2軸フルトラクタ)

● M 尺：ホイールベース 5.52m クラス

● P 尺：ホイールベース 6.03m クラス

● T 尺：ホイールベース 7.04m クラス

届 出 型 式 メーカ－型式 エンジン最高出力(ネット) GVW区分 許容GVW(kg) 連結時総重量※2(kg) サスペンション トランスミッション 最大積載量 車種番号	2KG-FV80VYP		2KG-FV80VYP		2KG-FV80VZP	
	FV80VMYP4X*	FV80VMYP4XT*	FV80VPYP4X*	FV80VPYP4XT*	FV80VTZP4X*	FV80VTZP4XT*
	350kW(476PS)					
	22トン			25トン		
	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)	55,678(2.1.式)
	—	—	—	—	—	—
	リーフサス					
	OD12段ShiftPilot					
	—	—	—	—	—	—
	53	54	55	56	57	58

●寸法

全長(mm)	—	—	—	—	—	—
全幅(mm)	—	—	—	—	—	—
全高(mm)	—	—	—	—	—	—
ホイールベース(mm)	5,520	5,520	6,030	6,030	7,040	7,040
トレッド	前(mm)	2,050	2,050	2,050	2,050	2,050
	後(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
床面地上高(mm)	—	—	—	—	—	—
最低地上高(mm)	—	—	—	—	—	—
荷台内法	長(mm)	—	—	—	—	—
	幅(mm)	—	—	—	—	—
	高(mm)	—	—	—	—	—
荷台オフセット(mm)	—	—	—	—	—	—

●重量

車両重量(kg)	—	—	—	—	—	—
最大積載量(kg)	—	—	—	—	—	—
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
車両総重量(kg)	—	—	—	—	—	—

●性能

最小回転半径(m)	7.9	7.9	8.6	8.6	9.8	9.8
燃料消費率 (km/L)※1	2.44					
	2.09					
	5					
主要燃費改善対策	高圧燃料噴射、電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)、過給器、インタークーラー、アイドリングストップ装置					

●エンジン・シャシ

エンジン型式		6R30(T4)型	
スターター(V・kW)		24-7	
オルタネーター(V・A)		24-110	
バッテリー(型式×個数)		115F51×2	
クラッチ		空気式乾燥単板ダイヤフラムスプリング式	
トランスミッション型式		G230-12	
ファイナル減速比		3.307	
ステアリング		インテグラル式パワーステアリング	
主ブレーキ形式		空気式(前後共)リーディングトレーリング	
駐車ブレーキ形式		ホイールパーク:空気式車輪制動形スプリングブレーキ	
補助ブレーキ形式		圧縮圧開放式エンジンブレーキ	
スプリング (長×幅×厚・枚数)	前 (mm)	1,650×90×27—2	1,650×90×28—1・29—1
	後 (mm)	1,320×90×34—4	1,320×90×34—4
タイヤサイズ	前	275/80R22.5	
	後	275/80R22.5	
燃料タンク容量 (L)		300(スチール)	

●設定グレード

全車にプロ・ライン、プレミアム・ライン[エグゼクティブパッケージ(オプション)]、ハイルーフ(オプション)を設定
--

※1 燃料消費率(km/L)モード燃費値
モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの下記標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様(P.65参照)およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
*主要諸元表「燃料消費率」欄の「番号」は、P.65の「モード燃費一覧」に対応しています。詳しくは同欄をご覧ください。

※2 連結時総重量は組合せ可能最大トレーラーと連結した場合の数値です。

●メーカー型式の末尾の*はグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン、●特別仕様等の場合は、法令に基づく所定の手続きが必要です。詳しくは最寄りの三菱ふそう販売店にご相談ください。

●本仕様、諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

エンジンおよびトランスミッション諸元の詳細はP.59をご参照ください。

■エンジン諸元表

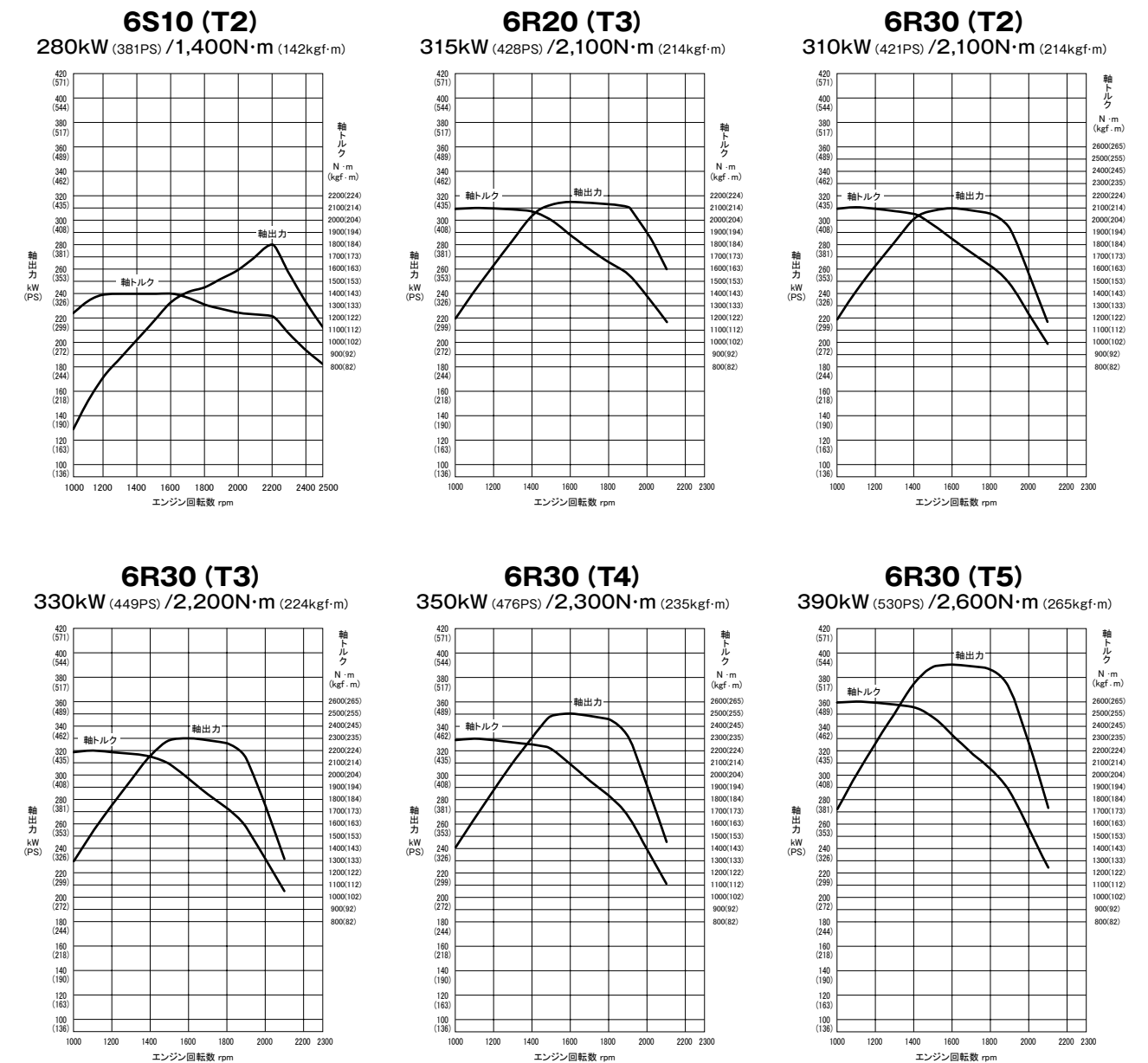
型 式	6S10(T2)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R20(T3)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T2)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T3)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T4)型 インタークーラー ターボディーゼル	6R30(T5)型 インタークーラー ターボディーゼル
燃 焼 方 式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式	直接噴射式
シリンダー配列・数・内径×行程(mm)	直6-110×135	直6-125×145	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156	直6-132×156
総 排 気 量 (L)	7.697	10.676	12.809	12.809	12.809	12.809
最高出力[kW(PS)/rpm](ネット)	280(381)/2,200	315(428)/1,600	310(421)/1,600	330(449)/1,600	350(476)/1,600	390(530)/1,600
最大トルク[N・m(kgf・m)/rpm](ネット)	1,400(142)/1,200~1,600	2,100(214)/1,100	2,100(214)/1,100	2,200(224)/1,100	2,300(235)/1,100	2,600(265)/1,100
燃 料 供 給 装 置 の 形 式	電子制御式燃料噴射(コモンレール装置)					

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。

■トランスミッション諸元表

型 式	G211-12	G230-12	G330-12
形 式	直結12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)	OD12段(ShiftPilot)
第 1 速	L 14.929	H 11.672	L 11.639 H 9.020
第 2 速	L 9.024	H 7.055	L 7.035 H 5.452
第 3 速	L 5.627	H 4.400	L 4.400 H 3.410
第 4 速	L 3.393	H 2.652	L 2.645 H 2.050
第 5 速	L 2.050	H 1.603	L 1.599 H 1.239
第 6 速	L 1.278	H 1.000	L 1.000 H 0.755
後 退	L 14.929	H 11.672	L 12.774 H 9.900

■エンジン性能曲線図



フロントロイヤルシャシ(荷)

■ドライブラインの組み合わせ

FP-R (4×2セミトラクタ) 汎用仕様

 :標準

機種					トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ		
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	直結12段 (ShiftPilot)	標準	2.733	3.307	
C(7.8～10t)	FP84GGR2C*	6S10(T2) 280kW(381PS)	G	高速車		前:295/80R22.5 後:285/85R22.5		①	
	FP84VDR2XC*	6R30(T2) 310kW(421PS)	D				②		
	FP84VDR2XCT*								
	FP84VER2XC*								
	FP84VER2XCT*		E						
	FP84VGR2XC*				G				
	FP84VGR2XCT*								
	FP84HDR3XC*	6R20(T3) 315kW(428PS)	D				③		
	FP84HER3XC*		E						
	FP84HGR3XC*		G						
	FP84VDR3XC*	6R30(T3) 330kW(449PS)	D				④		
	FP84VDR3XCT*								
	FP84VER3XC*		E						
	FP84VER3XCT*								
	FP84VGR3XC*				G				
	FP84VGR3XCT*								

注) 型式末尾の*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FP-R (4×2セミトラクタ) 新基準仕様

 :標準

機種					トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ	
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	直結12段 (ShiftPilot)	標準	2.611	
K(9.5～11.5t)	FP84VDR2XK*	6R30(T2) 310kW(421PS)	D	高速車		前:295/80R22.5 後:275/80R22.5		
	FP84VDR2XKT*							
	FP84VER2XK*		E					
	FP84VER2XKT*							
	FP84VGR2XK*		G					
	FP84VGR2XKT*							
	FP84HDR3XK*	6R20(T3) 315kW(428PS)	D					
	FP84HER3XK*		E					
	FP84HGR3XK*		G					
	FP84VDR3XK*	6R30(T3) 330kW(449PS)	D					
	FP84VDR3XKT*							
	FP84VER3XK*		E					
	FP84VER3XKT*							
	FP84VGR3XK*		G					
	FP84VGR3XKT*							

注) 型式末尾の*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FV-R (6×4後2軸セミトラクタ) 基準内仕様/基準緩和仕様

 :標準  :オプション

機種					トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ				
第5輪荷重	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	仕様	OD12段 (ShiftPilot)	標準	3.153	4.625	5.142		
H(11.5t、 11.6t)	FV84VJR4XH*	6R30 (T4) 350kW (476PS)	J	高速車	 (G230-12)	前後:275/70R22.5					
	FV84VJR4XHT*				 (G230-12)						
K(13t)	FV84VJR4XK*				 (G230-12)						
	FV84VJR4XKT*				 (G230-12)						
K(13t)	FV80VJR4XK*				 (G330-12)	前後:275/80R22.5					
	FV80VJR4XKT*				 (G330-12)						
K(16t, 18t)	FV80VJR4XK*				 (G330-12)						
	FV80VJR4XKT*				 (G330-12)						
K(13t)	FV80VJR5XK*	6R30 (T5) 390kW (530PS)			 (G330-12)						
	FV80VJR5XKT*				 (G330-12)						
K(16t, 18t)	FV80VJR5XK*				 (G330-12)						
	FV80VJR5XKT*				 (G330-12)						

注) 型式末尾の*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FV-P (6×4後2軸フルトラクタ)

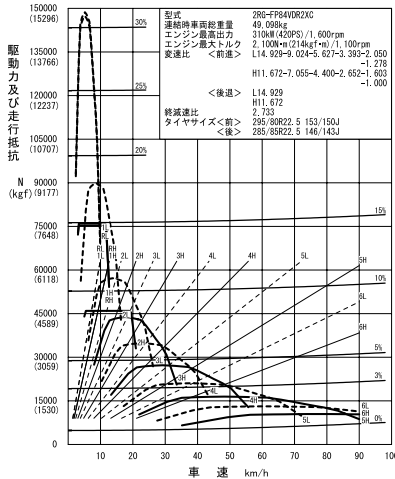
 :標準

機種				トランスミッション	タイヤサイズ	ファイナルギヤ
GVW	メーカー型式	エンジン	ホイールベース	OD12段 (ShiftPilot)	標準	3.307
22t	FV80VMYP4X*	6R30 (T4) 350kW (476PS)	M	 (G230-12)	前後:275/80R22.5	⑨
	FV80VMYP4XT*			 (G230-12)		
	FV80VPYP4X*		P	 (G230-12)		
	FV80VPYP4XT*			 (G230-12)		
25t	FV80VTZP4X*		T	 (G230-12)		⑩
	FV80VTZP4XT*			 (G230-12)		

注) 型式末尾の*にはグレードを示す記号が入ります。B:プロ・ライン、C:プレミアム・ライン。 表内数字は走行性能曲線図の番号を示します。

FP-R 汎用仕様

② FP84VDR2XC (直結12段+2.733、標準)



型式 ZPG-F7840D3MC

連続平均使用総重量 49.91kg

エンジン最大出力 2104.43PS (1,500rpm)

エンジン最大トルク 2,100N・m (2140・t・m) / 1,100rpm

変速比 <前進> H1, 672・7, 054・8, 621・9, 393・2, 650
H1, 672・7, 055・8, 400・2, 652・1, 803
1, 400

<後進> H14, 929
H1, 672

終端速度 2, 730

タイヤサイズ<前> 260・SR02・5 150/150

タイヤサイズ<後> 260・SR02・3 146/143

駆動能力及び走行抵抗

N 90000 (kgf) 19177

75000 (3448)

45000 (4659)

30000 (3055)

15000 (1530)

0

車速 km/h

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

10%

20%

30%

40%

50%

60%

70%

80%

90%

95%

100%

110%

120%

130%

140%

150%

160%

170%

180%

190%

200%

210%

220%

230%

240%

250%

260%

270%

280%

290%

300%

310%

320%

330%

340%

350%

360%

370%

380%

390%

400%

410%

420%

430%

440%

450%

460%

470%

480%

490%

500%

510%

520%

530%

540%

550%

560%

570%

580%

590%

600%

610%

620%

630%

640%

650%

660%

670%

680%

690%

700%

710%

720%

730%

740%

750%

760%

770%

780%

790%

800%

810%

820%

830%

840%

850%

860%

870%

880%

890%

900%

910%

920%

930%

940%

950%

960%

970%

980%

990%

1000%

1010%

1020%

1030%

1040%

1050%

1060%

1070%

1080%

1090%

1100%

1110%

1120%

1130%

1140%

1150%

1160%

1170%

1180%

1190%

1200%

1210%

1220%

1230%

1240%

1250%

1260%

1270%

1280%

1290%

1300%

1310%

1320%

1330%

1340%

1350%

1360%

1370%

1380%

1390%

1400%

1410%

1420%

1430%

1440%

1450%

1460%

1470%

1480%

1490%

1500%

1510%

1520%

1530%

1540%

1550%

1560%

1570%

1580%

1590%

1600%

1610%

1620%

1630%

1640%

1650%

1660%

1670%

1680%

1690%

1700%

1710%

1720%

1730%

1740%

1750%

1760%

1770%

1780%

1790%

1800%

1810%

1820%

1830%

1840%

1850%

1860%

1870%

1880%

1890%

1900%

1910%

1920%

1930%

1940%

1950%

1960%

1970%

1980%

1990%

2000%

2010%

2020%

2030%

2040%

2050%

2060%

2070%

2080%

2090%

2100%

2110%

2120%

2130%

2140%

2150%

2160%

2170%

2180%

2190%

2200%

2210%

2220%

2230%

2240%

2250%

2260%

2270%

2280%

2290%

2300%

2310%

2320%

2330%

2340%

2350%

2360%

2370%

2380%

2390%

2400%

2410%

2420%

2430%

2440%

2450%

2460%

2470%

2480%

2490%

2500%

2510%

2520%

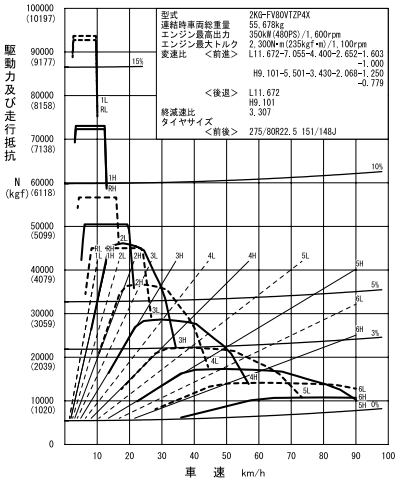
2530%

2540%

2550%

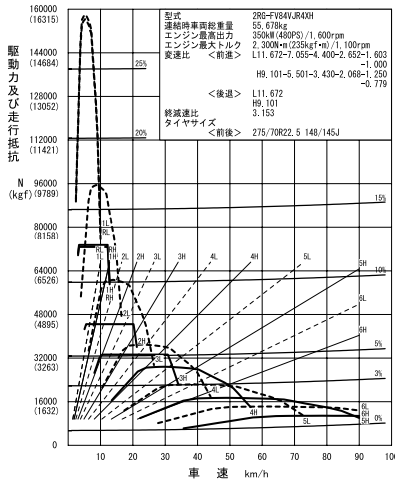
2560%

2570%

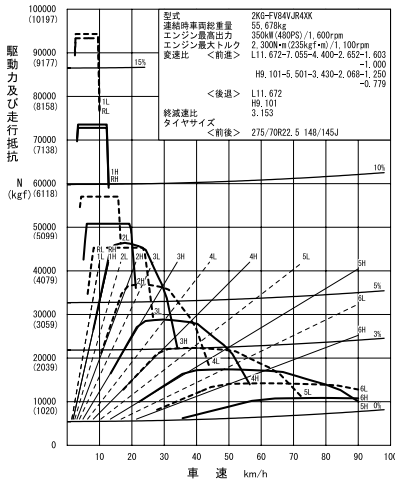


FV-R 基準緩和仕様

⑤ FV84VJR4XH(OD12段+3.153、標準)

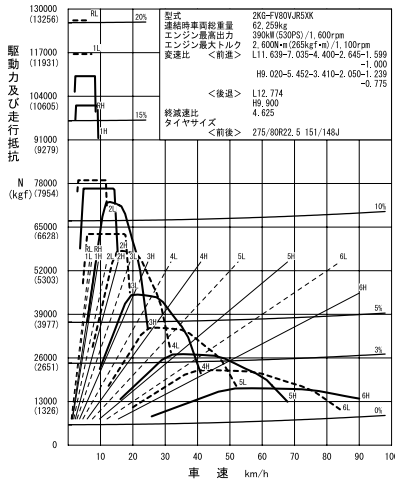


型式 ZVG-K8640-B4KK
 連続運転最高出力 55.67kW
 エンジン最大出力 350kW (480PS) / 1,600rpm
 エンジン最大トルク 2,300N・m (233kgf・m) / 1,000rpm
 変速比 <前速> 1.11, 1.17, 1.30, 1.45, 1.68, 1.90, 2.06, 2.25, 2.40
 <後速> 1.11, 1.17, 1.30, 1.45, 1.68, 1.90, 2.06, 2.25, 2.40
 減速サイズ 1.11, 1.17, 1.30, 1.45, 1.68, 1.90, 2.06, 2.25, 2.40
 タイマサイズ 275/70R22.5 148/145J

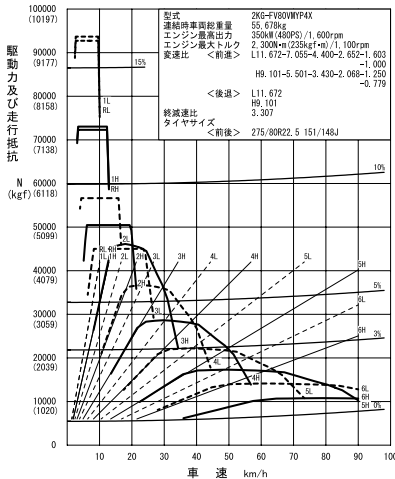


⑨ FV80VMYP4X(OD12段+3.307、標準)

⑧ FV80VJR5XK (OD12段+4.625、標準)



⑨ FV80VMYP4X(OD12段+3.307、標準)



■環境仕様

エンジン	型式		6S10(T2)	6R20(T3)	6R30(T2)	6R30(T3)	6R30(T4)	6R30(T5)
	総排気量(L)		7.7	10.7	12.8			
	使用燃料		軽油					
	最高出力(ネット) [kW(PS)/rpm]		280(381)/2,200	315(428)/1,600	310(421)/1,600	330(449)/1,600	350(476)/1,600	390(530)/1,600
	最大トルク(ネット) [N・m(kgf・m)/rpm]		1,400(142) /1,200～1,600	2,100(214) /1,100	2,100(214) /1,100	2,200(224) /1,100	2,300(235) /1,100	2,600(265) /1,100
駆動装置	駆動方式		2-4D(前2-後4駆動)、 [2-2D(前2-後2駆動)]		2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動) 2-4D(前2-後4駆動)、 [2-2D(前2-後2駆動)]	2-4D(前2-後4駆動)、 [2-2D(前2-後2駆動)]	2-4D・4D(前2-後4駆動・4駆動)	
	変速機		直結12段				OD12段	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成28年排出ガス規制に適合(WHTC及びWHSCモード) 低排出ガス認定 NOx&PM 10%低減					
	規制値	CO(g/kWh)	2.22					
		NMHC(g/kWh)	0.17					
		NOx(g/kWh)	0.40					
		PM(g/kWh)	0.010					
		PN(個/km)	6 x 10 ¹¹ (WHTC), 8 x 10 ¹¹ (WHSC)					
参考			九都県市指定「H21基準超低公害車」					
騒音	規制区分		平成28年騒音規制 N3C2A					
	近接(dB/rpm)		89/1,650	88/1,200	87/1,200			
	定常(dB(km/h))		—	—	—			
	加速(dB)		—	—	—			
エアコン冷媒の種類(GWP ^{※1})/使用量			代替フロンHFC134a(1430 ^{※2}) 400g/950g(蓄冷式リヤクーラー付)					
環境 負荷物質 使用状況	鉛 ^{※3}		ホイールバルンサー、電子基盤・電気部品のはんだ/軸受・ヘアリングなどに使用鉛廃止済み部品・電着塗装、ラジエーター、ヒーターコア (1996年平均使用量の1/4以下)					
	水銀 ^{※4}		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		コンソール類、騒音カバー類、吸気ダクトなど					
	リサイクル材の使用		ホイールハウスカバー、ヘッドライニング、フロア制振材など					
	樹脂部品への材料表示		あり(100g以上の部品)					

注) 駆動方式の[]はFP-Rスーパーシングルタイヤ仕様を示します。
※1 GWP : Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※2 フロン法において、カーエアコン冷媒は2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3 自工会目標適用除外部品:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)
※4 自工会目標適用除外部品:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■モード燃費一覧

GVW(車両総重量)範囲	エンジン		トランスミッション	燃料消費率(km/L)			CO ₂ 排出量(g/km)		シミュレーション計算仕様	
	型式	出力 (kW/PS)		JH25 [→]	JH15 [→]	番号	JH25 モード	JH15 モード (重量車 モード)	ファイナル 減速比	タイヤ(後輪) サイズ 動荷重 半径(m)
GVW20t以下	6S10(T2)	280(381)	直結12段/G211-12	<u>3.12</u>	<u>3.25</u>	—	829	796	3.307	275/70R22.5 0.465
	6R20(T3)	315(428)	直結12段/G211-12	<u>3.27</u>	<u>3.35</u>	❶	791	772	2.533	275/70R22.5 0.465
	6R30(T2)	310(421)	直結12段/G211-12	<u>3.32</u>	<u>3.45</u>	❷	779	750	2.733	285/85R22.5 0.510
	6R30(T3)	330(449)	直結12段/G211-12	<u>3.32</u>	<u>3.45</u>	❸	779	750	2.733	285/85R22.5 0.510
	6R30(T4)	350(476)	OD12段/G230-12	<u>3.30</u>	<u>3.40</u>	❹	784	761	3.454	285/85R22.5 0.510
GVW20t超	6R30(T4)	350(476)	OD12段/G230-12	<u>2.44</u>	<u>2.09</u>	❺	1060	1237	3.307	275/80R22.5 0.491
			OD12段/G330-12	<u>2.47</u>	<u>2.10</u>	❻	1047	1232	4.625	275/80R22.5 0.491
	6R30(T5)	390(530)	OD12段/G330-12	<u>2.48</u>	<u>2.10</u>	—	1043	1232	4.625	275/80R22.5 0.491

*JH15モード燃費値(重量車モード燃費値)、JH25モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
*この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と上表シミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算定しています。
*「CO₂排出量」は「JH15モード燃費値」、「JH25モード燃費値」からの概算値です。
*実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

従来の表示

新試験法運用後の表示

現試験法

重量車モード燃費

JH15モード

新試験法

—

JH25モード

●従来の「重量車モード燃費」から表示が変わります。
新しい試験法は「JH25モード」、
従来の試験法は「JH15モード」と表示します。

●燃費値シミュレーション仕様

(トラクタヘッド) 車両総重量 範囲	JH25モード燃費値 シミュレーション計算仕様						JH15モード燃費値 シミュレーション計算仕様					
	標準諸元値						標準諸元値					
	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装	空車時車両 重量(kg)	最大積載量 (トレーラ側) (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装
20t以下	12,300	29,431	2	3,266	2,490	平ボデー	10,525	24,000	2	2,927	2,490	平ボデー
20t超	19,421	38,910	2	3,191	2,490	平ボデー	19,028	40,000	2	2,890	2,490	平ボデー

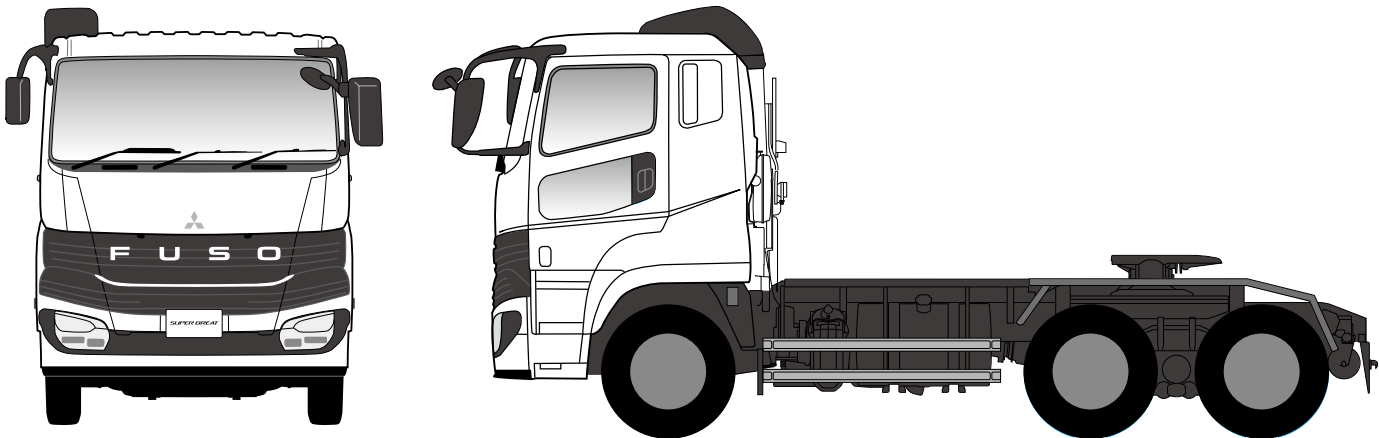
DRAWING

貴社名の記入、塗装の指定などにご利用ください。

FP-R



FV-R





シートベルトをして、地球にやさしいエコドライブを。

- 本印刷物の写真は、印刷インクの性質上、実際の色と異なって見えることがあります。
- 本印刷物の写真は撮影車につき、一部標準仕様と異なることがあります。
- 本印刷物の主要諸元表および図などは、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で自由を選択することができます。詳しくは三菱ふそう販売店にご相談ください。
- 荷台形状、特別仕様などで車両重量が増加した場合、積載量が減少することがありますのでご注意ください。
- 本印刷物に記載の諸元・仕様・装備・グラフなどは、予告なく変更することがあります。
- 本印刷物に記載の会社名、製品名は、各社の商標、登録商標です。

車両の取扱い、所定の取扱い説明書などをよくご覧の上、定められた点検・整備などを確実に実施し、常に良好な状態で正しくご使用ください。

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

この印刷物に関するお問い合わせはお近くの三菱ふそう販売店、または下記のお客様相談センターへどうぞ。

三菱ふそうお客様相談センター

全国共通
フリーダイヤル  0120-324-230

受付時間：平日 9:00～12:00、13:00～17:00
(一部拠点では、土曜日も営業)

www.mitsubishi-fuso.com



公式SNS「@FusoOfficial」で検索してください。



三菱ふそうトラック・バス株式会社

〒111-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地