

FUSO

No. 90 | 2024 May/Jun.

magazine



特集 誕生から61年
「今」を宿し続ける
New Canter Close Up!

未来へ、はこぶ人。
元ラグビー日本代表 五郎丸歩さん



CONTENTS

3

サステナブルで未来へ向かう
株式会社ティエラル

6

特集

誕生から61年

「今」を宿し続ける

New Canter Close Up!

9

物流・運送業界の[腰痛]対策講座
vol.01 腰痛の危険性と現状を知る

10

補修用部品や限定アイテムがネットでお手頃&簡単に買える！
便利&おトク「三菱ふそう_ショップ」

12

三菱ふそうからのお願い

13

未来へ、はこぶ人。

元ラグビー日本代表 五郎丸歩さん

16

FUSO INFORMATION

17

2024年度の補助金申請受付が始まりました

18

Ranking & Voices

19

Present

©FUSO magazine 本誌掲載の記事、写真、イラスト等の無断複写、転載を禁じます。



FUSO magazine

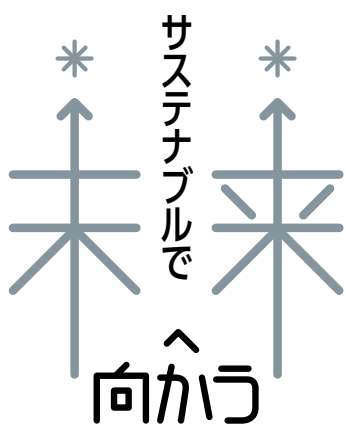
No. 90 | 2024 May/Jun.



Present



2024.05/06



We are Future-oriented



株式会社ティエラル



新型 eCanter のゴミ収集車を導入 環境に優しい車両で廃棄物処理事業に新たな価値を生む

2002年の創業以来、「ティエラ（スペイン語で地球）に優しい事業を」をモットーに廃棄物処理事業を手掛ける株式会社ティエラル（香川県高松市）。同社は、業務用車両の燃料使用量の管理や収集した廃棄物のリサイクル促進など、地球に優しいサステナブル（持続可能）な業務を遂行しています。そして2023年12月、環境に配慮した車両への転換に向けた第一歩として、三菱ふそうの電気小型トラック・新型 eCanter のゴミ収集車1台を導入。主に中心市街地でのゴミ収集事業で活用を始めました。EVトラック（電気トラック）導入の狙いと効果、そして今後の展望について杉田直人代表取締役役に伺いました。



株式会社ティエラル
代表取締役
杉田 直人氏

EV導入で環境負荷を減らし 業界のイメージ刷新を目指す

——まずは御社の事業と、eCanter 導入の経緯を教えてください。

株式会社ティエラルは2002年に香川県高松市で創業し、一般廃棄物収集運搬業・産業廃棄物収集運搬業・解体工事業の3事業を手掛けています。メイン事業である廃棄物処理業は社会を裏方で支える目立たない仕事ですが、万が一ストップしてしまうと、地域の皆さまの健康や自然環境に甚大な悪影響を及ぼしかねないという意味で、非常に責任の重い仕事です。つまり廃棄物事業を持続可能な事業にしないと、私たちは将来、快適で安全な社会生活が送れなくなってしまうということでもあります。そこで当社では、基本理念に「廃棄物の収集・運搬事業を通じて、地域社会の信頼と共生の大切さを認識し、事業活動における環境保全を通じて地球環境保全に取り組むこと」を掲げています。この理念を体現すべく、社名をスペイン語の「TIERRA（地球・地域）」と「CREAR



ドライバーの皆さまのお話に杉田社長が耳を傾ける姿から、普段の仲睦まじい様子が窺える。

（創造する）を組み合わせた造語である「ティエラル」としました。そして、業務用車両の燃料利用量の管理や、収集した廃棄物の分別・リサイクルなどを通じて、自然環境に配慮したサステナブルな事業展開を徹底。現在は、地元・高松市が掲げる「ゼロカーボンシティ」（2050年までに温室効果ガスの排出量を実質ゼロにする取り組み）の達成に貢献すべく、環境に配慮した車両への転換も進めているところです。

こういった経緯もあり、排ガスを一切出さない新型eCanterのゴミ収集車は、当社にとってまさに理想的な車両。三菱ふそうの担当者さんからの提案を受けて、迷わず採用を決めました。eCanterのゴミ収集車は話題性もありますから、廃棄物処理事業のイメージアップにも

つながるのではないかとという期待もありましたね。三菱ふそうさんとは当社設立以来のお付き合いで、現在当社で保有する全車両が三菱ふそう製ですから、車両の性能やサービスについては絶対の信頼があり、今回も導入にあたって不安はありませんでした。

圧倒的に静かでクリーン 地域の住民も引き付ける EVの魅力

——導入いただいたeCanterは、どのような業務に活用していますか？

2023年の12月初めに引き渡しを受け、その直後から週5回のペースで、主に高松市随一の繁華街・丸亀町商店街でのゴミ収集業務に活用しています。担当ドライバーは口を揃えて、運転がしやすく、エンジン音が静かだと言います。ゴミ収集作業は早朝や夜間に行うことも多いのですが、eCanterはガソリン車に比べてエンジン音や振動が圧倒的に少ないので、近隣住民の皆さまに騒音でご迷惑をかけるリスクを大きく減らしました。

また、ボデーに分かりやすく「EV CAR」と書いているので、通行の方から「あれ！これ、EVなの？珍しいですね」「本当に排ガスが出な



2004年に社会貢献活動の一環で、保育所で講習をした際に、児童に描いてもらったイラストをボデーに採用したトラック。

いんですね」「音が静かで、すごいんですね」などと声を掛けられることも多いです。車両を通じて地域の皆さまに興味・関心を持っていただけるようになったことも、当社にとって非常に大きな収穫でした。

商店街組合の皆さまからも「排ガスを一切出さないクリーンなEVトラックでゴミ収集を行っていることが、商店街のイメージアップになっている」といううれしいお言葉をいただいています。私たちにとって市中进行のトラックは、「会社の顔」のようなもの。これまでも社名や市内の子どもたちが描いたイラストをボデーに塗装した車両などを通じて、地域の皆さまに親しみをもってもらえるよう配慮を重ねてきました。今後は当社のEVゴミ収集車が実際に稼働しているところを多くの人に見て

いただくことによって、環境問題に関心を持つきっかけになれば大変うれしいです。そして、社会の基盤を支えている廃棄物処理の仕事への理解と信頼がこれまで以上に深まることを期待しています。

また、同業の皆さまからのうれしい反応も予想以上でした。Webニュースや三菱ふそうさんのプレスリリースで当社の取り組みを知ってくださったのか見学依頼が相次いでおり、改めてEVトラックへの関心の高さを認識いたしました。これからも引き続き情報発信に努め、環境に優しいクリーンな廃棄物処理業の在り方を皆さまと一緒に探っていきたいと考えています。

綿密なルートで航続を安定。 先駆者として

EVの意義を発信していく

——eCanterのゴミ収集車の活用にあたって、課題視していることはありますか？

電気自動車という走行距離に不安を抱く方が多いかもしれませんが、今回導入したeCanterのゴミ収集車の場合、リチウムイオンバッテリーを2個搭載しており、充電1回あたりの航続距離は約213km（国土交通省審査値）もあります。当社ではこの航続距離を配慮した上で、



2023年12月8日（金）、丸亀町商店街のドーム広場で執り行われた、新型eCanterの納車式の模様。

ゴミ収集のルートを1日100km前後に設定しているため、特に電池切れの心配はしていません。1日の業務終了後に、社内に設置した専用充電器で充電すれば、翌朝にはまた問題なく使用できますし、今のところ充電に関して不自由を感じたことはありません。

一方で、今後さらなる改善を期待したいのは、搭載しているリチウム電池の軽量化です。現状では電池がかなり重いので、その分、ガソリン車に比べて積載できる廃棄物の総量が少なくなっています。より多くの廃棄物を効率良く運べるよう、三菱ふそうさんには引き続き電池の軽量化にぜひ取り組んでいただきたいですね。また、さらなるEVトラックの普及に不可欠な充電ステーションの拡

充にも期待しています。町中や高速道路のサービスエリアなどに充電ステーションができれば安心して長距離稼働ができるので、EVトラックの普及が一気に進むのではないのでしょうか。ただ、これはもはや行政の意向次第ですから、三菱ふそうさんには自動車業界を代表してその必要性を発信していただき、国や自治体とタッグを組んで充電ステーションの設置を進め、電気自動車・トラックの普及を通じた環境に優しい社会、サステナブルな物流の実現に取り組んでいただきたいと思います。当社でも引き続き車両のEV化を進め、廃棄物処理業界におけるEVの先駆者として、その意義を広く発信していきたいと考えています。

持続可能な経営の実現がSDGs達成の原動力

——最後に、SDGs達成への取り組みを含め、今後の展望をお聞かせください。

引き続き環境に配慮した車両の活用や地域貢献活動など、サステナブルな社会の実現に向けた取り組みを続けてまいります。地域貢献活動では、2025年に高松市周辺で開催される瀬戸内国際芸術祭に向けて海洋清掃活動に取り組むボランティアの皆さまへのサポートに、特に力を



高松商店街でゴミの収集作業をしているところ。

入れていきたいですね。国内外から多くの方が訪れる芸術祭は、高松市の魅力を広く知っていただける大きなチャンス。美しい海・美しい街でお迎えできるよう、地域の皆さまと一緒に当社も環境美化に取り組んでいきたいと考えています。また、子どもたちに夢を与え、地域経済の活性化にもつながるアスリート支援（香川ファイブアローズ）や地元プロサッカークリーム（カマタマーレ讃岐）への

協賛も微力ながら続けてまいります。ビジネスを通じたSDGs推進として、特にリサイクル事業の強化

に取り組んでおり、数年以内には高松市内に敷地面積約2000坪のリサイクル工場を新築し、収集した廃棄物をより有効に再利用できる仕組みを整備する予定です。将来的には、年齢的・体力的に廃棄物収集やドライバーク業務が難しくなってきた従業員に、この工場に異動して活躍して

——杉田社長、貴重なご意見をありがとうございます。

もらい、年齢にかかわらず、誰もが生き生きと楽しく働き続けられる体制をつくっていきます。こうして長く安心して働ける環境をつくることで、「ぜひティエラルで働いてみたい」、自分の力を試してみたい」という人を増やすのが、経営者としての私の長年の夢でもあります。そうすることで近年懸念されている労働力不足の問題を解決し、安定した事業継続を実現して息の長い社会貢献活動、地球環境保全活動が続けていきたいと考えています。この目標を達成するにあたって車両は必要不可欠な存在ですから、その意味でも三菱ふそうさんは弊社の大切なパートナーです。これからも引き続きグローバル企業ならではの幅広い知見と技術をご提供いただき、共に地方から日本の業務用車両のEV化、日本のSDGsを盛り上げてまいります！

株式会社ティエラル

〒761-8056
香川県高松市上天神町
620番地

代表取締役 杉田 直人

創業：2002年

従業員数：40名
(2024年3月現在)

車両保有台数：30台
(2024年3月現在)

〔特集〕誕生から61年

「今」を宿し続ける New Canter Close Up!

今年の2月から販売を開始している新型「Canter」。時代と共にフルモデルチェンジやマイナーチェンジを続けてきた本モデルは、今回のアップデートで果たして何が変わったのか。その進化について、安全性能、快適性能、「4P10+エンジン」という3つの視点から迫る。

時代の流れに合わせて
進化し続ける一台

「三菱ふそう初の小型トラックとして誕生したCanter。高度成長期から現在へと時代が変わる中、乗り心地や安全性を常に追求し、進化を繰り返してきました。そんな当車種が、今回3つのアップデートを遂げています。

1つ目は安全装備の拡充。元々の機能が進歩し、さらに安心感が高まりました。2つ目はインテリアの一新。新たなコックピットや

AMTを搭載し、長時間運転しても疲れにくく、より運転する楽しさを味わえるように変わっています。3つ目は改良エンジンの搭載。環境性能と信頼性が、さらに向上しました。

また、5月から施行される「後退時車両直後確認装置の義務付け」に対応するため、リヤビューカメラを装備。『今』の技術を多く搭載したCanterは、

これから先も皆さまに快適な走りを提供し続けていきます」

国内商品計画部
小型担当

◆ Canter 61年のあゆみ

1963年		小型トラックの分野に初参入。粘り強い走りと機動力、優れた経済性を両立させた初代Canter、T720型を発売。
1968年		初のフルモデルチェンジとなったT90型が登場。ゆとりのある積載効率と3種のダイナミックパワーエンジンを搭載。
1973年		3代目となるT200型を発売。ディーゼルエンジンを搭載し、高い機動力を発揮した。
1978年		ワイドキャブ車が新たに仲間入り。他にもゆとりのあるキャビンとマルチユースレバーなど、新たな装置を導入。
1985年		新開発の130PSターボエンジン搭載モデルを発売。走りや安全性、操作性、キャビンの快適性が向上した。
1993年		キャブに丸みを加えることで空気性能を改善。今バージョンからキャッチフレーズが「グッド・トラック」に。
2002年		インパネシフトの搭載や車両衝突安全技術の導入と、世界基準を追求したフルモデルチェンジを実施。
2006年		環境性能を追求した「キャンター エコ ハイブリッド」を発売。独自の技術を取り入れて、省燃費、CO ₂ 低減を実現した。
2010年		デュアルクラッチ式トランスミッション、新開発の「4P10型エンジン」などを採用。
2016年		インテリアを改良して快適性を高めつつ、国内トップレベルの燃費性能を実現。
2020年		FUSOブランドの象徴となるブラックベルトデザインを採用。左折巻き込み防止装置の「アクティブ・サイドガード・アシスト」を、国内の小型トラックで初めて搭載した。



Close Up 1 人と社会を守る先進的な安全性



見えない範囲への備え



人やクルマが近づいたら検知

1. 左折時や左車線への車線変更時に頼りになる「アクティブ・サイドガード・アシスト1.0」(*)。障害物を検知すると警報が鳴るため、巻き込み事故のリスクを低減できる。2. 「アクティブ・ブレーキ・アシスト5」を標準搭載。前方に走行車両や歩行者を検知するとブレーキが自動で作動するため、衝突の回避と衝突被害の軽減をサポートしてくれる。3. 法規制に対応し、リヤビューカメラを装備。後方の映像をルームミラー部のモニターに表示することができ、後退時の事故のリスク低減に寄与する。

※デュアルクラッチ式AMT「DUONIC®2.0」搭載車のみに設定。

「人を事故から守る社会に変えていく」ことを目標に、最新の安全性能機能をフル装備しています。



セグメント戦略部
都市輸送セグメント
担当

進化を続ける Canter 徹底解説



エンジンはP8で紹介

運転のしやすさも安全性能の1つ。なるべくラクに運転いただけるように改良しました。



1. コックピットは機能美を追求した結果、モダンなデザインに。ナビやオーディオの操作をタッチパネルで行えるセンターディスプレイなどを搭載し、より使いやすくなっている。2. 重要な情報がより見やすくなった、10インチのフル液晶メーターを採用。走行状況をすぐに把握することができるため、安心感がある。3. ステアリングスイッチをハンドルに新搭載。オーディオの音量調節やハンズフリー通話も、ステアリングから手を離さず操作できるので、より安全に。



“疲れにくい”が安全につながる



手元で操作できるから“ラク”

内装を一新！「快適さも安全性の一部」 Close Up 2

Close Up 3 信頼性と経済性を高めたエンジン



4P10+エンジン

Canterの走りを支えるエンジンが「4P10+」。クラストップレベルの燃費（JH15モード）、排出ガス規制に適合した環境性能、さまざまな改良による信頼性、そして保証延長を文字通り+（プラス）したものだ。

さまざまな改良を施し
さらなる信頼性の確保へ

「Canter」に搭載された4P10+エンジンは、細部に渡り改良を行っています。

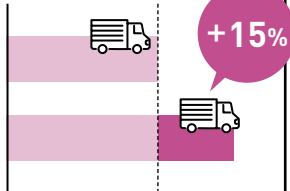
独立懸架車と一部機種を除き、大容量のオイルパン採用による拡張では、オイル量が1・7L増加し、オイル関連のトラブルが抑制されました。また、24年型より個々にオイルメンテナンスパンの設定は必要となりますが、メンテナンス時期のインフォメーションを

メーター上に発信することができ
ます。他にも、ターボチャージャー内部のオイルシールの構造を最適化し、過酷な条件下でのトラブル防止にも寄与しています。

BlueTec® 排気後処理装置の改良では、SCR触媒の容量増大に加え、素材（ゼオライト）も変更し、低温からの触媒活性化を図り、NOx低減効果のアップに貢献。こうした改良、高いエンジン性能と優れた信頼性・耐久性を両立させています」

小型トラックの中でも トップクラスの燃費性能

ピストンリングの改良、電磁式ファンクラッチの採用などと共に、最大トルクの増大と発生回転数の低回転化も実現。Canter1.5t車では、平成27年度重量車燃費基準+15%（JH15モード）を達成している。



高度な故障診断装置「J-OBD II」に対応

J-OBD IIは、国土交通省が車載を義務化した排出ガス対策装置の故障診断システム。排出ガス低減技術の精密化に対応した診断装置の高度化が必要となり、Canterでも法規対応を行っている。

● BlueTec® (SCR)

SCR触媒 後段酸化触媒



排出ガスを低減する BlueTec®テクノロジー

BlueTec®テクノロジーは、エンジンから排出されるNOxと尿素水を還元反応させて、無害な水と窒素に分解する排出ガス低減技術。クリーンな排出ガスと高い燃費性能を可能にした。



CAE部
4P10
アプリケーション&
認証担当

小型トラックのスタンダードを目指して



「1963年3月、三菱ふそうは小型トラックの分野にCanterで初参入しました。『駿馬の健脚と軽快な走り』をイメージし、馬が駆け抜けることを意味する『Canter』を冠したこの車両は、優れた走行性と経済性を兼ね備え、高い評価を受けました。初代モデルの発売以降も、輸送の長距離化・高速化、そして環境問題や輸送のカーボンニュート

ラル化がテーマとなった21世紀と、いつでも時代の流れに合わせて進化し続けてきました。60年以上に渡る長い歴史の中で受け継がれてきた『お客さまと社会のため、常に先進であり続ける』という先駆者精神を元に、これから先も小型トラックのスタンダードとして、皆さまに愛されるキャンターを目指し続けます！」

「安静に過ごす」は間違い！ 運動療法こそが腰痛改善の近道

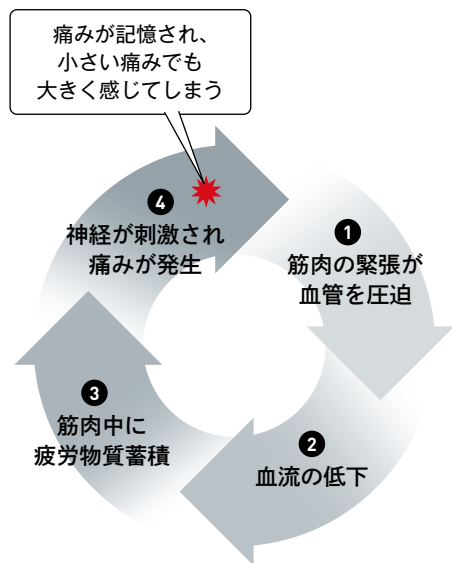
国内で3千万人以上が悩んでいるといわれている腰痛。特にドライバーは発生率が高く、社会問題となっています。

その原因は、運転時における長時間の同一姿勢と、腰に大きな負担がかかる重量物の積み込み作業などです。特定の筋肉の筋緊張に感覚器官の疲労、ストレスも発生。健康面の問題を引き起こし、生産性の低下を招いてしまいます。

一般的に腰痛には安静第一と考えられがちですが、これは根本的な解決になりません。

それよりも、筋肉や関節のしなやかさを生み、こりを解消する**ストレッチ**、関節や脊椎の安定化につながる**筋トレ**が大切です。また、ストレスがたまると痛みを正常に感知できなくなるので**ストレス解消**も必要。心身ともに能力アップを心がけましょう。

●腰痛が慢性化する負のスパイラル



長時間の同一姿勢などで、筋肉が緊張してこりを生み、血管を圧迫して血行不良に。さらに疲労物質が蓄積して神経を圧迫し、痛みを生む。それが筋肉をますます緊張させ……というループが腰痛慢性化の流れです。また、この痛みを脳が覚えてしまうことも問題に。

— まずは**身体年齢**をチェック！ —

身体能力の低下(老化)は腰痛にもつながります。このテストで身体年齢チェックしてみましょう。

平衡感覚



目を閉じ、手を腰に当て、片足で立ちます。手が離れたり、足が動いたら計測終了です。

120秒～	20代
80～119秒	30代
60～79秒	40代
25～59秒	50代
12～24秒	60代
～11秒	危険

実は身体能力において、最も低下しやすいといわれるのがバランス能力。25秒以下の方はもちろん、80秒以下の方も改善の必要があります。

柔軟性

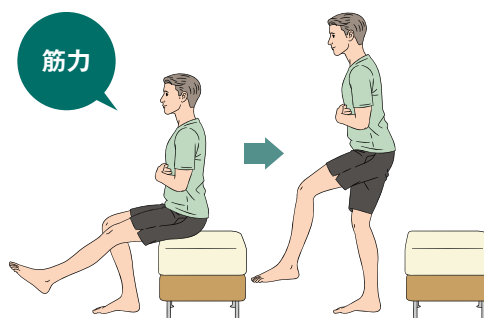


前屈し、床に指先がどれだけ届くかを測定します。膝を曲げず、勢いもつけずに行いましょう。

手のひらが床にびったりつく	20代
指の付け根が床につく	30代
親指が床につく	40代
小指が床につく	50代
中指が床につく	60代
くるぶしに指がつかない	危険

体の硬さは筋肉の縮みが原因。血流低下により痛みやだるさを生む原因にも。指をつけるのがやっという方は要注意です！

筋力



両手を前に組み、片足でゆっくり起立。まずは床で挑戦し、難しければ椅子で試しましょう。

床からふらつかずに立てる	20代
床からふらついてでも立てる	30代
椅子からゆっくりとふらつかずに立てる	40代
椅子からふらつかずに立てる	50代
椅子からふらついてでも立てる	60代
椅子から立てない	危険

下肢筋力の衰えは腰の反りを引き起こし、また腰椎にかかる負担を増大させてしまいます。椅子から立つのがやっ、また椅子からでも立てない方は注意しましょう。

➡ vol.02では腰痛を予防・改善するストレッチをご紹介します！

補修用部品や限定アイテムがネットでお手頃＆簡単に買える！



便利＆おトク「三菱ふそう_ショップ」

時間や曜日を問わず、パソコンやスマートフォンからいつでも商品をご注文いただけます。
補修部品に加え、油脂・ケミカル製品やアクセサリ類まで5万点以上の商品を取り揃えています。
「販売店に行く時間がない」、「日中忙しくて電話ができない」という方にぴったりです。

User's VOICE

製品名称や部品番号から簡単に検索できるので、使いやすいですね

Aさん



User's VOICE

電話やFAXよりも楽です。営業時間外に注文できるのも助かります

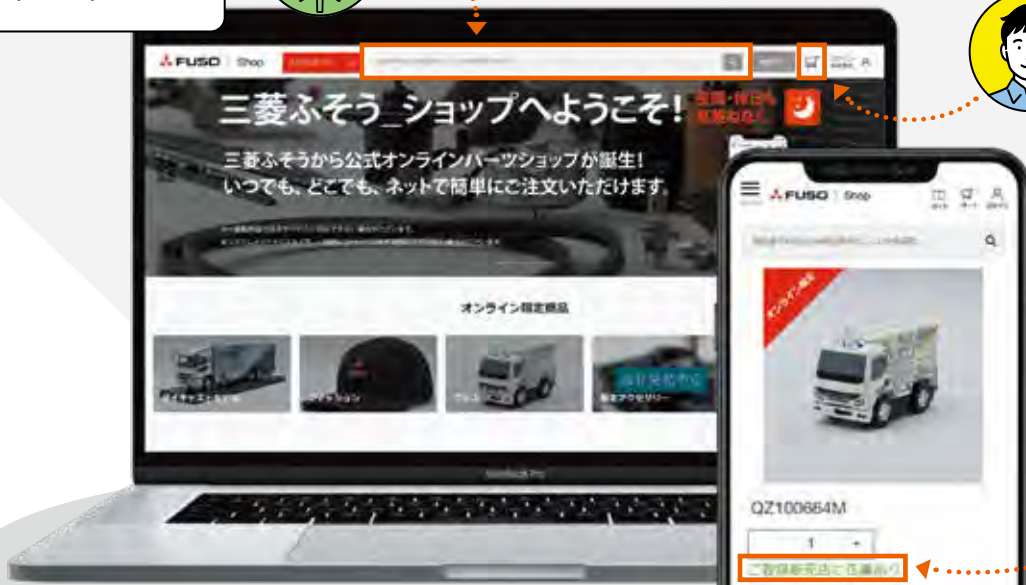
Bさん



User's VOICE

在庫の有無が一目で分かるので便利です！

Cさん



POINT /

1

ネット限定の
キャンペーンがあり
おトク！

オンラインショップ限定のキャンペーンを随時実施予定。販売店で購入するよりもお得な価格のアイテムが見つかるかも!?

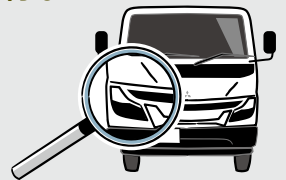


POINT /

2

車両情報からの絞り込み検索や
再入荷通知など便利な
機能がたくさん！

登録された車両情報から、その車両に合った製品の絞り込み検索が使えます。在庫切れ商品の再入荷通知機能もあり、入荷後すぐに購入可能です。



POINT /

3

お客さまのご都合に合わせて
店舗受け取りか
配送かを選べる！

購入商品は、ご登録いただいた三菱ふそう販売店で受け取れます。また、指定場所にも配送できるので、店頭に行く時間がない方も安心です。

※配送の場合、商品の価格とは別に配送料がかかります。



POINT /

4

初めての方でも安心！
お困りの際は
カスタマーサポートへ

オンラインショップに関するご不明点は、サイト内のフォームからお問い合わせが可能。お客さまの疑問にスタッフが丁寧にお答えします。



限定アイテム、 ゾクゾク追加中！

FUSO ロゴをあしらったオリジナルウェアやグッズは、「三菱ふそう_ショップ」でしか買えないアイテム！トラックやバスをリアルに再現したダイキャストモデルは、レアな数量限定品なので、お早めにお買い求めください。

＼NEW！／

ポロシャツ

6,050円

ロゴとブランド
スローガンの
プリント入り！



キャップ

3,300円



ロゴとツバの
赤色が程よい
アクセント♪

＼NEW！／

ゴルフボール

9,116円

自分用にも、
コンペ景品や
贈り物にも



ティンペアルサイズ

5,170円

可愛い
表情とやわらかい
手触りで癒やされる



車両
デザイナーが監修！
他の車両も
要チェック

ダイキャストモデル
(19年型エアロエース)

38,500円

※掲載商品の表示価格は全て税込です。

※掲載商品の価格、仕様、取扱いには予告なく変更や中止する場合がありますのでご了承ください。

ご利用には登録が必要です

新規のお客さまの場合



STEP

1

サイトにアクセスし、
「新規登録」をクリック

STEP

2

個人情報の入力や
登録販売店を選択し、
申請して完了！

※支払方法はクレジットカード決済のみ

三菱ふそう販売店で顧客登録したことがある場合

ワンステップでOK！

すでに登録いただいているお客さま情報を元に、サイト登録の手順を簡略化できます。最寄りの販売店で利用申込書を記入いただくだけで、お手続きは完了です。

※通常取引の際と同じ支払方法で
購入可能



※一部販売店では本サービスに対応できない場合がございます。

今すぐチェック



三菱ふそう_ショップ

検索

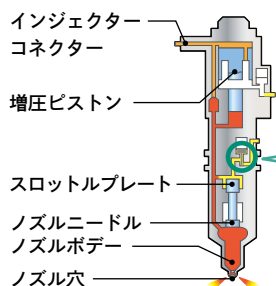
定期的なインジェクター洗浄メンテナンスを!!

トラック・バス インジェクター定期洗浄のご案内

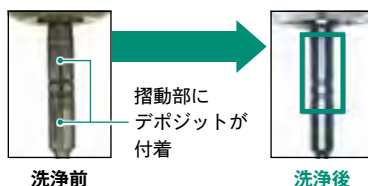
クリーンな超低排出ガスと燃費向上を両立するため、近年のトラック・バスのエンジンでは超高压の燃料噴射を行っています。このため噴射する燃料温度が高温となり、インジェクターの内部に、燃料の添加剤成分や不純物が変性したデポジット(汚れ)が付着しやすくなっています。デポジットの付着で、正常な燃料噴射制御ができなくなると、予期せぬエンジントラブルにつながる恐れがあります。三菱ふそうでは、こうしたトラブル予防のため、純正インジェクションクリーナーを使用した定期メンテナンスを推奨しています。お客さまの安心稼働を守るため、ぜひお近くの三菱ふそう販売店にご用命ください。

対象車	車種	搭載エンジン
	大型トラック・バス	6R10、6R20、6S10、6M70
	中型トラック・バス	6M60
	小型トラック・バス	4P10、4P10+

インジェクター洗浄をする理由は？



インジェクター内部のバルブの摺動部に沈着物が付着し、摺動不良を起こし、燃料噴射が適切にコントロールできなくなる場合があります。



* 6R10/6R20エンジンの場合

インジェクター洗浄の効果は？

エンジントラブルの防止

DPF® 再生頻度の減少

エンジンパワーの回復

燃料の悪化防止

* DPF®は三菱ふそうトラック・バスの登録商標です。

洗浄該当車と洗浄の目安

車種	エンジン	品名	部品番号	洗浄時期(どちらか早い方)	使用本数	使用
大型トラック・バス	6R10/6R20	インジェクションクリーナー F-100	QZ000690	6カ月または50,000km	4本	必須
			QZ000658			
	6S10 6M70	インジェクションクリーナー FS	QZ000688	1年または100,000km	4本	任意
中型トラック・バス	6M60			1年または50,000km	3本	
小型トラック・バス	4P10/4P10+			1年または40,000km	70Lタンクは1本、100Lタンクは2本	必須*

※排ガス記号「2PG-」/「2RG」/「2TG-」車両:必須、その他の排ガス記号車両:使用厳禁

[参考] 洗浄剤使用濃度: 1.5% 以下

三菱ふそう純正インジェクションクリーナー

三菱ふそうが評価した、適切かつ安全なクリーナーです。

【作業手順について】

- ① エンジン停止状態で、燃料タンク給油口周辺の油、ゴミ、水などを除去してください。
- ② 燃料タンク内が空に近い状態で給油口から洗浄剤を注入し、燃料を給油してください。また、燃料は満タンになるように給油してください。
- ③ 洗浄剤と燃料の混合をよくするために、下記のことを必ず遵守してください。
 - ・洗浄剤の注入は必ず燃料給油直前に行ってください。
 - ・洗浄剤を注入後、給油するまでは絶対にエンジンを始動しないでください。
 洗浄剤の酸化を防ぐため、注入後、再給油しない状態で車両を6カ月以上放置しないでください。

【不具合発生時修理費の事例】

定期洗浄を怠り、万一不具合が発生した際には修理費用が高額となります。

修理内容	有償修理費用
インジェクター交換	約60万円
エンジン交換	約700万円

* 左記金額は大型トラックの一例です。

⚠ 警告

- ・洗浄剤は揮発性液体のため、通気の良い場所で作業してください。
- ・外気温が-20℃以下となる恐れがある場合は使用しないでください。



点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

未来へ、
はこぶ人。

interview

元ラグビー日本代表・ 静岡ブルーレヴズCRO 五郎丸歩さん

大切なものを大切な人のもとに「はこぶ」。
私たちがトラックに込めている想いと同じように、自らの
経験や想いを、未来へ伝えようとしている人がいます。
ラグビー日本代表として大活躍された五郎丸歩さん。
引退後に就いた静岡ブルーレヴズCROとしての日々や
日本ラグビー界の未来など、さまざまなお話を伺いました。



兄を超えるためには 同じ土俵に上がる 必要があつた

——2021年のシーズンをもって現役を引退されて、現在はプロラグビークラブである静岡ブルーレヴズのCRO（クラブ・リレーシヨNZ・オフィサー）に就かれています。ですが、どのような業務内容なのでしょう？

五郎丸歩さん（以下、五郎丸） お客さまに楽しんでもらえるようなイベントを手掛けています。あまり大きなクラブではないので、その他にもいろいろなことを兼務しています。僕から連絡がくると、びっくりされる取引先の方もいらつしやいますね。

——イベントでは、どのような企画に取り組んでいるのでしょうか？
五郎丸 2023年12月の開幕戦では、浜松基地の自衛隊とタッグ

を組んでジェット機を4機スタジアムの上空に飛ばしてもらったり、寒い時期なので炊き出しをしたりしてもらいました。あとは、子どもたちが大好きな恐竜模型の展示をしました。それまでラグビーに関心のなかった人たちにもアピールできるようなフックを作っている最中です。

——2023年は母校、早稲田大学の大学院（スポーツ科学研究科）を修了されました。

五郎丸 社会人修士なので経営者やサッカークラブのオーナーなどさまざまな方が一緒に学ばれていて、すでに実務をご経験されている方から話が聞けたことは本当に貴重でした。授業も現在の業務内容に直結する内容なので、積極的に臨めました。

——幼少時にラグビーを始められた後、小学生時代は一時サッカーに専念されましたが、最終的にはラグビーに戻られました。何か理由があつたのですか？

五郎丸 兄（五郎丸亮／元ラグビー選手）の影響が大きいですね。兄を超えたかったので、そのためには「同じ土俵にいないといけない」と思い、戻りました。

——2015年のW杯にて日本代表が南アフリカ代表に勝利したことで、ラグビーは爆発的なブームとなりました。あれから取り巻く環境は変わったのでしょうか？

五郎丸 まずラグビーという競技がなんなのかということの説明しなくてよくなったのは、非常に大きな進展だと思います。2015年以前は、まだアメフトと混同している方も多かったのです。

——南アフリカの撃破、そして2019年の日本開催を経て、さらに認知度が上がりました。

五郎丸 多くの国民の方から応援していただいたおかげで、ラグビーは人気が高まりましたが、では「クラブの人気につながったのか？」と問われれば、つながっていないのが現状。例えばリーチマ



©SHIZUOKA BlueRevs / Yuuri Tanimoto

2024年3月2日に実施された、ヤマハ発動機ラグビー部（静岡ブルーレヴズの前身）創立40周年記念イベントの様様

イケル選手。日本代表として戦う彼のことは皆さんよくご存じなんですけど、どこのチームに所属しているのかを把握している人は少数ですよ。今後は各クラブの人気を高めていくことが必要です。

——大学院に通われたことも含めて、五郎丸さんの活動は全てそこに集約されているのですね。

五郎丸 立ちはだかるハードルは高いけど、その分改革の余地がある。いろいろなことにチャレンジできるのは楽しいですよ。

未来へ、

interview

はこぶ人。

これまで先人が、つないでつないでここまで来た
それを日本代表の一過性の人気で終わらせたらいけない



©SHIZUOKA BlueRevs



Ayumu Goromaru

1986年生まれ、福岡県福岡市出身。3歳からラグビーを始める。早稲田大学時代は大学選手権優勝を経験し、日本代表にも選出。2008年にヤマハ発動機ジュビロに入団する。2015年にはイングランドで行われたラグビーW杯で活躍。海外でもプレーした後、2021年に引退した。

全て受け入れる その多様性こそが ラグビーの魅力

——現役時代は海外挑戦など、五郎丸さんは常にチャレンジしているイメージがあります。

五郎丸 何かアクションを起こすときは、「ワクワクできるかどうか」を主眼に置いています。周囲に言われて何かをやることはあまりないですね。

——それは35歳で現役を引退された理由にもつながりますか？

五郎丸 そうですね。体力的にはまだやれたと思いますが、現役選手として成し遂げなくてはいいけないことは全部できたと思ったので、次のステップに進んで、違う角度からラグビー界を活性化させていきたいなと。

——やはり現役の時とラグビー界の見え方は違いますか？

五郎丸 違います。現役時代は自分のパフォーマンスを上げていくことだけを考えていた。でも今はお客さま側の目線に立っている。スタジアムでは直接お客さまと話す機会も多くありますが、自分たちがよかれと思ってやったことが

実は反応がいまいちなことも。そういう気付きも多いですね。

——さまざまな環境からラグビーを見てきた五郎丸さんにとって、ラグビー最大の魅力は何になりましたか？

五郎丸 これはもう「多様性」の一言に尽きます。体の小さい人から大きい人まで、どこかしらに自分の活躍できるポジションがある。またご存じの通り、代表選手の中にはその国の国籍を持たない選手もいます。さまざまなバックグラウンドを持つ選手が、意見をぶつけ合い、一つの目標に向かって一つのチームで戦う。今の社会と非常に合致したスポーツだなと思います。

——日本で2度目のW杯が開催される頃には、さらなる盛り上がり期待できそうですね。

五郎丸 早ければ3大会後の2035年には再び日本で開催されるかもしれません。そうなるのもう11年しか時間が残されていない。これまでラグビー界の先人が、つないでつないでここまで来た。それを日本代表の一過性の人気で終わらせたいいけない。各クラブが地域に根差した活動をしつかり行って、もっとラグビーを浸透させていくことが大事です。

Present!!

五郎丸歩さんの
サイン色紙を
3名様にプレゼント

応募方法はP.19をチェック!



——五郎丸さんは、その想いを未来へとつなぐキーパーソンになると思います。運送業界の未来を担うトラックドライバーたちにも、メッセージをお願いします。

五郎丸 なかなか先が見えない世の中ですが、今を大事にできない人は、うまく花を咲かせられない。与えられた環境下で全力を尽くす、その積み重ねが将来のためになると僕は思っています。輸送が止まれば、全てが止まる。トラックドライバーの方々がいないと世の中は回らない。体力勝負でタフさが求められる仕事だとは思いますが、頑張っしてほしいです。

ニュース

ニッポン放送「ショウアップナイター」にて三菱ふそうのラジオCMが放送

ニッポン放送「ショウアップナイター」は、1966年に放送を開始し、日本の民放ラジオ局で唯一、プロ野球全12球団のホームゲームの中継放送が可能なラジオ番組です。

そんな長い歴史を持ち、ドライバーの皆さまから支持されている本番組へ、三菱ふそうがスポンサーとして参画することが決定しました。期間は、2024年4月2日（火）から9月

29日（日）までになります。期間中の毎週木曜日^{*1}に番組内で、6社提供の中の1社として全国で三菱ふそうのラジオCMが放送されます。

さらに、日程は未定ですが「1DAY冠ナイター（仮）」^{*2}と称し、1試合丸ごと冠スポンサーを務める日も。オリジナルのジングルも流れますのでぜひご注目ください。

※1 地域により放送曜日が異なります。 ※2 関東エリアのみでの放送になります。



基本放送枠は午後5:58頃から試合終了まで。

全34エリア三菱ふそうCMの提供曜日一覧（AM放送の周波数を記載）

木曜日：関東^{*1}（1242kHz）／北海道（1440kHz他）／山形県（918kHz）／広島県（1350kHz他）
金曜日：青森県（1233kHz他）／岩手県（684kHz他）／宮城県（1260kHz他）／秋田県（936kHz他）／福島県（1458kHz他）／新潟県（1116kHz他）／長野県（1098kHz他）／山梨県（765kHz他）／富山県（738kHz他）／石川県（1107kHz他）／福井県（864kHz他）／静岡県（1404kHz他）／中京^{*2}（1332kHz他）／京都府・滋賀県（1143kHz他）／近畿^{*3}（1008kHz他）／和歌山県（1431kHz他）／鳥取県・島根県（900kHz他）／岡山県（1494kHz他）／山口県（765kHz他）／徳島県（1269kHz他）／香川県（1449kHz他）／愛媛県（1116kHz他）／高知県（900kHz他）／福岡県（1413kHz他）／長崎県・佐賀県（1233kHz他）／熊本県（1197kHz他）／大分県（1098kHz他）／宮崎県（936kHz他）／鹿児島県（1107kHz他）／沖縄県（864kHz他）

*1 東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、群馬県、栃木県、茨城県 *2 愛知県、三重県、岐阜県

*3 大阪府、兵庫県、奈良県

イベント

グリーンモビリティフォーラムに「eCanter」を展示

2024年3月22日、名古屋市内で開催されたグリーンモビリティフォーラムに、三菱ふそうの「eCanter」を出展しました。

本イベントは、三菱オートリース株式会社が主催。商用車として電気自動車（EV）の導入を検討されているお客さまが、さまざまな自動車メーカーの車両説明や試乗をご体験いただける博覧会です。

各メーカーの車種を一度に体感・観覧することができ、「EV導入の参考になった」とご好評をいただきました。



イベント

新型「eCanter」のゴミ収集車を神奈川県厚木市で導入

2024年3月9日、新型「eCanter」のゴミ収集車1台を神奈川県厚木市に納車しました。

新型モデルで新たにラインアップに加わった、住宅街でも活躍する車幅が狭い標準キャブモデルのゴミ収集車は、国内初の導入。新型「eCanter」ゴミ収集車の自治体での導入も初めてとなります。



2024年の補助金申請受付が始まりました

カーボンニュートラル社会の実現に向けた、温室効果ガス削減の取り組みに対する補助金制度をご存じでしょうか。
EVや充電設備に関する補助金制度と、三菱ふそうの補助金に関するサービスをご紹介します。

「補助金」を使えば リーズナブルにEVや充電設備が導入可能に！

商用EVトラック

2024年3月8日、一般財団法人の環境優良車普及機構が「商用車の電動化促進事業」の補助金申請受付を開始。eCanterをはじめとした、各商用車メーカーの電気トラック（EVトラック）を購入する際の費用を、一部補助してくれる制度です。

詳しくはこちら



対象車両

型式	
ZAB-FEAVK	ZAB-FED9K
ZAB-FEBVK	ZAB-FEB8U
ZAB-FEB8K	2RG-FEB80改
ZAB-FEC9K	2PG-FEBS0改

eCanter



国・各地方自治体でも電動化補助を行っているため、
更にEV補助を受けることができる。



充電設備

各種充電設備の補助対象は検討中。非稼働時間での充電を想定した「普通充電器」と、短時間で充電可能な「急速充電器」。さらに、車に溜めた電力を建物へ供給できる「V2H充放電設備」や、携帯できて家電にも電力供給可能な「外部給電器」などが対象となる予定です。

詳しくはこちら



対象予定設備

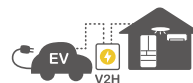
普通・急速の充電設備

機器
補助率1/2、
工事費
補助率10/10



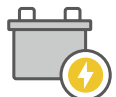
V2H充放電設備

機器補助率1/2、
工事費補助率10/10



外部給電器

機器
補助率1/3



受電設備

工事費
補助率10/10



※対象設備は変更になる場合がございます。
※車両と一体的に導入する場合のみ、適用されます。
※機器・設備・工事費それぞれに上限が定められています（工事費は、工事項目ごとに上限が定められています）。

申請期間：～2025年1月31日

EVへの
移行が
お手軽に！



三菱ふそうでは、eCanterの導入・運用に必要な事項をパッケージ化したリース商品「FUSOグリーンリース」を提供開始。各種申請業務を代行してくれるため、手間なくEVへ移行できます。

詳しくはこちら



EV導入の手続きがワンストップなので 手間取らない！

「FUSOグリーンリース」をご利用いただくと、車両代、契約期間中のフルカバーメンテナンス、充電器や設置工事など、必要な手続きやお支払いを一本化。スムーズかつ効率的なEVトラック導入から運用までサポートします。

手間のかかる補助金申請業務、私たちが代行します！

各種補助制度の活用には、申請・認可の規定を理解した上で正確な手続きを行うことが求められます。「FUSOグリーンリース」なら、お客さま側での申請手続きは不要です。電気トラック導入支援の経験豊富なDTFSA（※）が補助金申請手続きを行いますので、安心してお任せください。

※「FUSOグリーンリース」の提供会社である、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービス・アジア株式会社。



Ranking & Voices

三菱ふそうユーザー

三菱ふそうユーザーの皆さまのパーソナルに迫るアンケートを実施。
さまざまなご回答の中から編集部がピックアップしてご紹介します。
引き続きプレゼント応募フォームからのご回答をお待ちしております。

皆さまの声を
お聞かせください！



2024年03/04号のアンケートテーマ

雨の日は自宅でどう過ごす？

トラック野郎の DVD鑑賞

青森県・男性



編集部より

菅原文太さん主演の名作ですね。人情にあふれた豪快な星桃次郎が大好きです！

晴れた日の練習のために
息子と野球の
自主練習してます！
北海道・男性



編集部より

ストイックで素晴らしい……上達することを祈っています。

掃除か子どもとSwitch

京都府・女性



編集部より

子どもと楽しく過ごしていると愛うつな気持ちも飛んでいきそう♪

ガンブラ製作 年少期からの趣味

神奈川・男性



編集部より

ガンブラは男のロマンですよ！上手な作り方のコツを教えてください。

オートバイの整備

福島県・男性



編集部より

晴れた日のドライブが一層楽しくなりますね！

休日が雨天の時は近所の管理
釣り場に行く。程よいスポー
ツフィッシングです。
埼玉県・男性



編集部より

雨が降ると魚も活性化するそうですね。釣果が上がることを期待しています！

ゴロゴロしているか 写経をしている

愛媛県・男性



編集部より

心がスッと落ち着きそうです。

まとめ

雨の日でも楽しく過ごせる方法をたくさん知ることができました！これで梅雨の時期も楽しく過ごすことができそうです。皆さま、ありがとうございました！

ドライブスポットのおすすめは？

十勝は温泉、景観、 スイーツ等なんでも ある良いところです。

北海道・男性



編集部より

北海道ならではの景観も楽しめるから、走っていると気持ちいいでしょうね♪

愛知県知多の 魚太郎かな。

何度も行ってますが
海の幸最高です。
愛知県・男性



編集部より

これほど大きな鮮魚市場が愛知にはあるんですね……気になります！

城崎温泉。

和やかな雰囲気での
外湯めぐりは最高です。
三重県・男性



編集部より

城崎温泉、レトロな雰囲気が素敵ですよ。街中を車で散策するのも楽しそう。

国道162号線の京都

高雄周辺は景観も良く、ドライブにはもってこいではないでしょうか。紅葉の季節には一段と美しい景色が広がりますよ。



京都府・男性

編集部より

秋はもちろん、桜が咲く春も良さそう。四季折々の景色が楽しめますね◎

神奈川の海沿い(134号線)は
おすすめです。湘南の海を見
ながら、江ノ島や逗子葉山を
ゆったり走るのが好きです。
神奈川県・男性



編集部より

私もあの海沿い大好きです。夕日を眺めながら通る時間は格別です。

スパ温泉。

サウナでリフレッシュ
出来るから
茨城県・女性



編集部より

あえて遠出じゃなく、近くの施設でゆっくり過ごすのもナイスです！

角島！

あのブルーに囲まれた橋を
渡るのが爽快
広島県・女性



編集部より

下関にこんなスポットがあるなんて！夏の晴れた日に走ると最高でしょうね。

まとめ

「鳴門海峡大橋」や「銀山温泉」といった回答もありました！気になるドライブスポットがあったらぜひ訪れてみてくださいね。

次回の募集テーマは…

あなたは海派？それとも山派？

真夏のレジャーシーズン到来！ そうなると議題に上がるのが、「海派」vs.「山派」の論争。あなたはどちら派ですか？ その理由と併せて教えてください。

あなたのおすすめの夜景スポットは？

夜ドライブの魅力といえば、昼間とは違う表情を見せる夜景スポットに行けること。あなたのおすすめの場所はどこですか？ 理由も併せて教えてください。

➡ ご回答いただいた内容は「2024 07/08号」にて掲載の予定です

Present

アンケートにご協力いただいた方に
貴重なサイン色紙やFUSOオリジナルグッズをプレゼント!



五郎丸歩さん
サイン色紙

3名様

プルバックカー
(Canter)

3名様



プルバックカー
(eCanter)

3名様



三菱鉛筆3色ボールペン &
ブロックメモ

5名様



エコバッグ

5名様



スタンドワイヤレス
充電器

3名様

アンケート&応募方法

スマホ&PCから簡単にご回答いただけます



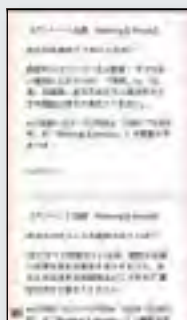
スマートフォンから



PCから

<https://forms.gle/Rskug3vBNv7K4fno6>

※ご記入いただきました内容は「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ利用させていただきます。ご本人の同意なく、個人情報を第三者に開示することはいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バスのホームページをご覧ください。



プレゼント応募も
同時にOK



回答&応募締切

**2024年
6月30日(日)**

「働く」を「楽しむ」にする、
新たな快適性を。



新たな使いやすさを運転席に。

新型 **CANTER** Debut!



トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ



三菱ふそう
公式アカウント



スマホのカメラでQRコードを読み込むだけ！

三菱ふそうトラック・バス株式会社

www.mitsubishi-fuso.com